



BESLUIT

Nuon Windpark Wieringermeer B.V.

Hoekenrode 8

1102 BR AMSTERDAM

Onderwerp Omgevingsvergunning

Pagina

1/48

Verzenddatum

Ons kenmerk

<7/DOC.003851

Uw kenmerk

Uw brief van

Contact

T 088-321 5000

Geachte heer

Op 9 september 2014 hebben wij uw aanvraag omgevingsvergunning ontvangen voor het oprichten van een zweefvliegveld met bijbehorend bouwwerk (clubgebouw/hangaar) op het perceel Hippolytushoeverweg 15a, 1774 MK in Slootdorp. De aanvraag maakt deel uit van Windpark Wieringermeer. Kadastraal bekend, sectie E, nummer 199, 406 en 246. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z-100335.

Besluit

Wij hebben besloten de omgevingsvergunning te verlenen. Dit besluit heeft betrekking op de activiteiten:

1. *bouwen* (artikel 2.1, lid 1, onder a Wabo (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht));
2. *handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening* (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo);
3. *milieu*, oprichten en het in werking hebben (artikel 2.1, lid 1, sub e en onder 1^o en 3^o van de Wabo);
4. *werk of werkzaamheden uitvoeren* (artikel 2.1, lid 1. Onder b van de Wabo);

onder de bepaling dat het aanvraagformulier en tekeningen, genoemd in bijlage 1 en 2 van de Toelichting op de aanvraag, deel uitmaken van de vergunning.

Op grond van bovenstaande artikelen in samenhang met artikel 1.1 van de Crisis- en Herstelwet zijn wij voornemens de omgevingsvergunning te verlenen.

Procedure

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Dit betekent dat op deze omgevingsvergunning de *uitgebreide* voorbereidingsprocedure van toepassing is.

Bezoekadres

De Verwachting 1
1761 VM Anna Paulowna

Correspondentieadres

Postbus 8
1760 AA Anna Paulowna

Contact

T 088-321 5000
www.hollandskroon.nl

Overige gegevens

IBAN: NL82 BNGH 0 28.51.52.785
BIC: BNGHNL2G
KvK Alkmaar 54477506

Daarnaast is de aanvraag getoetst aan de Wet ruimtelijke ordening (Wro), het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), het Besluit omgevingsrecht (Bor) en de Ministeriele regeling omgevingsrecht (Mor). Gebleken is dat uw aanvraag voldoet.

In artikel 9b, eerste lid, aanhef en onder a, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Windpark Wieringermeer gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Windpark Wieringermeer. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De Minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Windpark Wieringermeer bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 7 oktober 2014 is op grond van artikel 9d tweede lid van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt.
- op 4 december 2014 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 5 december 2014 is door de Minister van EZ een ontwerp van het besluit aan Windkracht Wieringermeer gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van 5 december 2014 tot en met 19 januari 2015 ter inzage gelegen bij de Provincie Noord Holland te Haarlem, in de gemeente Hollands Kroon te Anna Paulowna en op www.bureau-energieprojecten.nl.
- er is een informatiedag georganiseerd, op 13 december 2014, waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Overwegingen

Algemeen;

Bij het nemen van dit besluit hebben wij het volgende overwogen:

Ons Kenmerk

Z-100335/DOC.003851

Pagina

2/48

1. Activiteit Bouwen

Voor de activiteit bouwen moet het plan volgens artikel 2.10 van de Wabo voldoen aan de volgende criteria:

- het geldende bestemmingsplan;
- het Bouwbesluit;
- de Bouwverordening;
- redelijke eisen van welstand.

Bestemmingsplan

De aangevraagde omgevingsvergunning is in strijd met het 'Bestemmingsplan Buitengebied 2009' (Wieringermeer). Deze strijdigheid kan worden opgeheven door het doorlopen van een planologische procedure. Zie hiervoor het kopje 2. "handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening"

Bouwbesluit

Het is aannemelijk gemaakt dat het plan voldoet aan het Bouwbesluit 2012, als wordt voldaan aan de voorwaarden uit dit besluit.

Bouwverordening

Het plan voldoet aan de geldende Bouwverordening.

Ambtelijke welstandstoets

Het bouwplan voldoet aan de Welstandsnota Hollands Kroon en daarom vinden wij dat het plan voldoet aan artikel 12a van de Woningwet.

Nu wij afwijken van het geldende bestemmingsplan en het aannemelijk is dat het plan voor het overige voldoet aan het Bouwbesluit, de gemeentelijke Bouwverordening en de redelijke eisen van welstand kan de omgevingsvergunning voor dit onderdeel worden verleend.

Voorwaarden

1. Wij verlenen de vergunning voor de activiteit bouwen overeenkomstig het bouwplan en de bouwtekening(en) + bijlagen die bij dit besluit horen en als zodanig zijn gewaarmerkt.
2. De voorwaarden genoemd in de bijlage 'Voorschriften (ver)bouwen' zijn van toepassing.
3. Constructieve gegevens moeten uiterlijk drie weken voor aanvang van de bouw worden aangeleverd en voor aanvang zijn goedgekeurd.

Afvalwater

Voor wat betreft de uitvoering en plaatsing van de septictank/ vetafscheider moet contact worden opgenomen met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

2. Activiteit Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening.

De aanvraag heeft betrekking op een perceel dat in het 'Bestemmingsplan Buitengebied 2009' (Wieringermeer) de bestemming "Agrarisch" heeft. Het oprichten van een zweefvliegveld met bijbehorend bouwwerk (clubgebouw/hangaar) is op deze locatie in strijd met deze bestemming.

Als een activiteit in strijd is met het bestemmingsplan kan, in deze situatie, de vergunning slechts worden verleend met toepassing van artikel 2.12, lid 1 onder a, onder 3° Wabo. Om te kunnen beoordelen of afwijken van het bestemmingsplan aan de orde kan zijn is een ruimtelijke onderbouwing opgesteld. De inhoud van de ruimtelijke onderbouwing, welke integraal onderdeel uitmaakt van deze beschikking, onderschrijven wij en uit deze onderbouwing blijkt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarom wijken wij af van het geldende bestemmingsplan. Door de gemeenteraad is op 5 maart 2015, onder voorwaarden, een verklaring van geen bedenkingen afgegeven (zie verder het kopje verklaring). Deze voorwaarden verbinden wij aan ons besluit om van het bestemmingsplan af te wijken.

Voorwaarden

1. vergunninghouder dient twee maanden voor de start van de bouwwerkzaamheden een beplantingsplan/inrichtingsplan ter goedkeuring in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders. Dit beplantingsplan/inrichtingsplan dient gelijktijdig met de bouwwerkzaamheden te worden uitgevoerd in die zin dat de uitvoering van de bouwwerkzaamheden en het beplantingsplan/inrichtingsplan gelijktijdig dient te zijn afgerond. Het beplantingsplan/inrichtingsplan dient daarna in stand gehouden te worden. Indien na uitvoering blijkt dat bepaalde beplanting niet aanslaat, dient deze in het eerstvolgende beplantingstijdvak te worden vervangen door nieuwe beplanting, qua soort e.d. overeenkomstig het beplantingsplan/inrichtingsplan;
2. Voor de toename van het verhardingsoppervlak dient compensatie te worden gerealiseerd, overeenkomstig het gestelde in de ruimtelijke onderbouwing (paragraaf 4.4). De (wijze van) compensatie dient in overleg met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier plaats te vinden. De compensatie dient direct aansluitend op de bouwwerkzaamheden te worden gerealiseerd en daarna in stand gehouden te worden.

3. Activiteit Milieu oprichten en het in werking hebben

OVERWEGINGEN

De inrichting (zweefvliegveld) aan de Hippolytushoeverweg nabij nummer 15 in Sloodorp, kadastraal bekend (gemeente) Wieringermeer, sectie E, nummers 199 (gebouw, faciliteiten, start- en landingsbaan), 406 en 246 (start- en landingsbaan) voldoet, met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem en het water alsmede de eisen met betrekking tot geluidemissie, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf in de inhoudelijke beoordeling.

Uit onderstaande en de inhoudelijke beoordeling volgt dat met betrekking tot het onderdeel milieu de gevraagde omgevingsvergunning onder voorschriften ter bescherming van het milieu kan worden verleend. Aan de vergunning verbinden wij de bijgevoegde milieuvoorschriften.

4. Activiteit werk of werkzaamheden uitvoeren

Op grond van artikel 3.7.1 in het bestemmingsplan Buitengebied 2009 is een omgevingsvergunning nodig voor de activiteit werk of werkzaamheden uitvoeren voor het aanleggen en gedeeltelijk dempen van watergangen en het aanleggen van een nieuwe toegangsweg. De werken en werkzaamheden zijn slechts toelaatbaar, indien door de uit te voeren werkzaamheden geen onevenredige schade wordt of kan worden toegebracht aan de landschappelijke waarde dan wel de waterstaatkundige belangen van de gronden. Burgemeester en wethouders winnen ten behoeve van de beoordeling van een aanvraag om een vergunning voor het dempen en graven van watergangen advies in bij de waterbeheerder.

Voorafgaande aan het indienen van de aanvraag is door de aanvrager overleg met de waterbeheerder gepleegd. De uitkomsten van dit overleg zijn verwerkt in het voorliggende plan. Gelet op deze totstandkomingsgeschiedenis en het bepaalde in de ruimtelijke onderbouwing ten aanzien van de landschappelijke inpassing zijn wij van oordeel dat de werken en werkzaamheden geen onevenredige schade toebrengen aan de landschappelijke waarde en de waterstaatkundige belangen van de gronden. Deze ontwerpbeschikking zal in het kader van vooroverleg tevens worden voorgelegd aan de waterbeheerder. Dit moment is het formele adviesmoment van de waterbeheerder en het advies zal betrokken worden bij de definitieve besluitvorming.

Vooroverleg

Op grond van artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening is vooroverleg bij een uitgebreide procedure van toepassing. Gezien het beleid van het rijk in deze is vooroverleg met deze partij niet noodzakelijk. Wij vragen het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de Provincie Noord-Holland om een vooroverlegreactie tegelijkertijd met het ter inzage leggen van de ontwerpbeschikking.

Verklaring

Op grond van artikel 2.27 Wabo juncto artikel 6.5 Bor wordt de omgevingsvergunning waarbij wordt afgeweken van het bestemmingsplan niet eerder verleend dan nadat de gemeenteraad heeft verklaard dat hij daartegen geen bedenkingen heeft. De gemeenteraad heeft op 5 maart 2015 besloten een verklaring van geen bedenkingen af te geven. Aan deze verklaring zijn de volgende voorwaarden verbonden:

1. vergunninghouder dient twee maanden voor de start van de bouwwerkzaamheden een beplantingsplan/inrichtingsplan ter goedkeuring in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders. Dit beplantingsplan/inrichtingsplan dient gelijktijdig met de bouwwerkzaamheden te worden uitgevoerd in die zin dat de uitvoering van de bouwwerkzaamheden en het beplantingsplan/inrichtingsplan gelijktijdig dient te zijn afgerond. Het beplantingsplan/inrichtingsplan dient daarna in stand gehouden te worden. Indien na uitvoering blijkt dat bepaalde beplanting niet aanslaat, dient deze in het eerstvolgende

bepantingstijdvak te worden vervangen door nieuwe bepanting, qua soort e.d. overeenkomstig het bepantingsplan/inrichtingsplan;

2. Voor de toename van het verhardingsoppervlak dient compensatie te worden gerealiseerd, overeenkomstig het gestelde in de ruimtelijke onderbouwing (paragraaf 4.4). De (wijze van) compensatie dient in overleg met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier plaats te vinden. De compensatie dient direct aansluitend op de bouwwerkzaamheden te worden gerealiseerd en daarna in stand gehouden te worden.

Ter inzage legging

De ontwerp omgevingsvergunning met bijbehorende stukken heeft voor iedereen vanaf 5 december 2014 zes weken ter inzage gelegen.

Behandeling zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerp-besluiten van de eerste fase voor het Windpark Wieringermeer zijn in totaal 184, waarvan 164 unieke, zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de antwoordnota voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

Tegen het ontwerp van dit besluit zijn zienswijzen ingediend. In de genoemde antwoordnota vindt u de reacties op de inhoudelijke punten van de ontwerpbesluiten waarvan de reactie niet is opgenomen in het ontwerpbesluit zelf.

De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

Leges

Volgens de Legesverordening bent u voor het in behandeling nemen van uw aanvraag omgevingsvergunning leges verschuldigd. Voor betaling van dit bedrag ontvangt u een nota. Bij deze nota wordt vermeld hoe u eventueel bezwaar kunt aantekenen tegen de hoogte van het legesbedrag en de gehanteerde grondslagen.

In werking treding vergunning

De vergunning treedt niet eerder in werking dan na afloop van de wettelijke beroepstermijn, zes weken na aanvang van de eerder genoemde terinzagelegging van de verleende vergunning. U kunt in de tussentijd nog geen gebruik maken van de vergunning.

Aanduiding beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes

weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een belanghebbende die redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij geen zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.


Voorlopige voorziening

Ook kan degene die beroep heeft ingesteld en er een spoedeisend belang bij heeft dat de vergunning niet in werking treedt, een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de hiervoor genoemde sector.

De omgevingsvergunning treedt in werking met ingang van de dag na die waarop de beroepstermijn afloopt. Echter, indien binnen de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter is ingediend, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,


A.M. Cremers
secretaris


J.R.A. Nawijn
burgemeester

Anna Paulwona, 1 mei 2015

c.c. : gemachtigde Pondera Consult B.V., postbus 579, 7550 AN Hengelo

BIJLAGE OMGEVINGSVERGUNNING MILIEU

EN MAAKT DEEL UIT VAN DIT ONTWERPBESLUIT

INHOUDSOPGAVE

1. ALGEMEEN	6
2. AFVALSTOFFEN	7
3. BODEM	8
4. ENERGIE	11
5. GELUID	12
6. TRILLING	13
7. ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	13
8. OPSLAG VAN GEVAARLIJKE (AFVAL)STOFFEN	14
9. KLEINSCHALIG AFLEVEREN	16
INHOUDELIJKE BEOORDELING	16

1. ALGEMEEN

1.1 Gedragsvoorschriften

1.1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

Toelichting:

Met in goede staat van onderhoud verkeren wordt (ook) bedoeld het regelmatig uitvoeren van onderhoud en reparaties aan machines en installaties binnen de inrichting, voor zover dit niet wordt geregeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

1.1.2

Alle binnen de inrichting aanwezige machines, installaties en voorzieningen moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.

1.1.3

Installaties of onderdelen van installaties die buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in goede staat van onderhoud verkeren.

1.1.4

Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ongedierte moet worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.

1.1.5

In geval van een langdurige onderbreking van de werkzaamheden (langer dan 6 maanden), bij bedrijfsbeëindiging of bij faillissement moeten alle in de inrichting aanwezige (gevaarlijke) afvalstoffen volgens de hierop van toepassing zijnde wet- en regelgeving worden afgevoerd.

Uiterlijk binnen acht weken na de beëindiging van de inrichting worden de daarin aanwezige afvalstoffen uit de inrichting afgevoerd.

1.2 Registratie en onderzoeken

1.2.1

In de inrichting moet een centraal registratiesysteem aanwezig zijn waarin informatie omtrent onderhoud, metingen, keuringen, controles en gegevens van relevante milieuonderzoeken worden bijgehouden. In het registratiesysteem moet ten minste de volgende informatie zijn opgenomen:

1. De resultaten van de in de inrichting uitgevoerde milieucontroles, keuringen, inspecties, metingen, registraties en onderzoeken.
2. De afgiftebewijzen van afvalstoffen.
3. Meldingen van ongewone voorvallen die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van datum, tijdstip en de genomen maatregelen;
4. Registratie van energie- en waterverbruik;
5. Bedrijfsinterne procedures en werkinstructies met betrekking tot de vloeistofkerende vloer;
6. Deze omgevingsvergunning onderdeel milieu.

1.2.2

De in het vorig voorschrift bedoelde informatie moet in ieder geval tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring, controle of analyse, maar ten minste gedurende 5 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage gehouden.

2. AFVALSTOFFEN

2.1 Afvalscheiding

2.1.1

Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:

- papier en karton;
- lampen;
- gevaarlijk afval (o.a. afgewerkte olie);
- huishoudelijk afval;

2.1.2

Het is verboden:

- a. gevaarlijke afvalstoffen te mengen met afvalstoffen, niet zijnde gevaarlijke afvalstoffen;
- b. afvalstoffen te mengen met andere afvalstoffen die wat betreft aard, samenstelling of concentraties niet vergelijkbaar zijn, en
- c. afvalstoffen te mengen met stoffen, niet zijnde afvalstoffen.

2.1.3

Het verbod, bedoeld in voorschrift 2.1.2 onder a, is niet van toepassing op afvalstoffen, voor zover het gescheiden houden en gescheiden afgeven van de afvalstoffen redelijkerwijs niet kan worden gevergd.

2.2 Op- en overslag afval

2.2.1

Het is verboden afvalstoffen te verbranden.

2.2.2

Het is verboden afvalstoffen op of in de bodem te brengen met het doel ze daar te laten liggen.

2.2.3

Het is verboden afvalstoffen voorafgaand aan nuttige toepassing langer dan een jaar op te slaan.

2.2.4

Het is verboden afvalstoffen, niet zijnde snoeihout, bladeren of soortgelijke afvalstoffen, voorafgaand aan verwijdering langer dan een jaar op te slaan.

2.2.5

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden. Van afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

3. BODEM

3.1 Algemeen

3.1.1

Op de locaties binnen de inrichting waar bodembedreigende stoffen worden opgeslagen en/of met bodembedreigende stoffen wordt gewerkt, zijn bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen getroffen waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd.

Toelichting:

Dit voorschrift geldt alleen voor de bodembedreigende activiteiten die niet zijn opgenomen in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer, zoals de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen in emballage en het verwerken van polyesterhars (waaronder tevens wordt verstaan het reinigen van de daarbij gebruikte apparatuur).

3.2 Vloeistofkerende voorziening

3.2.1

De controle, het onderhoud en het beheer van een vloeistofkerende voorziening wordt in eenduidige bedrijfsinterne procedures en werkinstructies ter bescherming van de bodem vastgelegd.

3.2.2

In de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies als bedoeld in voorschrift 3.2.1 is ten minste aangegeven op welke wijze:

- a. de staat en goede werking van bodembeschermende voorzieningen, verpakkingen en apparatuur waarin vloeibare bodembedreigende stoffen worden opgeslagen of getransporteerd, wordt gecontroleerd;
- b. er voor zorg wordt gedragen dat zo vaak als de omstandigheden daarom vragen inspecties op morsingen en lekkages plaatsvinden, en
- c. is gewaarborgd dat gemorste of gelekte stoffen direct worden opgeruimd.

3.2.3

Degene die de inrichting drijft draagt er zorg voor dat de medewerkers (leden) die binnen de inrichting bodembedreigende activiteiten verrichten, op de hoogte zijn van de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies als bedoeld in voorschrift 3.2.1, dat deze worden nageleefd en binnen de inrichting zodanig aanwezig zijn dat een ieder daarvan op eenvoudige wijze kennis kan nemen.

3.2.4

De controle, het onderhoud en het beheer van de vloeistofkerende voorziening vindt zodanig plaats dat vrijgekomen stoffen zijn verwijderd voordat deze in de bodem kunnen geraken.

3.2.5

Morsingen en lekkages worden overeenkomstig de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies als bedoeld in voorschrift 3.2.1, verholpen en opgeruimd.

3.2.6

Degene die de inrichting drijft draagt er zorg voor dat de in het kader van de bedrijfsinterne procedures en werkinstructies noodzakelijke absorptiemiddelen en andere materialen en middelen ter bescherming van de bodem binnen de inrichting in voldoende mate aanwezig zijn en dat er voldoende, in het gebruik van deze middelen, geïnstrueerd personeel (leden) aanwezig is.

3.2.7

Bevindingen van controles of onderhoud aan de vloeistofkerende vloer, alsmede actie genomen na incidenten met bodembedreigende stoffen, die mogelijk hebben geleid tot een bodemverontreiniging, worden opgenomen in een logboek dat te allen tijde beschikbaar is voor het bevoegd gezag.

3.3 Bodemonderzoek

3.3.1

Uiterlijk binnen drie maanden na oprichting van de inrichting wordt een rapport met de resultaten van een onderzoek naar de bodemkwaliteit toegestuurd aan het bevoegd gezag.

3.3.2

Uiterlijk binnen zes maanden na beëindiging van de inrichting wordt een rapport met de resultaten van een onderzoek naar de bodemkwaliteit toegezonden aan het bevoegd gezag. In dit rapport wordt ten minste vermeld:

- a. de naam en adres van degene die het onderzoek heeft verricht;
- b. de wijze waarop het onderzoek is verricht;
- c. de aard en de mate van de aangetroffen stoffen en de herkomst daarvan;
- d. de mate waarin de bodemkwaliteit is gewijzigd ten opzichte van de situatie bij de oprichting of van de inrichting;
- e. de wijze waarop en de mate waarin de bodemkwaliteit wordt hersteld.

3.3.3

De onderzoeken en rapporten uit voorschrift 3.3.1 en 3.3.2 worden uitgevoerd onderscheidenlijk opgesteld door een persoon of een instelling die daartoe beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

3.3.4

Indien uit het rapport uit voorschrift 3.3.2 blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat binnen zes maanden na toezending van dat rapport aan het bevoegd gezag de bodemkwaliteit is hersteld tot de situatie bij oprichting van de inrichting. Herstel vindt plaats voor zover dat met de beste beschikbare technieken redelijkerwijs haalbaar is.

3.3.5

Het herstel van de bodemkwaliteit als bedoeld in voorschrift 3.3.4 wordt uitgevoerd door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

3.3.6

Degene die de inrichting drijft meldt de aanvang en de afronding van de werkzaamheden, bedoeld in voorschrift 3.3.4, direct aan het bevoegd gezag.

3.3.7

De onderzoeken, bedoeld in voorschrift 3.3.1 en 3.3.2, voldoen aan NEN 5740 en richten zich uitsluitend op de bodembedreigende stoffen die door de werkzaamheden ter plaatse een bedreiging voor de bodemkwaliteit vormen of vormden en op de plaatsen waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Toelichting:

Het gaat hierbij om de opslag van gevaarlijke stoffen, de aftankplaats en de werkplaats.

4. ENERGIE

4.1.1

De inrichtinghouder neemt alle bekende energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van vijf jaar of minder.

4.1.2

Indien niet wordt voldaan aan voorschrift 4.1.2, kan het bevoegd gezag degene die de inrichting drijft verplichten om binnen een door het bevoegd gezag te bepalen termijn, onderzoek te verrichten of te laten verrichten waaruit blijkt dat aan voorschrift 4.1.2 wordt voldaan.

4.1.3

Indien uit het onderzoek, bedoeld in voorschrift 4.1.2, blijkt dat niet wordt voldaan aan voorschrift 4.1.1, neemt degene die de inrichting drijft alsnog de in voorschrift 4.1.1 bedoelde maatregelen binnen een door het bevoegd gezag te bepalen termijn.

4.1.4

Het jaarlijks energieverbruik moet worden geregistreerd. Er kan worden volstaan met het bewaren van de energienota's.

5. GELUID

5.1.1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting geldt dat de niveaus op de in tabel 1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 1

LAr,LT op de gevel van gevoelige gebouwen	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur
Klieverweg 10	34 dB(A)	27 dB(A)
Hippolytushoeverweg 11	41 dB(A)	37 dB(A)
Wieringerrandweg 11	26 dB(A)	26 dB(A)
Klieverweg 12	34 dB(A)	29 dB(A)
Hippolytushoeverweg 13	35 dB(A)	30 dB(A)
Klieverweg 14	34 dB(A)	30 dB(A)
Hippolytushoeverweg 15	42 dB(A)	39 dB(A)
Hippolytushoeverweg 17	32 dB(A)	34 dB(A)
Klieverweg 18	36 dB(A)	31 dB(A)

5.1.2

Voor het maximaal geluidsniveau (LAm_{ax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen genoemd in tabel 2, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 2

LAm _{ax} op de gevel van gevoelige gebouwen	06:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur
Klieverweg 10	35 dB(A)	33 dB(A)
Hippolytushoeverweg 11	42 dB(A)	43 dB(A)
Wieringerrandweg 11	24 dB(A)	28 dB(A)
Klieverweg 12	36 dB(A)	37 dB(A)
Hippolytushoeverweg 13	39 dB(A)	40 dB(A)
Klieverweg 14	37 dB(A)	37 dB(A)

Hippolytushoeverweg 15	44 dB(A)	46 dB(A)
Hippolytushoeverweg 17	32 dB(A)	38 dB(A)
Klieverweg 18	36 dB(A)	36 dB(A)

5.1.3

De in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 2 opgenomen waarden zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

5.1.4

Het meten en rekenen van de geluidsniveaus, alsmede de beoordeling van de meetresultaten moet gebeuren overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (Uitgave 1999, Ministerie van VROM).

6. TRILLING

6.1.1

Trillingen, veroorzaakt door de tot de inrichting behorende installaties of toestellen alsmede de tot de inrichting toe te rekenen werkzaamheden of andere activiteiten, bedragen in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, niet meer dan de trillingsterkte, genoemd in tabel 2 van de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B "Hinder voor personen in gebouwen" van de Stichting Bouwresearch Rotterdam, voor de gebouwfunctie wonen.

7. ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

7.1 Algemeen

7.1.1

Werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt, worden niet verricht aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir of andere delen van een motor die brandstof bevatten. De brandstofreservoirs zijn, behoudens tijdens de aan de reservoirs te verrichten werkzaamheden goed gesloten.

7.1.2

Aan de tankwagens worden geen werkzaamheden verricht alvorens de zekerheid is verkregen dat geen gevaarlijke stoffen of brandbare vloeistoffen in de opslagtank aanwezig zijn. Dit voorschrift is niet van toepassing op de uitvoering van noodreparaties, mits:

- a. reparaties niet mogen worden uitgevoerd aan de opslagtank zelf, en
- b. voor het bevoegd gezag en de brandweer zijn geïnformeerd over de soort gevaarlijke stof die in de opslagtank is opgeslagen en de eigenschappen daarvan.

7.1.3

Ten behoeve van het doelmatig verspreiden van emissies naar de buitenlucht, worden ten minste afgezogen dampen en gassen van de werkplaats waarin vanwege onderhoud of reparatie van motorvoertuigen, bovendaks afgevoerd.

7.1.4

Ten behoeve van het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico vindt het onderhouden, repareren of behandelen van de oppervlakte van motorvoertuigen, waarbij vloeistoffen vrij kunnen komen, ten minste plaats boven een vloeistofkerende voorziening. Deze voorziening is groot genoeg om bovenvermelde werkzaamheden boven uit te voeren.

7.2 Lassen

7.2.1

Het is verboden om in de buitenlucht laswerkzaamheden te verrichten.

7.2.2

Bij laswerkzaamheden is de emissieconcentratie van stofklasse S niet meer dan 50 milligram per normaal kubieke meter.

7.2.3

De hoeveelheid gebruikt lastoevoegmateriaal wordt geregistreerd. Op verzoek van het bevoegd gezag wordt deze registratie overgelegd.

7.3 Werken met polyester

7.3.1

Het uitvoeren van kleine reparaties met polyester vindt plaats onder een puntafzuigsysteem.

8. OPSLAG VAN GEVAARLIJKE (AFVAL)STOFFEN

8.1 Algemeen

8.1.1

De opslag van gevaarlijke (afval)stoffen vindt plaats in/boven een vloeistofdichte lekbak.

8.1.2

Een lekbak waarin vloeibare bodembedreigende stoffen in verpakking worden opgeslagen, heeft een opvangcapaciteit van ten minste 110% van de inhoud van de grootste verpakkingseenheid of opslagtank, met dien verstande dat de opvangcapaciteit ten minste 10% is van de inhoud van alle opgeslagen stoffen.

8.1.3

De verpakking van gevaarlijke (afval)stoffen en vloeibare bodembedreigende stoffen is tegen normale behandeling bestand en is zodanig dat niets van de inhoud uit de verpakking onvoorzien kan ontsnappen.

8.1.4

Binnen de inrichting wordt maximaal 1 kilogram polyester, 10 kilogram verf, 1 kilogram epoxy, 10 liter aan oplosmiddelen, 1.000 liter aan dieselolie, 250 liter aan benzine, 100 liter aan smeerolie en 200 liter aan afgewerkte olie opgeslagen.

8.1.5

De opslag van oplosmiddelen, polyester en epoxy in brandveiligheidsopslagkasten moet voldoen aan de voorschriften 3.1.1 tot en met 3.1.5, 3.9.1, 3.10.1, 3.10.2, 3.10.5, 3.11.1, 3.11.2, 3.11.4 tot en met 3.12.1, 3.13.1, 3.13.3, 3.13.5, 3.14.1 tot en met 3.15.1, 3.16.1 en 3.25.1 van de PGS 15.

Toelichting:

Dit voorschrift is niet van toepassing indien de opgeslagen hoeveelheid gevaarlijke stoffen onder de ondergrenzen ligt, zoals opgenomen in tabel 1.2 van de PGS 15.

8.1.6

De opslag van benzine in een container moet voldoen aan de voorschriften 3.1.1 tot en met 3.1.5, 3.2.1 tot en met 3.2.8, 3.2.12, 3.3.1 tot en met 3.7.1, 3.9.1, 3.11.1, 3.11.2, 3.11.4 tot en met 3.12.1, 3.13.1, 3.13.3, 3.13.5, 3.14.1 tot en met 3.15.1, 3.16.1, 3.20.1, 3.21.1 en 3.25.1 van de PGS 15.

8.1.7

De opslag van acetyleen, stikstof en propaan in een gasfles moet voldoen aan voorschrift 6.1.2 tot en met 6.1.4 van de PGS 15. Binnen de inrichting wordt maximaal 122 liter aan gasen in gasflessen opgeslagen.

8.2 Bodembeschermende voorziening

8.2.1

Een bodembeschermende voorziening is zodanig uitgevoerd dat:

- a. gemorste of gelekte vloeibare bodembedreigende vloeistoffen effectief worden opgevangen en kunnen worden opgeruimd;
- b. er geen hemelwater op of in terecht kan komen.

8.2.2

Een bodembeschermende voorziening is bestand tegen de inwerking van de desbetreffende vloeibare bodembedreigende stoffen en de condities waaronder deze stoffen worden gebruikt en/of opgeslagen.

9. KLEINSCHALIG AFLEVEREN

9.1.1

Het afleveren van vloeibare brandstof anders dan aan motorvoertuigen voor het wegverkeer, vindt plaats op een ten minste vloeistofkerende voorziening.

9.1.2

Er wordt minder dan 25 kubieke meter aan vloeibare brandstoffen per jaar afgeleverd. Van de doorzet van vloeibare brandstoffen wordt een registratie bijgehouden. Deze registratie wordt op verzoek van het bevoegd gezag overgelegd.

9.1.3

Het afleveren van vloeibare brandstof anders dan aan motorvoertuigen voor het wegverkeer, voldoet aan de voorschriften 3.4.1, 3.4.4, 3.4.5 en 3.4.8 van PGS 30.

INHOUDELIJKE BEOORDELING

Inleiding

Op 9 september 2014 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen voor het oprichten en in werking hebben van de inrichting, als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder e, onder 1 en 3, van de Wabo. Het betreft een aanvraag van Pondera Consult B.V. namens Nuon Windpark Wieringermeer B.V. De aanvraag heeft betrekking op de locatie aan de Hippolytushoeverweg nabij nummer 15 in Slootdorp, kadastraal bekend (gemeente) Wieringermeer, sectie E, nummers 199 (gebouw, faciliteiten en start- en landingsbaan), 406 en 246 (start- en landingsbaan).

De aanvraag is ingediend voor het realiseren van een zweefvliegveld inclusief gebouw en bijbehorende faciliteiten.

De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Vergunnings situatie

Voor het zweefvliegveld op de locatie aan de Hippolytushoeverweg nabij nummer 15 in Slootdorp, kadastraal bekend (gemeente) Wieringermeer, sectie E, nummers 199, 406 en 246 is nog niet eerder een omgevingsvergunning onderdeel milieu verleend of een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer ingediend.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Op 1 januari 2008 is het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder Activiteitenbesluit) in werking getreden. In het Activiteitenbesluit zijn voor verschillende activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden algemene artikelen opgenomen. De artikelen uit hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling milieubeheer (verder Activiteitenregeling) zijn ook van toepassing op vergunningplichtige inrichtingen (type C). Zweefvliegveld Wieringermeer is vergunningplichtig met dien verstande dat een aantal artikelen uit het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling rechtstreeks, dus zonder dat deze in de (ontwerp)beschikking expliciet zijn opgenomen, van toepassing zijn.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting de volgende in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit genoemde activiteiten plaatsvinden:

- Lozen van hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening (paragraaf 3.1.3);
- Het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie (paragraaf 3.2.1);
- Opslaan en overslaan van goederen (paragraaf 3.4.3);
- Bereiden van voedingsmiddelen (paragraaf 3.6.1);
- Bieden van gelegenheid voor het beoefenen van sport in de buitenlucht (paragraaf 3.7.3).

Tevens zijn voor bovenstaande activiteiten de artikelen uit de afdelingen 2.1 (Zorgplicht), 2.2 (Lozingen), 2.3 (Lucht) en 2.4 (Bodem) van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling van toepassing.

Gelet op voorgaande zijn voor het lozen van hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening, het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie, opslaan en overslaan van goederen, bereiden van voedingsmiddelen, bieden van gelegenheid voor het beoefenen van sport in de buitenlucht, zorgplicht, lozingen, lucht en bodem (bijna) geen voorschriften opgenomen.

Aanvraag

Door Pondera Consult B.V. is namens Nuon Windpark Wieringermeer B.V. een aanvraag voor een omgevingsvergunning onderdeel milieu ingediend. De volgende documenten maken deel uit van de aanvraag en zijn bijgevoegd:

- Aanvraagformulier met nummer 1333203;
- Bijlage 1 Aanvraag Toelichting Wabo Zweefvliegveld Wieringermeer, Pondera Consult, nr. 714029 van 22 augustus 2014;
- Uittreksel Handelsregister Kamer van Koophandel;
- Inzien uittreksel Nuon windpark Wieringermeer B.V., Kamer van Koophandel, 6 augustus 2014;
- Handelsregisterhistorie 34 09066021 N.V. Nuon Energy Sourcing;
- Machtiging Nuon Windpark Wieringermeer BV van 4 september 2014;
- Bericht van Registratie N.V. Nuon Duurzame Energie;
- Zweefvliegveld ZC Den Helder Gemeente Hollands Kroon, Ruimtelijke onderbouwing, Rho Adviseurs voor leefruimte, NL.IMRO.1911.OVHippolyweg-va01 van 5 september 2014;

- Tekening Windpark Wieringermeer, Omgevingsvergunning Zweefvliegveld, Bouw- en waterwetvergunning, tekeningnr. A0-3.112.269 van 18 juli 2014;
- Tekening Nieuwbouw clubgebouw met hangaar Zweefvliegclub Den Helder, tekeningnr. S.01 van 20 augustus 2014;
- Tekening Plattegrond begane grond, Nieuwbouw clubgebouw met hangaar Zweefvliegclub Den Helder, tekeningnr. D0.01 van 17 mei 2014;
- Tekening verdieping, Nieuwbouw clubgebouw met hangaar Zweefvliegclub Den Helder, tekeningnr. D0.02 van 17 mei 2014;
- Tekening Doorsneden, Nieuwbouw clubgebouw met hangaar Zweefvliegclub Den Helder, tekeningnr. D0.03 van 17 mei 2014;
- Tekening Langsgevels, Nieuwbouw clubgebouw met hangaar Zweefvliegclub Den Helder, tekeningnr. D0.04 van 17 mei 2014;
- Tekening Kopgevels, Nieuwbouw clubgebouw met hangaar Zweefvliegclub Den Helder, tekeningnr. D0.05 van 15 mei 2014;
- Akoestisch onderzoek voor het nieuwe zweefvliegveld van Zweefvliegclub Den Helder aan de Hippolytushoeverweg te 1774 MK Slootdorp in de gemeente Hollands Kroon, Pondera Services, kenmerk 714029 A Zweefvliegveld Den Helder V6.docx van 3 november 2014;
- Notitie Aanwezigheid van beschermde soorten rond de geplande windturbine locaties in het Robbenoordbos en het nabijgelegen zweefvliegveld, kenmerk 14-361/14.03877/MarBo van 23 juni 2014;

Aanleiding van de aanvraag

Aanleiding voor deze aanvraag is het voornemen van Nuon Windpark Wieringermeer B.V. om een zweefvliegveld aan de Hippolytushoeverweg nabij nummer 15 in Slootdorp op te richten en in werking te hebben. Op deze locatie worden ook kleine reparaties aan zweefvliegtuigen uitgevoerd. De vergunningaanvraag heeft dus betrekking op een inrichting die voldoet aan de omschrijving uit bijlage I, onderdeel C, categorie 13, onderdeel 13.4, onder a, van het Besluit omgevingsrecht (Bor).

Er is dus een omgevingsvergunning onderdeel milieu in het kader van de Wabo nodig (uitgebreide procedure).

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 4.1, eerste lid, onderdeel j van de Regeling omgevingsrecht (Mor) moet de aanvrager bij de aanvraag een beknopte beschrijving van de belangrijkste door de aanvrager bestudeerde alternatieven overleggen, voor zover deze bestaan. Deze alternatieven zijn er niet en zijn derhalve dus ook niet beschreven.

Wel zijn in een eerder stadium (2012 en 2013) onder leiding van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, samen met de Ministeries van Defensie en Economische Zaken, de gemeente Hollands Kroon, de provincie Noord-Holland en vertegenwoordigers van Zweefvliegclub Den Helder diverse locaties onderzocht in de Kop van Noord-Holland. Bijlage 1 bij de ruimtelijke onderbouwing bevat een verslag van dit proces. Op grond van ligging van de locatie, veiligheid in het luchtruim, mate van beperking zweefvliegbedrijf, mate van beperking

uitvoering Windplan, passend binnen ruimtelijk beleid en maatschappelijk draagvlak is door bovenstaande organisaties gekozen voor de aangevraagde locatie.

Aard van de inrichting

Zweefvliegveld Wieringermeer is een inrichting als omschreven in categorie 13, onderdeel 13.1, onder a, eerste punt van bijlage I, onderdeel C, van het Bor. Het zweefvliegveld valt verder ook nog onder categorie 1, onderdeel 1.1, categorie 2, onderdeel 2.1, onder a, categorie 4, onderdeel 4.1 en categorie 5, onderdeel 5.1 van bijlage I, onderdeel C van het Bor.

Wettelijk kader

Het huidige zweefvliegveld bevindt zich aan de Ulkeweg in Slootdorp. Door de gewenste realisatie van windturbineparken in de nabije omgeving in het kader van Windplan Wieringermeer, dient het zweefvliegveld te worden verplaatst. In artikel 9b, eerste lid, aanhef en onder a, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming van het Windplan Wieringermeer de rijkscoördinatierегeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijk ordening (Wro) van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Windpark Wieringermeer (en ook het zweefvliegveld) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is een van de besluiten die nodig is voor het mogelijk maken van Windpark Wieringermeer. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatierегeling van toepassing. De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Windpark Wieringermeer bevorderd. Ook het zweefvliegveld maakt onderdeel uit van deze rijkscoördinatierегeling.

In bijlage I, onderdeel C, categorie 13, onderdeel 13.4, onder a staat welke inrichtingen vergunningplichtig zijn. Het repareren van (zweef)vliegtuigen is op grond van deze categorie vergunningsplichtig.

Coördinatie en aanhouding

De aangevraagde activiteit heeft betrekking op een inrichting waartoe geen IPPC-installatie behoort. Er is geen sprake van het lozen van stoffen als bedoeld in artikel 6.1 van de Waterwet. Gelet op voorgaande is er dus geen vergunning noodzakelijk op grond van de Waterwet.

Melding Activiteitenbesluit

Alle voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit benodigde gegevens zijn te vinden in de aanvraag voor de omgevingsvergunning onderdeel milieu. In dit geval hoeft dus geen separate melding meer te worden gedaan (omdat de melding Activiteitenbesluit vormvrij is). Hierdoor worden de bij de aanvraag

omgevingsvergunning ingediende gegevens tevens als melding in het kader van het Activiteitenbesluit beschouwd.

PROCEDURE

Ontvankelijkheid

Artikel 2.8 van de Wabo biedt de grondslag voor een geharmoniseerde regeling van de indieningsvereisten. Dit betreft de gegevens en bescheiden die bij een aanvraag van een omgevingsvergunning moeten worden gesteld om tot een ontvankelijke aanvraag te komen. De regeling is uitgewerkt in paragraaf 4.2 van het Bor met een nadere uitwerking in de Regeling omgevingsrecht (Mor).

Na ontvangst hebben wij deze aan de hand van de Mor getoetst op ontvankelijkheid. Daarbij is gebleken dat de aanvraag volledig en ontvankelijk is.

Ter inzage

De aanvraag, (ontwerp)beschikking en overige bijbehorende stukken hebben op grond van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegen bij de gemeente Hollands Kroon. Gedurende de periode van terinzagelegging heeft een ieder zijn zienswijzen schriftelijk dan wel mondeling naar voren kunnen brengen.

Bestemmingsplan

De inrichting is niet conform het vigerende bestemmingsplan. Daarom is een rijksinpassingsplan vastgesteld. Deze aanvraag is conform het rijksinpassingsplan. Dit plan wordt direct onderdeel van het bestemmingsplan van de gemeente.

Besluit milieueffectrapportage

In het Besluit milieueffectrapportage (hierna Besluit m.e.r.) is in onderdeel D 6.1 van de bijlage opgenomen wanneer voor het aanleggen, de inrichting of het gebruik van een luchthaven als bedoeld in de Wet luchtvaart een m.e.r.-beoordeling moet worden uitgevoerd. Conform D 6.1 van onderdeel D, bijlage 1 van het Besluit m.e.r. gaat het om die gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een luchthaven die

1. de beschikking krijgt over een start- of landingsbaan van 1.000 meter lengte of meer;
2. uitsluitend geschikt is voor het starten of landen van helikopters.

Het zweefvliegveld krijgt een start- c.q. landingsbaan van 1.200 meter. De activiteit valt daarmee onder D 6.1 van bijlage 1 van het Besluit m.e.r. Voor de realisatie van luchthavens met een start- of landingsbaan met een lengte van 1.000 meter of meer geldt voor de vaststelling of wijziging (structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening) een plan-m.e.r.-plicht en voor het luchtvaartbesluit een m.e.r.-

beoordelingsplicht (project m.e.r.). Aangezien het hier een aanvraag voor een omgevingsvergunning van een luchthaven betreft die gerealiseerd wordt door middel van een luchthavenregeling, is er in dit geval geen sprake van een m.e.r.-beoordelingsplicht.

Vormvrij m.e.r.-beoordeling

Een belangrijk nieuw element in het Besluit milieueffectrapportage is het omzetten van de drempelwaarden (in kolom 2 in de D-lijst) in richtwaarden. Dit betekent dat het bevoegd gezag meer moet doen dan onder de oude regelgeving. Kon vroeger worden volstaan met de mededeling in het besluit dat de omvang van de activiteit onder de drempelwaarde lag en dus geen m.e.r. (beoordeling) noodzakelijk was, onder de nu geldende regeling moet ook een toetsing worden gegeven als de uitbreiding onder de richtwaarden blijft. Deze toetsing moet zijn gebaseerd op een beoordeling die qua inhoud aansluit bij een m.e.r.-beoordeling. De diepgang van deze toets kan echter anders zijn en er zijn geen vormvereisten.

Voor de toets is gebruik gemaakt van de criteria zoals vermeld in de Europese m.e.r.-richtlijn. De richtlijn omschrijft een drietal elementen met een 17-tal criteria waaraan moet worden getoetst.

I Kenmerken van het project:

- de omvang van het project;
- de cumulatie met andere projecten;
- gebruik van natuurlijke hulpbronnen;
- de productie van afvalstoffen;
- verontreiniging en hinder;
- risico van ongevallen, vooral gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.

Omvang van het project

De locatie waar het zweefvliegveld wordt gerealiseerd is in agrarisch gebruik (akkerbouwland) en ligt in een aangewezen stiltegebied (Polder Waard-Nieuwland). In de nabijheid van de inrichting bevinden zich percelen grond die behoren tot de Ecologische Hoofdstructuur (Robbenoordbos en Amstelmeerkanaal). Deze percelen liggen op circa 35 meter (Robbenoordbos) en 380 meter (Amstelmeerkanaal) van de grens van de inrichting. Door vliegactiviteiten boven het Robbenoordbos en Amstelmeerkanaal verandert het ruimtebeslag van deze gebieden niet. Doordat vooral met zweefvliegtuigen wordt gevlogen (zonder motoraandrijving), zal er sprake zijn van beperkte aantasting van de stilte in deze gebieden. Wel kan verstoring van de fauna optreden. Deze verstoring wordt met name veroorzaakt door landende vliegtuigen, die op een hoogte van 150 tot 200 meter overvliegen (op circa 35-50 dagen per jaar) over het Robbenoordbos. De verstoringkans van zangvogels in de broedperiode is doorgaans beperkt tot enkele tientallen meters. De verstoringafstand van roofvogels ten opzichte van vliegtuigen is niet goed bekend, maar op basis van veldwaarnemingen (zweefvliegveld Terlet bij Arnhem) wordt verstoring van deze groep vooralsnog uitgesloten. Gelet op voorgaande wordt een eventuele

verstoring van de fauna in het Robbenoordbos als niet significant gezien. Het functioneren van het Robbenoordbos als natuurlijke leefomgeving voor fauna, komt niet in gevaar.

De meest nabij gelegen aangewezen weidevogelgebieden (Wieringen) liggen op te grote afstand van het toekomstige zweefvliegveld. Gelet op voorgaande zal de aangevraagde oprichting van het zweefvliegveld geen negatieve gevolgen hebben voor deze gebieden.

De inrichting is gelegen in het stiltegebied Polder Waard-Nieuwland. Conform de Provinciale Milieuverordening mogen in een stiltegebied bepaalde activiteiten niet worden uitgevoerd c.q. toestellen niet worden toegepast. De provincie Noord-Holland heeft middels een mail aangegeven dat zij vooralsnog willen meewerken aan de realisatie, en op grond van zwaarwegende maatschappelijke belangen het zweefvliegveld willen toestaan. De verplaatsing van het zweefvliegveld naar deze locatie is nodig om de realisatie van een windturbinepark nabij de oude locatie mogelijk te maken die valt onder het Windplan Wieringermeer. Met betrekking tot de effecten op het stiltegebied wordt verwezen naar het hoofdstuk 'Geluid' onder het kopje 'Stiltegebied'.

De verandering betreft het wijzigen van het gebruik van landbouwgrond in een zweefvliegveld inclusief gebouwen en voorzieningen. De oprichting van het zweefvliegveld overschrijdt de richtwaarden van kolom 2 van categorie D 6.1 (start- en landingsbaan langer dan 1.000 meter) van onderdeel D van bijlage 1 van het Besluit m.e.r. Voor de realisatie van luchthavens met een start- of landingsbaan met een lengte van 1.000 meter of meer geldt voor de vaststelling of wijziging een plan-m.e.r.-plicht (structuurvisie) en voor het luchtvaartbesluit een m.e.r.-beoordelingsplicht (project m.e.r.).

Het betreft hier een aanvraag voor een omgevingsvergunning van een zweefvliegveld die gerealiseerd wordt door middel van een luchthavenregeling. Gelet op voorgaande is hier geen sprake van een m.e.r.-beoordelingsplicht.

De aard van de inrichting past binnen de bepalingen van het rijksinpassingsplan. De activiteit is verder onderhevig aan de beperkingen van de Wabo en de Wet milieubeheer. Hiermee is het gebruik van de inrichting, waaronder de effecten van de activiteiten voor de omgeving, gereguleerd.

Cumulatie met andere projecten

Bij cumulatie met andere projecten kan een gezamenlijke toename leiden tot grotere significant negatieve gevolgen. In die gevallen moeten de gevolgen van de ene oprichting/uitbreiding worden betrokken bij de wijziging van de andere oprichting c.q. uitbreiding. Pas dan kan iets worden gezegd over de feitelijke bijdrage aan het beschermde gebied. Het huidige zweefvliegveld is gesitueerd langs de Ulkeweg (25) in Slootdorp. Het geplande zweefvliegveld komt op de locatie aan de Hippolytushoeverweg nabij nummer 15 in Slootdorp. Het bestaande zweefvliegveld wordt verplaatst in verband met realiseren van Windpark Wieringermeer.

In de directe omgeving zijn geen andere ontwikkelingen die zouden kunnen zorgen voor een cumulatie van negatieve effecten. De dichtstbijzijnde nieuwe windturbine in het Windpark Wieringermeer komt op circa

1.400 meter van de grens van de inrichting (windturbine RB-02 in Windpark cluster Nuon 1). Tussen deze windturbine en de locatie van het zweefvliegveld zit de Rijksweg A7. Gezien de afstand en gelet op de locatie, zal het plaatsen van windturbine RB-02 geen significant cumulatief effect hebben op de zuidwestzijde van het Robbenoordbos (nabij het zweefvliegveld). Er zal dus geen sprake zijn van een significante toename. Bij een significante toename volstaat de vrije beoordeling niet meer. Die gevallen zijn m.e.r.-beoordelingsplichtig. Hiervan is echter geen sprake.

Natuurlijke hulpbronnen

Bij het bouwen van de gebouwen en het realiseren van het zweefvliegveld is gekozen voor een conventionele variant. Er worden niet expliciet technieken toegepast die gericht zijn op het tegengaan van niet-natuurlijke hulpbronnen. Dit omdat de gebruikte bouwmaterialen het beste resultaat opleveren.

Productie van afvalstoffen

Binnen de inrichting worden alleen afvalstoffen geproduceerd die rechtstreeks samenhangen met de werkzaamheden die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Het afval bestaat voornamelijk uit papier en karton, gevaarlijk afval (afgewerkte olie) en restafval. Deze afvalstromen worden volgens conventionele methoden afgevoerd.

Verontreiniging en hinder

In de voorschriften behorende bij deze omgevingsvergunning onderdeel milieu zijn bepalingen opgenomen ten aanzien van het voorkomen van verontreiniging. Verder zijn de artikelen uit hoofdstuk 2 (deels) en 3 van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling van toepassing op de inrichting. Bij een normaal gebruik van de inrichting is geen verontreiniging van de omgeving te verwachten. Ook de mogelijk door de inrichting veroorzaakte hinder wordt gereguleerd door de bepalingen van deze omgevingsvergunning en de artikelen uit het Activiteitenbesluit en het de Activiteitenregeling.

Risico van ongevallen

Binnen de inrichting zijn geen risico's geïndiceerd ten aanzien van de gevolgen van ongevallen voor de omgeving.

II Plaats van de projecten

- wetlands;
- kustgebieden;
- bosgebieden;
- reservaten en natuurparken;
- gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd: speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (=Habitatrichtlijn);
- gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid;

- landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

Voor de feitelijke bijdrage aan een gebied hanteert de Natura 2000 een invloedsgebied van circa 10 kilometer. Activiteiten binnen die afstand kunnen bijdragen aan een verslechtering op deze beschermde gebied. Activiteiten die plaatsvinden op een grotere afstand worden geacht niet meer bij te dragen.

De dichtstbijzijnde Natura-2000 gebieden zijn:

- IJsselmeer;
- Waddenzee.

Binnen 10 kilometer van de inrichting bevinden zich de Natura-2000 gebieden IJsselmeer en de Waddenzee. Het zweefvliegveld komt op circa 3,5 kilometer van het IJsselmeer en 4 kilometer van de Waddenzee. Deze natuurgebieden liggen ten oosten en ten noorden van de inrichting. Gezien de afstand tot deze Natura-2000 gebieden en de uitgevoerde activiteiten binnen de inrichting, zal de aangevraagde oprichting (en in werking hebben) van het zweefvliegveld geen negatieve gevolgen hebben op deze Natura-2000 gebieden. Gelet op voorgaande zal de invloed van de oprichting van het zweefvliegveld op de natuurwaarden in het IJsselmeer en de Waddenzee niet significant zijn.

De inrichting komt aan de Hippolytushoeverweg nabij nummer 15 in Slootdorp. Deze weg bevindt zich in het buitengebied van de gemeente Hollands Kroon. Het buitengebied van de gemeente Hollands Kroon kenmerkt zich door overwegend agrarische bedrijven (akkerbouw, bloembollenteelt en intensieve veeteelt) en woningen van derden. De dichtstbijzijnde aaneengesloten bebouwing bevindt zich ten noordwesten van de inrichting (Hippolytushoef) op circa 2.300 meter van de inrichting. Gezien de afstand vanaf het zweefvliegveld tot de kern Hippolytushoef en de gemiddelde windrichting (zuidwesten) wordt het optreden van hinder ten gevolge van het zweefvliegveld niet waarschijnlijk geacht.

Op circa 600 meter van de inrichting ligt het voormalige eiland Wieringen. Wieringen is door de Provincie Noord-Holland aangewezen als beschermd aardkundig monument. Wieringen heeft grote cultuurhistorische waarden die niet aangetast mogen worden. Vanwege de afstand van de inrichting tot Wieringen en de uitgevoerde activiteiten (zweefvliegen), zal het oprichten en in werking hebben van het zweefvliegveld geen negatieve gevolgen hebben voor de waarden van Wieringen. Binnen het invloedsgebied van de inrichting zijn geen andere gebieden aanwezig die vanwege hun gevoeligheid of status speciale aandacht behoeven.

III Kenmerken van het potentiële effect bij de potentiële aanzienlijke effecten van het project moeten in samenhang met de criteria van de punten I en II in het bijzonder in overweging worden genomen:

- het bereik van het effect (geografische zone en grootte van de getroffen bevolking);
- het grensoverschrijdende karakter van het effect;
- de waarschijnlijkheid van het effect.

In de nabijheid van de inrichting zijn agrarische bedrijfswoningen en burgerwoningen aanwezig. De meest nabijgelegen kern is Hippolytushoef (gemeente Hollands Kroon). Deze kern ligt op circa 2.300 meter van de grens van de inrichting. Gezien de omvang van de inrichting, de uitgevoerde activiteiten en de afstand tot de kern en de omvang van de bevolking in die kern, evenals de gemiddelde windrichting, worden de potentiële effecten van de activiteiten van de inrichting op Hippolytushoef verwaarloosbaar geacht. Daarmee wordt ook de grensoverschrijdbaarheid en de waarschijnlijkheid van het effect als te verwaarlozen beschouwd. Met deze overwegingen wordt verondersteld voldoende invulling te zijn gegeven aan de Europese m.e.r.-richtlijn.

Conclusie vormvrije mer

Het oprichten van een zweefvliegveld valt onder categorie D 6.1 van bijlage 1 van het Besluit m.e.r. Voor de realisatie van luchthavens met een start- of landingsbaan met een lengte van 1.000 meter of meer geldt voor de vaststelling of wijziging een plan-m.e.r.-plicht (structuurplan) en voor het luchtvaartbesluit een m.e.r.-beoordelingsplicht. Aangezien het hier een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een luchthaven betreft die gerealiseerd wordt door middel van een luchthavenregeling, is er in dit geval geen sprake van een directe m.e.r.-beoordelingsplicht.

Rekening houdend met het Besluit milieueffectrapportage en de in Bijlage III van de EU richtlijn bedoelde selectiecriteria, hebben wij hierboven een beoordeling gedaan (de zogenaamde 'vrije beoordeling') van de gecumuleerde activiteiten binnen de inrichting. Wij komen tot de conclusie dat de aangevraagde oprichting (en het in werking hebben) van het zweefvliegveld geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu oplevert.

TOETSING

Algemeen

De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna wordt aangegeven hoe de aanvraag zich tot het toetsingskader verhoudt. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed kunnen zijn.

In verband met de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken merken wij op dat de volgende milieuaspecten moeten worden getoetst: lucht, geluid, bodem, externe veiligheid, afval(preventie), energie, verkeer en vervoer, grondstoffen, waterbesparing, indirecte hinder en afvalwater.

Gelet op artikel 2.14, lid 1, onder a, van de Wabo hebben wij de volgende aspecten betrokken bij de beslissing op de aanvraag:

1. de bestaande toestand van het milieu, voor zover de inrichting daarvoor gevolgen kan hebben;
2. de gevolgen voor het milieu, mede in hun onderlinge samenhang bezien, die de inrichting kan veroorzaken, mede gezien de technische kenmerken en geografische ligging daarvan;

3. de met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen, redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu;
4. de ingebrachte adviezen en zienswijzen;
5. de mogelijkheden tot bescherming van het milieu, door de nadelige gevolgen voor het milieu, die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen, of zoveel mogelijk te beperken, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen;
6. het systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen, alsmede het milieubeleid dat hij met betrekking tot de inrichting voert.

Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn. Voor veel aspecten geldt dat een meer uitgebreide toetsing heeft plaatsgevonden. Deze toetsingen staan verderop in deze (ontwerp)beschikking.

Ad. 5: Maatregelen ter voorkoming of beperking van nadelige gevolgen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu worden aan de vergunning voorschriften verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk –bij voorkeur bij de bron- te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende best beschikbare technieken worden toegepast.

Ad. 6: Mate van milieuzorg

Aanvrager past een milieuzorgsysteem toe van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft, te verminderen.

Daarnaast hebben wij, conform artikel 2.14, lid 1, sub b, van de Wabo rekening gehouden met:

- het geldende milieubeleidsplan;
- het geldende afvalbeheerplan;
- de richtwaarden.

Ten slotte hebben wij conform artikel 2.14, lid 1, sub c, van de Wabo bij onze beslissing het volgende in ieder geval in acht genomen:

- de best beschikbare technieken;
- de grenswaarden;
- de aanwijzing van de minister.

Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed kunnen zijn. Binnen de inrichting moeten de beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Bespreking van BBT vindt plaats bij de individuele beoordeling van de milieu-compartimenten in deze (ontwerp)beschikking. Nu aan dit criterium kan worden voldaan, kan de vergunning voor wat betreft dit aspect worden verleend.

Aan overeenkomstig artikel 5.2 Wet milieubeheer gestelde grenswaarden in Algemene Maatregel van Bestuur moet door de inrichting worden voldaan.

Hierover merken wij op dat aan de normen zoals opgenomen in de bijlage waarna wordt verwezen in artikel 5.2, wordt voldaan.

IPPC

Richtlijn 96/61/EG van de Raad van de Europese Unie van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (IPPC-richtlijn) verplicht het bevoegd gezag een omgevingsvergunning onderdeel milieu op te stellen, die voldoet aan de in deze richtlijn geformuleerde eisen voor nieuwe en bestaande installaties. Op 24 oktober 2010 is de IPPC-richtlijn geïntegreerd in de Richtlijn Industriële Emissies (RIE). Op 1 januari 2013 is de RIE geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. De verplichtingen uit de RIE zijn alleen van toepassing op de activiteiten die in bijlage 1 van deze richtlijn worden genoemd. Een zweefvliegveld valt niet onder deze richtlijn.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIKEN (BBT)

Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel, in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren. Bij het bepalen van de BBT hebben wij betrokken:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van minder gevaarlijke stoffen;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en het opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water- en de energie-efficiëntie;

Ons Kenmerk

Z-100335/DOC.003851

Pagina

29/48

- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak om ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De aanvraag is ingediend voor het oprichten en in werking hebben van een zweefvliegveld inclusief bijbehorende gebouwen.

Ingevolge artikel 5.4, lid 2, van het Bor is bij de bepaling van de voor de inrichting in aanmerking komende BBT rekening gehouden met de in de bijlage bij de Mor opgenomen lijst met aangewezen BBT-documenten.

Omdat deze documenten waarborgen dat de betreffende technieken voldoen aan de eisen die aan BBT worden gesteld, achten wij het niet noodzakelijk om voor de betreffende onderwerpen nog andere documenten te raadplegen. Voor niet alle toetsingsaspecten zijn specifieke BBT-documenten aangewezen.

Bij de uitwerking van het betreffende toetsingskader is aangegeven welke documenten wij hebben gebruikt. Als aan de betreffende documenten is voldaan, zijn wij van mening dat toegepaste technieken voldoen aan BBT.

Bij het bepalen van BBT voor de onderhavige inrichting hebben wij gebruik gemaakt van de tabel uit de bijlage behorende bij de Mor.

Uit deze bijlage zijn de volgende BBT-documenten gebruikt:

- NeR Nederlandse emissierichtlijn lucht;
- Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 (NRB);
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.

Paragraaf 5.2.1 van het Bor verplicht ertoe om in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te verbinden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk –bij voorkeur bij de bron- te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste technieken worden toegepast. Gelet op artikel 5.4 van het Bor, is rekening gehouden met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en preventiebeginsel bij de bepaling van BBT.

AFVALPREVENTIE

In de bijlage behorende bij de Mor zijn geen BBT-documenten opgenomen met betrekking tot afvalpreventie.

Afval- en emissiepreventie is het voorkomen of beperken van het ontstaan van afval en emissies of de milieuschadelijkheid ervan, door reductie aan de bron of door intern hergebruik. Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Op welke wijze invulling kan worden gegeven aan preventie

is beschreven in de Handreiking "Wegen naar preventie bij bedrijven (InfoMil 2005)". Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval zoveel mogelijk moet worden voorkomen of beperkt.

Op de internetsite van InfoMil is de 'meerkostentoets' opgenomen, een instrument waarmee afzonderlijke bedrijven kunnen bepalen wat voor hen de meerkosten zijn van de scheiding van bepaalde afvalstoffen. De Handreiking hanteert ondergrenzen die de relevantie van afvalpreventie bepalen. Hierin wordt gesteld dat afvalpreventie relevant is wanneer er jaarlijks meer dan 25 ton niet gevaarlijk bedrijfsafval en/of meer dan 2,5 ton gevaarlijk afval binnen de inrichting vrijkomt. De totale hoeveelheid afval ligt onder de gehanteerde ondergrenzen. Gelet op voorgaande is een standaard onderzoek naar afvalpreventie dus niet nodig.

In het Landelijk Afvalbeheerplan (LAP2) staat het beleid voor het beheer van alle afvalstoffen waarop de Wet milieubeheer van toepassing is. Het tweede LAP geldt voor zes jaar (2009-2015) en geeft daarnaast een doorkijk tot 2021. In hoofdstuk 14 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf 14.4 specifiek ingaat op de afvalscheiding door bedrijven. Voor vergunningplichtige bedrijven is de verplichting tot afvalscheiding onderdeel van de omgevingsvergunning. Het bevoegd gezag kan in de vergunning aangeven welke afvalstoffen die binnen de inrichting vrijkomen, gescheiden moet worden gehouden en gescheiden moet worden afgegeven.

Steeds geldt dat er sprake moet zijn van afvalscheiding tenzij dat redelijkerwijs niet kan worden gevergd. Tabel 14.1 uit het LAP2 geeft voor de meest voorkomende afvalstoffen die diffuus en in kleine hoeveelheden ontstaan een indicatie wanneer het redelijk is dat afvalscheiding plaatsvindt.

Afhankelijk van de omstandigheden kan afvalscheiding onder de waarden van tabel 14.1 ook redelijk worden geacht. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als de afvalstroom geconcentreerd vrijkomt en eenvoudig te scheiden en gescheiden af te geven is. Daarnaast kan het ook zo zijn dat het bij hogere dan de in tabel 14.1 genoemde hoeveelheden niet redelijk is om afvalscheiding te verlangen, gezien de onevenredige belasting in de kosten die dit voor een bedrijfsspecifieke situatie met zich brengt.

In bijlage 1 bij de aanvraag is aangegeven welke afvalstoffen gescheiden worden gehouden en gescheiden worden afgevoerd. Toetsing van deze informatie aan de hiervoor genoemde scheidingsregels heeft opgeleverd dat verdergaande scheiding redelijkerwijs niet kan worden gevraagd. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij hiermee rekening gehouden.

AFVALWATER

Algemeen

De uitgangspunten voor de bescherming van het milieu tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater zijn vastgelegd in de Waterwet, de Wet milieubeheer en de Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer.

De drie belangen die deze wetten en regeling ten aanzien van afvalwater behartigen zijn:

- de doelmatige werking van het rioolstelsel en de verwerking van het slib uit het riool;
- de doelmatige werking van de (externe) afvalwaterzuiverings-installatie;
- de bescherming van de kwaliteit van het oppervlaktewater.

Binnen de inrichting ontstaan bedrijfsafvalwaterstromen. Op 3 oktober 2014 heeft de heer H. Westra van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier middels een mail aangegeven dat de inrichting niet hoeft te worden aangesloten op het gemeentelijk riool. Er mag worden geloosd in een verbeterde septictank (6 m3 inhoud). Met het oog op de waterkwaliteit moet de overstort van de aan te leggen septictank worden gerealiseerd in een watergang die voldoende watervoerend is (watergang ten oosten van de beoogde loods). Gelet op voorgaande zijn er geen voorschriften opgenomen in deze (ontwerp)beschikking betreffende het aspect lozen van afvalwater in het gemeentelijke riool.

Afvalwater dat afkomstig is van schone oppervlakten moet worden geloosd in de bodem of op het oppervlaktewater (conform het Activiteitenbesluit).

GEURHINDER

De aanvraag is ingediend voor het oprichten en in werking hebben van een zweefvliegveld. Binnen deze inrichting vinden geen geur producerende c.q. geur emitterende activiteiten plaats die zullen zorgen voor geurhinder op de woningen van derden. Gelet op voorgaande zijn hierover geen nadere voorschriften opgesteld.

BODEM

Algemeen

In de bijlage behorende bij de Mor is de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 (NRB) aangewezen als BBT.

Het preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de NRB. Dit beleid is gericht op het realiseren van een verwaarloosbaar bodemrisico voor de reguliere bedrijfsvoering binnen de afzonderlijke bedrijfsonderdelen/installaties van een inrichting voor zover sprake is van een bodembedreigende situatie. De NRB beperkt zich tot de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming ten bate van calamiteiten wordt in NRB-kader niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang echter wel.

Ter beperking van het bodemrisico van de bedrijfsactiviteiten geldt als uitgangspunt dat, onder reguliere bedrijfscondities, preventieve bodembeschermende voorzieningen en maatregelen moeten zijn getroffen die in combinatie leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico (A) zoals omschreven in de NRB. Het bodemrisico wordt vastgesteld op basis van een Bodemrisico-analyse conform de Bodemrisicochecklist van de NRB. De NRB kent geen verdergaande vorm van preventieve bodembescherming dan het verwaarloosbaar bodemrisico. Een verwaarloosbaar bodemrisico kan echter volgens de Bodemrisicochecklist van de NRB vaak op verschillende manieren worden gerealiseerd. Globaal is de NRB-aanpak samen te vatten als "vloeiستofdichte vloeren met een minimum aan gedragsvoorschriften", of "kerende vloeren en/of lekbakken met een zwaar accent op de daarop toegesneden gedragsvoorschriften".

Binnen de inrichting vinden potentieel bodembedreigende activiteiten plaats en worden potentieel bodembedreigende stoffen toegepast (opslag van gevaarlijke stoffen en kleinschalig aftanken van voertuigen). Op deze activiteiten is de NRB van toepassing. Indien wordt voldaan aan de voorschriften behorende bij deze omgevingsvergunning en de van kracht zijnde artikelen uit hoofdstuk 3 en onderdeel 2.4 van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling, dan is er sprake van een bodemrisicocategorie A (verwaarloosbaar risico).

Voor drie activiteiten zijn met betrekking tot bodembescherming voorschriften opgenomen in deze omgevingsvergunning. Dit omdat voor de activiteiten opslag van gevaarlijke stoffen in emballage, kleinschalig aftanken aan voertuigen niet bestemd voor het wegverkeer en activiteiten in de werkplaats niet zijn opgenomen in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit. Paragraaf 2.4 van het Activiteitenbesluit is dus niet van toepassing op deze activiteiten. De opgenomen voorschriften in deze (ontwerp)beschikking zijn afgeleid van de artikelen uit hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling. Deze artikelen zijn BBT en dus zijn de opgenomen voorschriften ook BBT. In paragraaf 4.4 van Bijlage 1 Toelichting Wabo Zweefvliegveld Wieringermeer (Pondera Consult, kenmerk 714029 van 22 augustus 2014) staat dat de opslag van bodembedreigende stoffen en de uitgevoerde bodembedreigende activiteiten voldoen aan hetgeen gesteld wordt in de NRB.

Bodemonderzoek

Binnen de inrichting vinden potentieel bodembedreigende activiteiten plaats. Er worden namelijk gevaarlijke (afval)stoffen opgeslagen en motorbrandstoffen afgetankt. Overeenkomstig de NRB zou er dus een bodembelastingonderzoek moeten worden voorgeschreven. Het preventieve bodembeschermingsbeleid, uitgewerkt in de NRB, gaat er namelijk vanuit dat (zelfs) de maatregelen en voorzieningen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig kunnen uitsluiten dat onverhoopt een belasting van de bodem optreedt. Om die reden zou een bodembelasting-onderzoek noodzakelijk blijven. In paragraaf 4.4 van Bijlage 1 Toelichting Wabo Zweefvliegveld Wieringermeer (Pondera Consult, kenmerk 714029 van 22 augustus 2014) staat dat het vaststellen van de nulsituatie van de bodem een vereiste is. Dit is als zodanig opgenomen in voorschrift 3.3.1 behorende bij deze omgevingsvergunning onderdeel milieu voor de bodembedreigende activiteiten die niet zijn opgenomen in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit. Voorschrift 3.3.1 is afgeleid van artikel 2.11 uit het Activiteitenbesluit.

Na beëindiging van de bedrijfsvoering dient een eindonderzoek plaats te vinden. Dit onderzoek is gericht op de feitelijk aanwezige installaties en de gebruikte stoffen en beperkt zich tot het vastleggen van de eindsituatie na beëindiging van de bedrijfsvoering om te bepalen of het terrein van de inrichting ten gevolge van bedrijfsactiviteiten is verontreinigd. Voor de opslag van gevaarlijke (afval)stoffen, kleinschalig afleveren en activiteiten in de werkplaats zijn voorschriften ten aanzien van het uitvoeren van een eindonderzoek in deze omgevingsvergunning opgenomen. Dit omdat deze activiteiten staan in hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit. Deze artikelen zijn niet van toepassing op type C-inrichtingen en dienen dus in de vergunning te worden

opgenomen. De opgenomen voorschriften zijn afgeleid van de artikelen uit afdeling 2.4 (Bodem) en hoofdstuk 4 van het Activiteitenbesluit.

De artikelen uit dit besluit zijn BBT en dus zijn de opgenomen voorschriften ook BBT.

Bij een eventuele calamiteit kunnen bodembedreigende stoffen vrijkomen. Indien dit gebeurd zijn artikel 17.1 en 17.2 van de Wet milieubeheer van toepassing. Dit betekent dat bij een calamiteit de drijver van de inrichting onmiddellijk maatregelen moet treffen om gevolgen te voorkomen c.q. zoveel mogelijk beperken. Een calamiteit moet worden gemeld bij het bevoegd gezag.

BRANDVEILIGHEID

Brand is een van de aspecten die tot nadelige gevolgen voor het milieu kunnen leiden en valt dus in beginsel onder de reikwijdte van de Wet milieubeheer c.q. Wabo.

Criterium voor het opstellen van brandveiligheidseisen is of de nadelige gevolgen voor het milieu door brand zich buiten de inrichting kunnen strekken. Brandveiligheidseisen kunnen worden opgesteld vanuit verschillende invalshoeken. Wij streven bij vergunningverlening ingevolge de Wabo een integrale benadering na, waarbij onderlinge afstemming plaatsvindt tussen betrokken actoren. Dit leidt ertoe dat het gewenste brandveiligheidsniveau wordt gerealiseerd. Met ingang van 1 april 2012 is het brandveilig gebruik van bouwwerken opgenomen in het Bouwbesluit 2012.

Wanneer er sprake is van:

- een brandbare en milieugevaarlijke stof en de opslaghoeveelheden boven de grens van het Bouwbesluit 2012 ligt, dan is de Wet milieubeheer/Wabo het wettelijk kader;
- een brandbare en milieugevaarlijke stof en de opslaghoeveelheden onder de grens van het Bouwbesluit 2012 ligt, dan is het Bouwbesluit 2012 het wettelijke kader;
- een niet-brandbare en niet-milieugevaarlijke stof, dan is het Bouwbesluit 2012 het wettelijke kader.

In onderhavige inrichting is er sprake van de opslag van brandbare en/of milieugevaarlijke stoffen. Gelet op voorgaande zijn hierover voorschriften opgenomen in deze (ontwerp)beschikking die verwijzen naar de PGS 15. De PGS 15 is BBT. Verder staat in bijlage 1 Toelichting Wabo Zweefvliegveld Wieringermeer (Pondera Consult, kenmerk 714029 van 22 augustus 2014) dat in het pand verschillende brandslanghaspels en handblussers aanwezig zijn, het pand is voorzien van een noodplan en de muren brandwerend zijn uitgevoerd.

ENERGIE

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is rekening gehouden met het aspect zuinig omgaan met energie.

Om vast te stellen of het energieverbruik van de inrichting relevant is, is aangesloten bij de in de Circulaire 'Energie in de milieuvergunning' (Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en het

Ministerie van Economische Zaken, Den Haag, oktober 1999) gehanteerde ondergrens. Deze ondergrens is 25.000 m³ aardgasequivalenten of 50.000 kWh elektriciteit per jaar. Bedrijven met een jaarlijks energieverbruik dat lager ligt dan deze waarden, worden als niet energie-relevant bestempeld.

Binnen de inrichting (zweefvliegveld) wordt aanzienlijk minder energie verbruikt dan bovenstaande hoeveelheden. Gelet op voorgaande zijn energiebesparende maatregelen vooralsnog niet relevant. Wel zijn standaard besparingsvoorschriften opgenomen in deze (ontwerp)beschikking.

GELUID

Algemeen

De inrichting is gelegen aan de Hippolytushoeverweg nabij nummer 15 in Slootdorp. De dichtstbijzijnde woning van derden bevindt zich op een afstand van circa 110 meter ten oosten van de inrichting en op 200 meter ten noordwesten van de inrichting. De activiteiten vinden hoofdzakelijk plaats van half maart tot eind oktober op circa 75 tot 100 dagen per jaar. De bedrijfstijden zijn van 10:00 uur tot 18:00 uur met uitzondering van de woensdagen (tot 20:00 uur). Transportbewegingen vinden ook hoofdzakelijk plaats tussen 10:00 uur en 20:00 uur.

Beste beschikbare technieken

In de bijlage bij de Mor zijn geen BBT-documenten met betrekking tot geluid aangewezen.

Bedrijfsactiviteiten

De door de inrichting veroorzaakte geluidsemisatie is afkomstig van de in de inrichting aanwezige installaties en verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Bij de beoordeling van de geluidseffecten van de inrichting naar de omgeving en voor het opstellen van de geluidsvoorschriften is gebruik gemaakt van de "Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening" (verder "Handreiking"). In de Handreiking worden richtwaarden aangegeven voor verschillende omgevingen. Door de gemeente Hollands Kroon is nog geen gemeentelijke nota industrielawaai opgesteld. Voor de richtwaarden moet daarom in principe worden aangesloten bij de in hoofdstuk 4 van de Handreiking genoemde woonomgevingen. De omgeving kan worden omschreven als agrarisch gebied (landelijke omgeving in het buitengebied). Conform de Handreiking moeten dus richtwaarden van 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode worden aangehouden. De maximale geluidsniveaus ter plaatse van woningen van derden moeten in beginsel beperkt blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet echter gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB(A) boven het aanwezige equivalente geluidsniveau uitkomen.

Akoestisch onderzoek

Door Pondera Services is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van dit onderzoek zijn beschreven in het rapport 'Akoestisch onderzoek voor het nieuwe zweefvliegveld van Zweefvliegclub Den Helder aan de Hippolytushoeverweg te 1774 MK Slootdorp in de gemeente Hollands Kroon (kenmerk 714029 A

Zweefvliegveld Den Helder V6.docx van 3 november 2014)'. Uit dit rapport blijkt met betrekking tot geluid het volgende.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij woningen van derden niet voldaan aan de normen uit de Handreiking met betrekking tot een landelijke omgeving. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de dichtstbijzijnde woning van derden is 42 dB(A) in de dagperiode en 39 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode is de inrichting niet in werking. De omgeving kenmerkt zich echter door (grootschalige) agrarische activiteiten en agrarische woningen. Daarnaast is op een afstand van circa 1.000 meter de Rijksweg A7 gelegen, waarvan de geluidsproductie op de betreffende locatie duidelijk hoorbaar is. Om deze redenen is er ons inziens geen sprake van een stil landelijk gebied en kan worden aangesloten bij de geluidnormen zoals opgenomen in artikel 2.17, lid 5, van het Activiteitenbesluit (geluidnormen voor agrarische activiteiten). Er geldt dan een geluidsnorm van 45 dB(A) etmaalwaarde. Hieraan wordt conform het akoestisch rapport voldaan.

De normen uit tabel 3-1 van het akoestisch onderzoek zijn als voorschrift in deze (ontwerp)beschikking opgenomen.

Met betrekking tot het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie veroorzaakt de inrichting bij woningen van derden maximale geluidsniveaus tot 44 dB(A) in de dagperiode en 46 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode is de inrichting niet in werking. Aan de gestelde normen met betrekking tot het piekniveau wordt derhalve ook voldaan. De waarden uit het akoestisch onderzoek (tabel 3-2) zijn als voorschrift in deze (ontwerp)beschikking opgenomen.

Indirecte hinder

Bij indirecte hinder gaat het om de geluidbelasting bij woningen in de omgeving van het bedrijf, veroorzaakt door verkeer op de openbare weg dat op weg is naar of afkomstig is van de inrichting (bestemmingsverkeer). De indirecte hinder van verkeer moet worden getoetst aan de Schrikkelcirculaire. Conform de aanvraag zijn verkeersbewegingen van en naar de inrichting echter beperkt.

In paragraaf 3.3 (pagina 8) van het rapport 'Akoestisch onderzoek voor het nieuwe zweefvliegveld van Zweefvliegclub Den Helder aan de Hippolytushoeverweg te 1774 MK Slootdorp in de gemeente Hollands Kroon (kenmerk 714031 A Zweefvliegveld Den Helder V4 van 31 juli 2014) staat dat de hoogste geluidsbelasting optreedt bij de gevels van de woningen aan de Hippolytushoeverweg 13 en 15 te Slootdorp. De geluidbelasting bedraagt daar niet meer dan 38 dB(A). Gelet op voorgaande zullen verkeersbewegingen van en naar de inrichting niet zorgen voor een overschrijding van de plafondwaarde van 65 dB(A).

Stiltegebied

De inrichting is gelegen in het stiltegebied Polder Waard-Nieuwland. Dit stiltegebied is opgenomen in de Provinciale Milieuverordening (PMV). Conform het rapport 'Akoestisch onderzoek voor het nieuwe

zweefvliegveld van Zweefvliegclub Den Helder aan de Hippolytushoeverweg te 1774 MK Slootdorp in de gemeente Hollands Kroon (kenmerk 714031 A Zweefvliegveld Den Helder V4 van 31 juli 2014)' treden op een afstand van 50 meter vanaf de inrichting equivalente beoordelingsniveaus (LAeq) tot maximaal 51 dB(A) op, veroorzaakt door activiteiten binnen de inrichting. Hierbij zijn maatgevend de tractor en de lier. In artikel 4.2.1, lid 2, van de PMV staat dat als richtwaarde voor het maximaal toelaatbare geluidsniveau vanwege een inrichting binnen een stiltegebied een geluidsniveau geldt van 35 dB(A) LAeq, 24h op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting. Op grond van artikel 4.2.2, onder d, van de PMV houdt het bevoegd gezag met deze richtwaarde rekening bij gebruik van de bevoegdheden met betrekking tot activiteiten als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel e, van de Wabo. Aan deze waarde kan niet worden voldaan bij het uitvoeren van de reguliere activiteiten.

Op grond van artikel 4.2.3 van de PMV kan worden afgeweken van bovenstaande richtwaarde als er sprake is van zwaarwegende maatschappelijke belangen. Onder een zwaarwegend belang wordt onder andere verstaan een aangelegenheid van nationale en regionale infrastructuur, waarbij uit onderzoek is gebleken dat er geen alternatieve locaties voorhanden zijn. Er is hier sprake van een zwaarwegend maatschappelijk belang omdat:

1. De verplaatsing van het zweefvliegveld deel uitmaakt van het Windplan Wieringermeer. De realisatie van Windplan Wieringermeer moet ervoor zorgen dat de doelstellingen van zowel het Rijk, de provincie als de gemeente met betrekking tot de hoeveelheid opgewekte duurzame energie door middel van windenergie, worden behaald. Dit is een doelstelling die een zwaarwegend maatschappelijk belang dient zoals in de PMV wordt bedoeld. Ook zijn de betreffende gronden aangewezen door het Rijk in samenspraak met de provincie;
2. De keuze voor de betreffende locatie tot stand is gekomen aan de hand van een aantal zoekcriteria. Aan de hand van zowel de technische eisen als beleidsmatige wensen is gebleken dat slechts een tweetal locaties in de Wieringermeer geschikt en beschikbaar waren om een zweefvliegveld te huisvesten. Aan deze keuze is de consequentie verbonden dat in het stiltegebied het zweefvliegveld wordt aangelegd.

De aard van de activiteiten op het zweefvliegveld staat niet op gespannen voet met de ligging in een stiltegebied. Het aantal gemotoriseerde vluchten is immers beperkt. De activiteiten vinden verder slechts een deel van het jaar plaats en maximaal drie dagen per week. Omdat er sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang in verband met de realisatie van Windpark Wieringermeer, zijn wij van mening dat de realisatie van het zweefvliegveld mogelijk is op de betreffende locatie, ondanks dat het is gelegen in een aangewezen stiltegebied.

Overig

Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissie van geluid en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren.

De hierboven besproken maatregelen die in de inrichting zullen worden genomen om de emissie van geluid te voorkomen dan wel te beperken, kunnen worden aangemerkt als de beste beschikbare technieken.

LICHTHINDER

Binnen de inrichting zal verlichting worden toegepast. Gezien de afstand tot woningen van derden en de toegepaste (beperkte) verlichting, zal er ons inziens geen sprake zijn van lichthinder die is toe te schrijven aan de inrichting.

GRONDSTOFFEN/WATERBESPARING

In de Wet milieubeheer is het duurzaam gebruik van grondstoffen als uitgangspunt opgenomen. De Wet milieubeheer maakt het daarom mogelijk om aan het gebruik van grondstoffen zoals water, eisen te stellen.

Binnen de inrichting (zweefvliegveld) wordt als grondstof alleen leidingwater gebruikt. Gelet op voorgaande is in deze omgevingsvergunning een voorschrift opgenomen dat het waterverbruik moet worden geregistreerd. Andere grondstoffen worden binnen de inrichting niet gebruikt. Gelet op voorgaande hebben wij ten aanzien van het grondstoffenverbruik het niet nodig geacht om nadere voorschriften op te nemen.

LUCHT

Toetsing aan de NeR

Op grond van de bijlage behorende bij de Mor is bij de beoordeling van de emissie naar de lucht in de aanvraag en bij de op te leggen voorschriften rekening gehouden met de Nederlandse emissierichtlijn (NeR).

Voor de beoordeling van de luchtemissies is de NeR het toetsingskader. Op de inrichting is geen bijzondere regeling uit de NeR van toepassing. De emissies zijn getoetst aan de algemene eisen uit de NeR. Er vinden emissies vanuit de werkplaatsen plaats door het uitvoeren van kleinschalige werkzaamheden aan de (zweef)vliegtuigen. In werkplaats 1 vinden kleine reparaties plaats waarbij met polyester wordt gewerkt. De emissies zijn hierbij zeer beperkt.

Er wordt alleen gewerkt met polyesters op locaties binnen de inrichting waar een puntafzuigstelsel aanwezig is. Deze zal de emissies tot het minimum beperken. Gelet op voorgaande zal deze emissie de grensmassaastroom conform de NeR niet overschrijden en hoeven er derhalve geen aanvullende maatregelen te worden getroffen.

Incidenteel wordt gewerkt met verf en oplosmiddelen die vluchtige stoffen (VOS) bevatten. Het betreffen echter kleine hoeveelheden, waardoor de emissies onder de grensmassaastroom van de NeR blijven. Ook wordt incidenteel gelast binnen de inrichting. Met betrekking tot het lassen zijn voorschriften opgenomen in deze (ontwerp)beschikking die zijn afgeleid van het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling. Een effect als gevolg van emissies is derhalve uit te sluiten.

Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om emissies naar de lucht en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren.

De hierboven besproken maatregelen die in de inrichting zullen worden genomen om de emissie van stoffen in de lucht te voorkomen dan wel beperken, kunnen worden aangemerkt als de beste beschikbare technieken.

NATUURBESCHERMING/GEBIEDSBESCHERMING

Voor de omschrijving van waardevolle of bijzonder kwetsbare gebieden is aangesloten bij de artikelen 10, 10a en 12 van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw 1998). Het betreft hier de door de toenmalige minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit aangewezen beschermde natuurmonumenten en de Natura-2000 gebieden (voorheen de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden).

Bij de vaststelling of sprake is van 'voldoende' afstand hebben wij de volgende aspecten betrokken:

- aard van de in de inrichting aanwezige organische stoffen;
- mogelijke effecten van een ongeval met gevaarlijke stoffen op het milieu;
- de aard en kwetsbaarheid van het desbetreffende natuurgebied;
- de scenario's voor mogelijke zware ongevallen;
- in de inrichting getroffen technische en organisatorische preventieve en repressieve maatregelen;
- andere beschikbare mogelijkheden voor bestrijding van een ongeval.

De aanvraag is ingediend voor het oprichten en in werking hebben van een zweefvliegveld. Gezien de afstand tot de Natura-2000 gebieden (> 3 kilometer) en de uitgevoerde activiteiten, zal de aangevraagde oprichting geen significant negatieve effecten hebben op de meest nabij gelegen Natura-2000 gebieden.

Er is geen Natuurbeschermingswetvergunning aangevraagd voor het zweefvliegveld. De reden hiervoor is dat de mogelijke effecten van de verplaatsing van het zweefvliegveld op beschermde natuurgebieden in onderzoeken (o.a. passende beoordeling) in kaart zijn gebracht. De conclusie van deze onderzoeken is dat er geen negatieve effecten op beschermde natuurgebieden ontstaat door verplaatsing van het zweefvliegveld. Gelet op voorgaande is het zweefvliegveld niet opgenomen in de aanvraag voor de Nbw-vergunning voor het Windpark Wieringermeer.

Gelet op voorgaande is er geen reden om de aangevraagde omgevingsvergunning onderdeel milieu op grond van natuurbescherming c.q. gebiedsbescherming te weigeren.

SOORTENBESCHERMING

Het zweefvliegveld is gelegen nabij de Ecologische Hoofdstructuur. Ten behoeve van de gebieds- en soortenbescherming is onderzoek verricht naar de effecten op de ecologische waarden in en rond het toekomstig zweefvliegveld (zie onder andere Notitie Aanwezigheid van beschermde soorten rond de geplande windturbine locaties in het Robbenoordbos en het nabijgelegen zweefvliegveld (kenmerk 14-361/14.03877/MarBo van 23 juni 2014). De conclusie in deze notitie is dat voorafgaande aan de uitvoering van de werkzaamheden rekening dient te worden gehouden met verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet. Voor het realiseren van het zweefvliegveld is vooralsnog geen ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet nodig.

Gelet op voorgaande is er geen reden om de aangevraagde omgevingsvergunning onderdeel milieu op grond van soortenbescherming te weigeren.

EXTERNE VEILIGHEID

Algemeen

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beheersen van risico's bij industriële activiteiten en het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving. Het betreft risico's die verbonden zijn met onder meer de productie, de opslag, het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen, voor zover deze stoffen als gevolg van een voorval vrij kunnen komen. De nadruk van het veiligheidsbeleid ligt op een kwalitatieve benadering en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen met gevaarlijke stoffen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (preventie), anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval te verkleinen (repressie).

Op grond van het Arbobesluit moet, indien er kans is op gas- en stofontploffingsgevaar, een risico-inventarisatie worden uitgevoerd en zal zo nodig een gevarencategorie-indeling moeten worden gemaakt en explosie-veiligheidsdocumenten worden opgesteld. Omdat er geen externe veiligheidseffecten ten gevolge van een gas- of stofexplosiegevaar buiten de inrichting zijn te verwachten, zijn geen voorschriften met betrekking tot dit aspect opgenomen.

Besluit externe veiligheid inrichtingen

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen vastgelegd. Het besluit heeft tot doel de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken. Om dit doel te bereiken verplicht het besluit het bevoegd gezag afstand te houden tussen gevoelige objecten en risicovolle bedrijven.

In het besluit wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico (PR) geeft het risico op een plaats buiten de inrichting, uitgedrukt als een kans per jaar

dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Het groepsrisico (GR) betreft cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Op grond van artikel 2, lid 1, van het Bevi, valt de inrichting niet onder de werkingssfeer van dit besluit.

Besluit Risico's Zware Ongevallen

Een belangrijk besluit op het gebied van externe veiligheid is het Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO). In het BRZO zijn criteria opgenomen om vast te stellen of een bedrijf een Extern Veiligheidsrapport (EVR) op moet stellen. Het BRZO is niet van toepassing op dit zweefvliegveld.

Overig

Een $PR=10^{-6}$ contour van een vliegveld ligt in het verlengde van de start/landingsbaan. Aangezien op de baan op twee richtingen wordt gestart en geland kan zich aan beide zijden in het verlengde van de baan een $PR=10^{-6}$ contour bevinden. Of er sprake is van een $PR=10^{-6}$ contour is afhankelijk van het type vliegtoestel, het aantal vluchten en de gevlogen routes met routespreiding. Bij de berekening van het PR worden zweefvliegtuigen niet beschouwd. Er worden per jaar 250 sleepstarts uitgevoerd. Deze gemotoriseerde sleepvliegtuigen moeten wel worden betrokken bij de bepaling of er sprake is van een $PR=10^{-6}$ contour. Gezien het beperkt aantal starts en het geringe gewicht van de sleepvliegtuigen valt te verwachten dat er geen sprake is van een $PR=10^{-6}$ contour of een $PR=10^{-6}$ contour met een zeer beperkte omvang.

Uit de aanvraag blijkt dat voor het zweefvliegveld een luchthavenregeling wordt aangevraagd. Gelet op voorgaande zal de $PR=10^{-6}$ contour van het vliegveld zijn gelegen binnen het luchthavengebied. Voor de aangevraagde omgevingsvergunning voor het zweefvliegveld is dit geen verder toetsingspunt, omdat dit wordt gereguleerd in de luchthavenregeling.

In de omgevingsvergunning voor het oprichten van de inrichting worden de overige veiligheidsaspecten van de inrichting opgenomen. Voor de aangevraagde situatie is hier alleen de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage van belang. De aangevraagde hoeveelheden zijn beperkt, namelijk:

- 271 liter ADR 3;
- 1 liter ADR 9;
- 122 kg ADR 2 (komt overeen met ca. 200 liter waterinhoud).

Bij de opslag van deze beperkte hoeveelheden is er geen sprake van aan te houden externe veiligheidsafstanden naar objecten van derden. De opslag van deze stoffen zal moeten voldoen aan het gestelde in de PGS 15. Bovenstaande is als voorschrift in deze (ontwerp)beschikking vastgelegd.

WET LUCHTKWALITEIT

Op 15 november 2007 is de Wet luchtkwaliteit in werking getreden en opgenomen in titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Tegelijk met de inwerkingtreding zijn de volgende besluiten en ministeriele regelingen in werking getreden:

- Besluit niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007.

Titel 5.2 van de Wet milieubeheer verwijst naar bijlage 2 bij de Wet milieubeheer waarin bepaalde milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht staan opgenomen. Deze milieukwaliteitseisen zijn grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀), lood, koolmonoxide en benzeen. De kwaliteitseisen bestaan uit een uurgemiddelde, een achtuurgemiddelde, een vierentwintig-uurgemiddelde, een winterhalfjaar-gemiddelde of een jaargemiddelde norm. De kwaliteitseisen zijn niet van toepassing binnen de grenzen van de inrichting.

Als een inrichting vergunningplichtig is, zal op grond van artikel 5.16, lid 2, van de Wet milieubeheer de luchtkwaliteit betrokken moeten worden bij de vergunningverlening. Wij moeten de geldende grenswaarden op het gebied van de luchtkwaliteit in acht nemen. Bij vergunningverlening moeten wij er voor zorgdragen dat aan luchtkwaliteitsnormen wordt voldaan, ofwel onmiddellijk bij grenswaarden die al van kracht zijn, ofwel op een later tijdstip ingeval de grenswaarden op termijn van kracht worden. Indien verlening van een omgevingsvergunning onderdeel milieu gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit moet aandacht worden besteed aan de gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer genoemde milieukwaliteitseisen voor de buitenlucht. Hierbij geldt dat de grenswaarden gelden voor de buitenlucht in zijn algemeenheid en niet alleen ter plaatse van woningen of andere gevoelige bestemmingen (ABRS 16-08-2006, 200507752/1). Wij moeten immers beoordelen of vergunningverlening zal leiden tot toename van de luchtverontreiniging of van het aantal mensen dat daaraan wordt blootgesteld. Het uitgangspunt is dat de grenswaarden voor voornoemde stoffen in acht worden genomen. Onder bepaalde omstandigheden kunnen wij echter ook tot vergunningverlening overgaan indien strikt genomen (nog) niet aan de grenswaarden wordt voldaan.

Samengevat kunnen wij, gelet op het bovenstaande en op artikel 5.16, lid 1, onder a tot en met d van de Wet milieubeheer tot vergunningverlening overgaan indien:

1. aannemelijk is gemaakt dat vergunningverlening niet leidt tot het overschrijden, of tot het op of na het tijdstip van ingang waarschijnlijk overschrijden van de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarde;

2. aannemelijk is gemaakt dat de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van vergunningverlening per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft, of bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de vergunningverlening samenhangende maatregel of een door die uitoefening of toepassing optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (saldering);
3. aannemelijk is gemaakt dat vergunningverlening niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor een grenswaarde is opgenomen;
4. de activiteit waarvoor vergunning wordt gevraagd is genoemd, beschreven ofwel past binnen of in elk geval niet in strijd is met een vastgesteld programma.

Indien als gevolg van vergunningverlening geen effect op de luchtkwaliteit in zijn algemeenheid te verwachten is, is het in acht nemen van de grenswaarden niet aan de orde.

Uit de Grootchalige Concentratiekaarten Nederland blijkt dat in de omgeving van onderhavige inrichting de jaargemiddelde achtergrondconcentratie voor NO₂ in 2013 op maximaal 12,1 µg/m³ lag. Hierbij wordt de grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie niet overschreden. Uit de website van het RIVM blijkt dat overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ NO₂ niet meer aan de orde zijn in Nederland. Er wordt dus voldaan aan bijlage 2 bij de Wet milieubeheer.

Wij hebben de te verwachten emissies van NO₂ getoetst aan bovengenoemde grenswaarden. De aanvraag is ingediend voor het oprichten en in werking hebben van een zweefvliegveld. Gelet op de beperkte verkeersbewegingen van en na de inrichting, zal er geen sprake zijn van een significante toename van de NO₂-concentratie die zorgt voor een overschrijding van de normen uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer. De verkeersbewegingen zijn dusdanig beperkt.

Uit de Grootchalige Concentratiekaarten Nederland blijkt dat in de omgeving van de inrichting de jaargemiddelde achtergrondconcentratie voor zwevende deeltjes (PM₁₀) in 2013 lag op maximaal 16,2 µg/m³. Hierbij wordt de grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie niet overschreden. De uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ werd minder dan vijfendertig maal (5 maal in 2013) per kalenderjaar overschreden. Er wordt dus voldaan aan bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

De aanvraag is ingediend voor het oprichten en in werking hebben van een zweefvliegveld inclusief bijbehorende gebouwen. Het zweefvliegen zorgt niet voor emissie van fijn stof. De verkeersbewegingen van en naar de inrichting, het gebruik van een sleepvliegtuig en de activiteiten binnen de inrichting zijn dusdanig beperkt, dat deze niet zullen zorgen voor een overschrijding van de jaargemiddelde concentratie en/of dat meer dan vijfendertig keer per jaar de uurgemiddelde concentratie wordt overschreden. Gelet op voorgaande hebben wij het ook niet nodig gevonden dat een onderzoek naar de luchtkwaliteit wordt uitgevoerd voor het oprichten en in werking hebben van het zweefvliegveld.

Artikel 5.19, derde lid, van de Wet milieubeheer geeft de mogelijkheid om concentraties die zich van naturen in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, bij het beoordelen van de

luchtkwaliteit voor PM10 buiten beschouwing te laten. In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 wordt in bijlage 5 aangegeven dat het op de gebruikte wijze bepaalde aantal overschrijdingsdagen gecorrigeerd kan worden voor zeezout met een aantal van vier voor de provincie Noord-Holland. Voor de jaargemiddelde concentratie PM10 kan een plaats afhankelijke correctie worden toegepast die voor de gemeente Hollands Kroon is bepaald op 3 µg/m³. De werkelijke concentratie van niet natuurlijke zwevende deeltjes is nog lager en voldoet dus ruimschoots aan bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Uit de jaarlijkse achtergrondgegevens van het RIVM blijkt dat de achtergrondconcentraties van benzeen, zwaveldioxide, koolmonoxide, lood en ozon in Nederland bijzonder laag zijn. Om deze reden hebben wij geen nadere toetsing aan de van toepassing zijnde grenswaarden voor deze stoffen uitgevoerd.

Gelet op voorgaande verzet titel 5.2 van de Wet milieubeheer zich dan ook niet tegen het verlenen van de aangevraagde vergunning.

VERKEER EN VERVOER

Beleid

In de bijlage behorende bij de Mor is geen BBT-document opgenomen met betrekking tot verkeer en vervoer.

In artikel 1.1, lid 2, van de Wet milieubeheer is aangegeven dat onder de bescherming van het milieu ook moet worden verstaan de zorg voor het beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu van het personen- en goederenvervoer.

Huidige situatie

Het zweefvliegveld heeft minder dan 100 werknemers, minder dan 500 bezoekers per dag en geen transportkilometers per jaar.

Wij hebben het daarom niet nodig geacht om op het gebied van vervoersmanagement nadere voorschriften op te nemen.

CONCLUSIE

De inrichting voldoet –met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften- aan de beste beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventie, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Begrippen

VOOR ZOVER EEN NEN-NORM, ...:

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een NEN-norm of PGS wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is de norm of PGS van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

BEOORDELINGSHOOGTE:

De hoogte van het beoordelingspunt boven het maaiveld.

BEPERKT KWETSBAAR OBJECT:

Beperkt kwetsbaar object als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

BESTAANDE INSTALLATIE:

Installatie waarvoor eerder een omgevingsvergunning onderdeel milieu is verleend.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIEK:

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, de meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die –kosten en baten in aanmerking genomen- economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof.

BODEMBEDREIGENDE STOF:

Stof die de bodem kan verontreinigen als bedoeld in bijlage 2 van deel 3 van de NRB, en stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels die de bodem kunnen verontreinigen.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden beheermaatregel gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht, ter voorkoming van immissies in de bodem of herstel van de effecten van zulke immissies op de bodemkwaliteit, waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMRISICO(CATEGORIE):

Typering van de kans op (en omvang van) een bodembelasting door een specifieke bedrijfsmatige activiteit.

BODEMRISICOCATEGORIE A:

Verwaarloosbaar bodemrisico.

DOELMATIG BEHEER VAN AFVALWATER

Zodanig beheer van afvalwater dat daarbij rekening wordt gehouden met de voorkeursvolgorde aangegeven in artikel 10.29a van de wet.

EQUIVALENT GELUIDSNIVEAU:

Equivalent geluidsniveau als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

GELUIDNIVEAU:

Geluidsniveau in dB(A) als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

GEVAARLIJKE AFVALSTOF:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Stoffen en voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het ADR is verboden of slechts onder daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan, dan wel stoffen, materialen en voorwerpen aangeduid in de International Maritime Dangerous Goods Code.

GEVOELIGE GEBOUWEN:

Woningen en gebouwen die op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder worden aangemerkt als andere geluidsgevoelige gebouwen, met uitzondering van die gebouwen behorende bij de betreffende inrichting.

GEVOELIGE OBJECTEN:

Gevoelige gebouwen en gevoelige terreinen.

GEVOELIGE TERREINEN:

Terreinen die op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder worden aangemerkt als geluidsgevoelige terreinen, met uitzondering van die terreinen behorende bij de betreffende inrichting.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):

Het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

LEKBAK:

Een voorziening waarvan de bodembeschermende werking door de daarop afgestemde bodembeschermende maatregelen is gewaarborgd, en die zich rondom of onder een bodembedreigende activiteit bevindt en in staat is de bij normale bedrijfsvoering gemorste of wegsplattende vloeistoffen op te vangen.

MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU (LAm_{ax}):

Maximaal geluidsniveau gemeten in de meterstand «F» of «fast», als vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

NeR:

Door InfoMil uitgegeven Nederlandse Emissie Richtlijnen lucht.

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten 2012.

NUTTIGE TOEPASSING:

Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijn afvalstoffen.

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen.

PGS 15:

Richtlijn PGS 15, getiteld 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen', zoals gepubliceerd op www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl, PGS 15:2011 versie 1.1 (december 2012).

PREVENTIE:

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

STOOKINSTALLATIE:

Technische eenheid waarin brandstoffen worden geoxideerd ten einde de aldus opgewekte warmte te gebruiken.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van voorzieningen en maatregelen het ontstaan of de toename van verontreiniging van de bodem gemeten tussen het nul- en eindsituatieonderzoek, bedoeld in artikel 2.11, eerste en derde lid, zo veel mogelijk wordt voorkomen en waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk is.

VLOEISTOFDICHT VLOER OF VERHARDING:

Vloer of verharding direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of verharding kan komen.

VLOEISTOFDICHT VOORZIENING:

Fysieke barrière die in staat is stoffen tijdelijk te keren.

VOORZIENING VOOR HET BEHEER VAN AFVALWATER:

Een openbaar vuilwaterriool, openbaar hemelwaterstelsel, openbaar ontwateringstelsel, een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, een zuiveringstechnisch werk of een zuiveringsvoorziening.