

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

De heer M.H. Wijnen
Directeur-generaal Rijkswaterstaat
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

M. Mevissen

BEL/DE

Telefoonnummer +31235143448

mevissenm@noord-holland.nl

1 | 7

Verzenddatum

21 AUG. 2024

Kenmerk

1528212 / 2279006

Uw kenmerk

Betreft: Advies locatie vernieuwde aanlandinrichting Veerhaven Den Helder

Geachte heer Wijnen,

Rijkswaterstaat (RWS) is eigenaar van de aanlandinrichtingen van de veerboten in Den Helder en op Texel. Deze zijn beide aan het einde van hun levensduur en RWS is in goed overleg met de omgeving het proces gestart om tot vervanging en/of renovatie te komen. Daartoe worden verschillende alternatieven onderzocht, binnen de scope van de vastgestelde opdracht (tijd, middelen, eigenaarschap – sober en doelmatig). En zover dit binnen de opdracht past, zoekt RWS met partijen naar optimalisatie van de aanlanding.

Voor Texel is al een voorkeursalternatief in beeld. Deze is gelegen aan de oostzijde van de huidige inrichting. Dit alternatief heeft naast het garanderen van de continuïteit en bereikbaarheid tijdens de bouwfase als voordeel dat de aan- en afvoerweg niet midden door het terrein loopt. Dit biedt mogelijkheden voor een veiligere inrichting van het gebied met name voor voetgangers en fietsers.

Voor de aanlandinrichting in Den Helder wordt toegewerkt naar een RWS-besluit over een Voorkeursalternatief in het najaar van 2024. Uw dienst onderzoekt drie hoofdalternatieven: op de huidige locatie, op de plek van de huidige parkeerplaats aan de oostzijde van de huidige locatie en op de kop van de huidige parkeerplaats.

Samengevat advies

Mede namens de gemeenten Den Helder en Texel, het ministerie van Defensie en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier adviseren wij u vanuit ruimtelijk perspectief te kiezen voor het

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354

alternatief waarbij de aanlandinrichting verplaatst wordt naar de kop van de huidige parkeerplaats. Deze keuze maakt zowel tijdens de bouw als daarna een betere verkeersafwikkeling mogelijk en biedt ruimte voor toekomstige ontwikkelingen in het gebied.

Hieronder lichten wij dit advies graag toe.

Het belang van Texel van een duurzame, permanente vaarverbinding en een goed bereikbare veerhaven staat buiten kijf. Dit belang van goede bereikbaarheid geldt natuurlijk ook tijdens de werkzaamheden. Wanneer gekozen wordt voor een nieuwe aanlanding op de kop van de parkeerplaats, kan de huidige aanlandinrichting naar verwachting grotendeels operationeel blijven. De bereikbaarheid van de veerhaven, de bouwlocatie, stad en haven in deze periode is een belangrijk punt van aandacht, waarvoor afstemming met alle partijen noodzakelijk is.

De definitieve locatie van de aanlandinrichting van de veerhaven aan de Helderse zijde raakt aan de belangen van alle hierboven genoemde partijen.

De bredere context

Beide gemeenten en onze provincie werken gezamenlijk aan een Mobiliteitsvisie, waarbij rekening gehouden wordt met toekomstige ontwikkelingen en de consequenties daarvan voor bereikbaarheid en leefbaarheid van de stad Den Helder, het eiland Texel en het Maritiem cluster. Denk daarbij aan de groei en verduurzaming van de Koninklijke Marine en versterking van de civiel-militaire samenwerking, de transitie van de haven van operatie en onderhoud offshore olie en gas naar wind op zee en de mogelijke aanlanding van wind op zee in de regio. In het Bestuursakkoord Ontwikkeling Maritiem cluster van 29 juni 2023 hebben het ministerie van Defensie, provincie Noord-Holland en gemeente Den Helder afspraken gemaakt over de te nemen acties om deze ontwikkelingen mogelijk te maken, ten bate van de economische ontwikkeling van de regio Kop van Noord-Holland en om nationale belangen rond energietransitie en veiligheid te dienen. Ook de waterveiligheid is daarbij in dit gebied een belangrijke opgave. Dit is de reden waarom het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) het akkoord mede ondertekend heeft. De dijk loopt over het Nieuwe Diep-Nieuwe Werk en is daarmee van belang voor de bereikbaarheid van de haven én de veerhaven.

De veerhaven is een belangrijke functie in het gebied en heeft invloed op de andere gebruiksmogelijkheden en op de leefomgeving. De huidige veerhaven is er sinds 1964 en de vernieuwde veerhaven zal decennialang dienstdoen, terwijl de omgeving zich verder ontwikkelt. De nieuwe aanlanding zal daarom toekomstbestendig moeten zijn.

Denkmodellen

Het samenwerkingsverband Maritiem cluster heeft het initiatief genomen om samen met genoemde partijen, uw dienst en de TESO de effecten van de drie alternatieven op het toekomstig gebruik en de leefomgeving te verkennen. Hiervoor zijn, met behulp van ontwerpend onderzoek, vier ruimtelijke denkmodellen uitgewerkt. Deze zijn getoetst op een aantal thema's:

- bereikbaarheid voor gemotoriseerd verkeer, voetgangers en fietsers (inclusief parkeren),
- ruimtelijke kwaliteit en leefomgeving (monumenten, stadsontwikkeling),
- ontwikkeling bedrijventerreinen en het terrein van de Koninklijke Marine-fort Harssens,
- gebruiksmogelijkheden van de havenkom,
- ruimtelijke kwaliteit van de TESO-inrichting (alle functies binnen de hekken).

De toetsing heeft niet tot doel om een voorkeur uit te spreken voor één van de modellen, maar om te bezien welke locatie van de aanlandveerinrichting de meeste positieve effecten heeft op de thema's, en daarmee de meeste kansen biedt voor toekomstig ruimtelijk gebruik en een aantrekkelijke leefomgeving.

De vier denkmodellen zijn toegevoegd als bijlage. Wij bieden aan deze mondeling nader toe te lichten.

Eén denkmodel verkent de effecten van renovatie/nieuwbouw op de huidige locatie (model I 'de kleine facelift'), en één op de plek van de parkeerplaats (model II 'de gebouwde facelift'). Deze twee denkmodellen scoren op alle thema's lager dan de andere twee denkmodellen.

De andere twee denkmodellen verkennen de effecten van nieuwbouw op de kop van de parkeerplaats. Onder de titel 'de opmaat' is het alternatief verkend dat past binnen de scope van de opdracht van RWS (model III).

Deze locatie biedt mogelijkheden om de ruimtelijke kwaliteit van de TESO te verbeteren, zowel voor gemotoriseerd als voor langzaam verkeer door verplaatsing van het hoofdgebouw. Hierdoor ontstaat ook nieuwe ruimte voor parkeren. Daarnaast biedt deze locatie meer mogelijkheden voor het opstellen van wachtende auto's en

vrachtverkeer, waardoor de omgeving minder belast wordt. Er liggen dus kansen voor optimalisaties ten opzichte van de huidige locatie. Welk deel daarvan onder verantwoordelijkheid van RWS valt en wat zogenaamde meekoppelkansen zijn, zal onderwerp van vervolgesprek zijn tussen RWS en betrokken partijen. Op basis van de keuze van RWS zullen wij met u, de gemeenten, HHNK en Defensie en in overleg met de TESO het gesprek aangaan over maatregelen om de verkeersafwikkeling van alle verkeer, richting haven, stad én veerhaven, te optimaliseren voor een betere bereikbaarheid en leefbaarheid.

Toekomstbestendige oplossing

De meerwaarde van een aanlandinrichting op de kop van de parkeerplaats is dat dit alternatief toekomstbestendig is. Het biedt kansen voor toekomstige ontwikkelingen, veelal geïnitieerd door andere partijen. Deze kansen zijn deels uitgewerkt in het denkmodel III 'de opmaat' en verder verkend in het laatste denkmodel IV, 'de pure eenvoud'. De kansen ontstaan door de combinatie van een aanlandinrichting zo oostelijk mogelijk, en een beperkte demping van de havenkom. Hierdoor ontstaat ruimte, waar het nu woekeren met de ruimte is.

Door het gedeeltelijk dempen van de havenkom ontstaat niet alleen ruimte voor een betere verkeersafwikkeling en parkeermogelijkheden, een aantrekkelijkere toegang te voet en per fiets vanaf de stad richting hoofdgebouw van de TESO, ruimte voor vergroening en aandacht voor de monumenten langs de Paleiskade, maar ook meer ruimte voor bedrijvigheid in de civiele haven én noodzakelijke ruimte en ontsluitingen voor Defensie bij fort Harssens.

Deze ontwikkelingen kunnen later in de tijd uitgewerkt en gerealiseerd worden, als uitwerking van de Mobiliteitsvisie of als projecten onder het Programma Ontwikkeling Maritiem cluster.

Advies

Een keuze voor de aanlandinrichting aan de Helderse zijde op de kop van de parkeerplaats is dus vanuit ruimtelijk perspectief zowel voor de bouwtijd als in de definitieve situatie te verkiezen boven de huidige locatie of een aanlandinrichting op de plek van de huidige parkeerplaats. Zie denkmodellen III en IV in bijlage 1.

Wij zijn ons ervan bewust dat een definitieve keuze ook afhankelijk is van andere factoren, zoals de nautische haalbaarheid, duurzaamheidseisen en de beschikbare fysieke ruimte aan de zijde van Fort Harssens. Tegelijkertijd hebben wij er vertrouwen in dat er oplossingen zijn voor belemmeringen om tot een optimale nieuwe locatie van de aanlanding te komen in Den Helder.

Na uw beslissing over een voorkeursalternatief gaan wij als samenwerkende partijen verder met het ontwerpend onderzoek. Daarbij komen zonder twijfel nieuwe inzichten en mogelijkheden aan bod, aanvullingen en wijzigingen op de reeds getekende denkmodellen. We betrekken u daar graag bij, om tot een toekomstbestendig gebied te komen.

Dit advies is afgestemd met de TESO en wordt mede gegeven namens de colleges van Burgemeester en Wethouders van Den Helder en Texel, het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden van HHNK en het ministerie van Defensie.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

Bijlage 1 Vier denkmodellen locatie aanlandinrichting Veerhaven Den Helder

I kleine facelift, aanlanding op de huidige locatie



II gebouwde facelift, aanlanding op parkeerplaats,

Nieuw opstel terrein, TESO hoofgebouw en gebouwde parkeervoorziening.



W. Th. H. van Dijk

III de opmaat, aanlanding op de kop van de parkeerplaats, gedeeltelijke demping van de haven en Bevesierweg opgeschoven. Een nieuw opstel terrein, parkeergarage en hoofdgebouw van de TESO aan de haven.



IV de eenvoud, aanlanding op de kop van de parkeerplaats, gedeeltelijke demping van de haven en Bevesierweg opgeschoven. Een nieuw gecombineerd opstel terrein & parkeergarage en hoofdgebouw van de TESO aan de haven.

