

Bijlage 1:

Uitvoeringsprogramma De Groene Schakel

Definitief 18 november 2016

Het uitvoeringsprogramma De Groene Schakel is een pakket van maatregelen binnen Anna's Hoeve en Monnikenberg, gericht op versterking van ecologie en recreatie. Het gaat om 40 maatregelen die worden gerealiseerd binnen drie verschillende projecten. Voor elk van deze projecten zijn afspraken over realisatie vastgelegd in een overeenkomst met betrokken partijen, zoals hieronder schematisch weergegeven. De 40 maatregelen worden in dit document beschreven en op kaart weergegeven. De maatregelen zijn onderverdeeld in 6 onderdelen (A t/m F).

Alle maatregelen uit het uitvoeringsprogramma De Groene Schakel worden gerealiseerd binnen drie projecten:

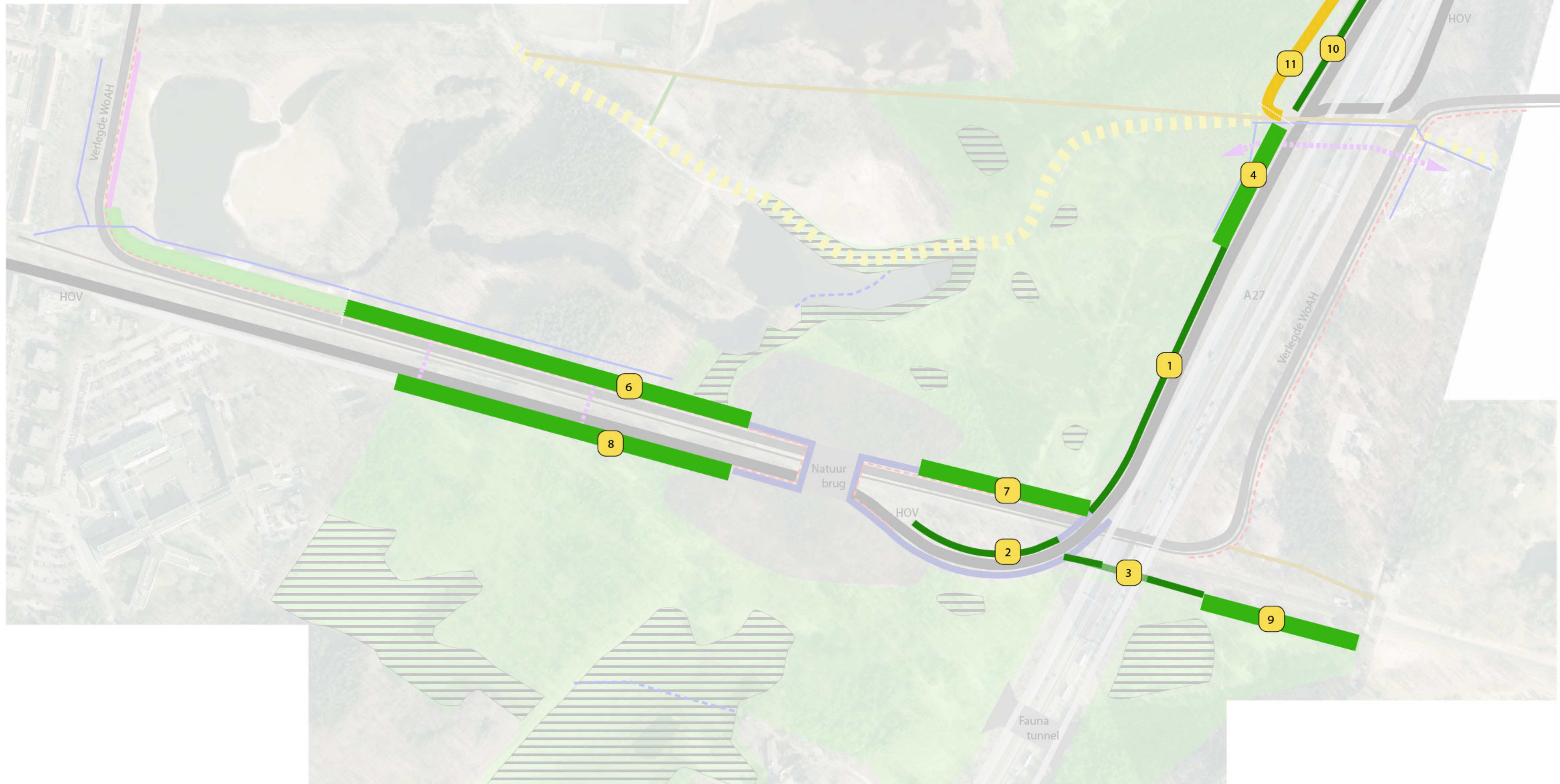
1. Project Voltooiing De Groene Schakel
2. Project HOV in 't Gooi
3. Project Verbreding A27/A1

Voor elk van de projecten zijn door betrokken partijen afspraken gemaakt in overeenkomsten (zie onderstaande figuur) waardoor realisatie van het gehele uitvoeringsprogramma is geborgd.

Uitvoeringsprogramma De Groene Schakel maatregel 1 t/m 40 uitvoeringsprogramma		
Project voltooiing De Groene Schakel maatregel 1 t/m 28 uitvoeringsprogramma	Project HOV in 't Gooi maatregel 29 t/m 38 uitvoeringsprogramma	Project verbreding A27/A1 maatregel 39 en 40 uitvoeringsprogramma
Samenwerkingsovereenkomst Project voltooiing De Groene Schakel	Overeenkomst realisatie beheer en onderhoud <ul style="list-style-type: none">- HOV- Verlegging Weg over Anna's Hoeve- delen van de inrichtingsvisie Anna's Hoeve- natuurbrug Anna's Hoeve	Uitvoeringsovereenkomst Aanpassingen A27 en terreinen GNR
Partijen: <ul style="list-style-type: none">- Provincie Noord-Holland- Gemeente Hilversum- Gemeente Laren- Stichting Gooisch Natuurreservaat	Partijen <ul style="list-style-type: none">- Provincie Noord-Holland- Prorail- Stichting Gooisch Natuurreservaat	Partijen <ul style="list-style-type: none">- Ministerie van infrastructuur en Milieu- Stichting Gooisch Natuurreservaat

Onderdeel A: Inpassing infra

Definitief 18 november 2016



Onderdeel A: Schermen

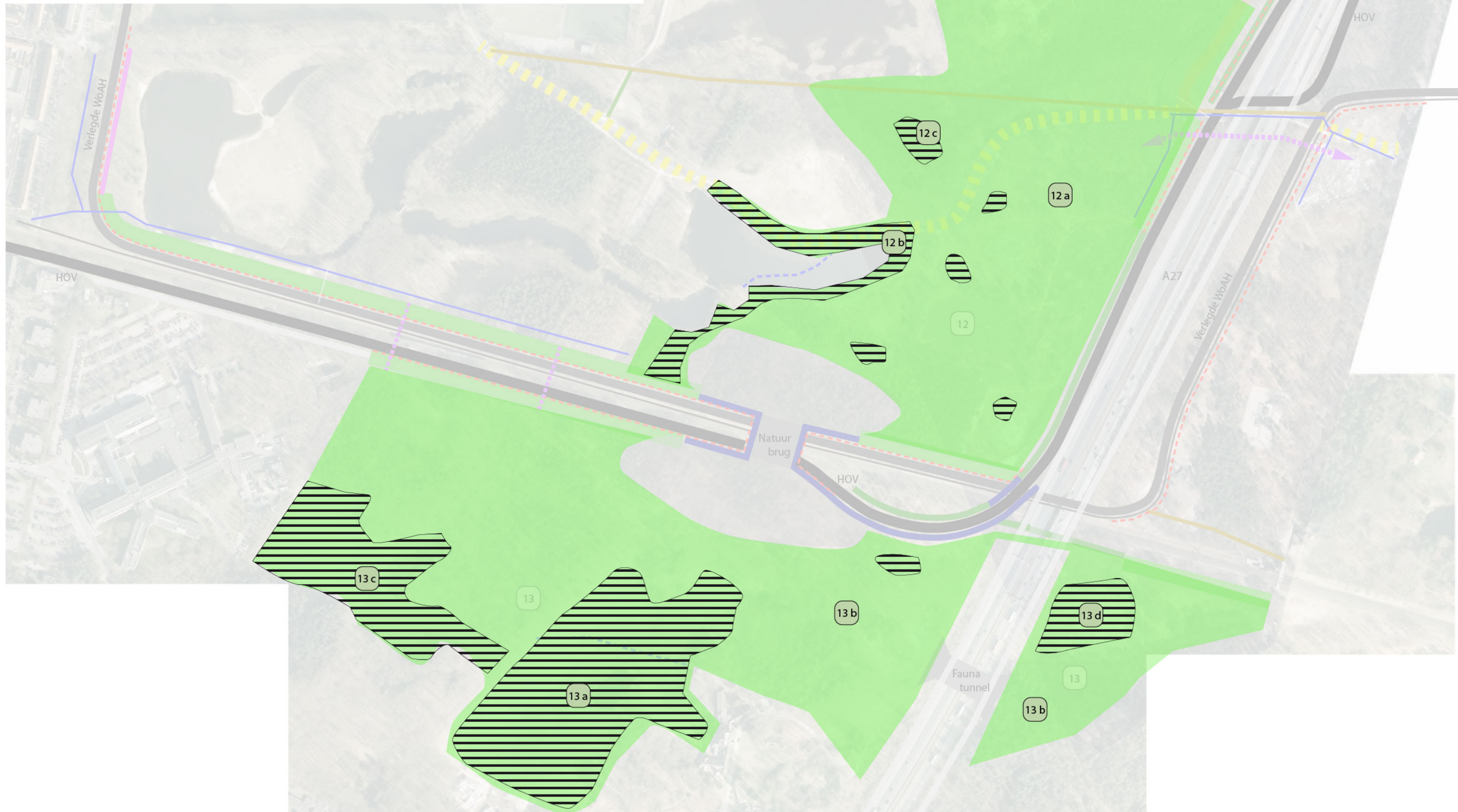
- 1** Scherm langs HOV tussen grondwal 4 en fly over
- 2** Scherm langs HOV binnenbocht fly over
- 3** Scherm langs spoor tussen grondlichaam fly over en grondwal 9

Onderdeel A: Grondwallen


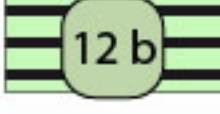

- 4** Grondwal langs HOV tussen scherm 1 en Zandheuvelviaduct
- 6** Grondwal langs VVoAH <500 m ten westen ecoduct
- 7** Grondwal langs VVoAH tussen ecoduct en grondlichaam fly over
- 8** Grondwal langs HOV ten westen van ecoduct
- 9** Grondwal langs spoor tussen scherm 3 en A. Schweitzerweg

Onderdeel A: te realiseren als er meevallers zijn





- 10** Scherm langs afrit HOV ten noorden van Zandheuvelviaduct
- 11** Verleggen Goyergracht-Zuid



Onderdeel B: Natuurontwikkeling Anna's Hoeve

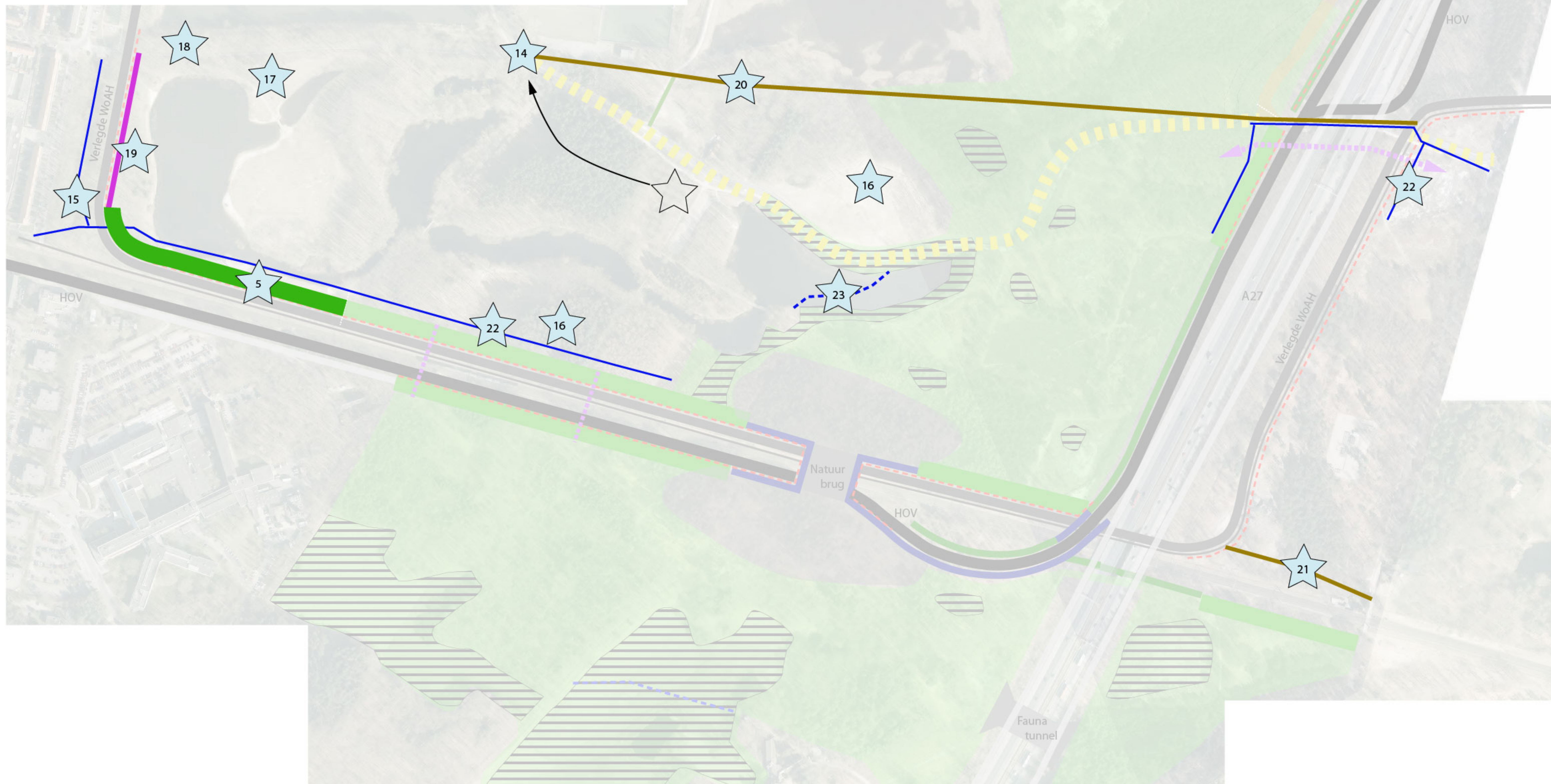
-  12 a Bos- en heideverbinding (zoekgebied)
-  12 b Waterpartij en oevers
-  12 c Poelen (indicatief weergegeven)

Onderdeel B: Natuurontwikkeling Monnikenberg







-  13 a Herstel Monnikenwater
-  13 b Bos en heideverbinding (zoekgebied incl. poel/poelen)
-  13 c Ontwikkelen voormalige akker
-  13 d Ontwikkelen voormalige kwekerij






Uitvoeringsprogramma De Groene Schakel
Onderdeel C: Recreatie Anna's Hoeve

Definitief 18 november 2016



Onderdeel C: Recreatie Anna's Hoeve

-  Grondwal langs VWoAH >500 m ten westen ecoduct
-  Herstructurering parkeerterreinen Anna's Hoeve
-  Aansluiting wandeloversteek Mussenstraat
-  Herinrichting bergen Anna'sHoeve
-  Natuurlijk spelen
-  Hondenuitlaatplaats





-  Afscherming langs VWoAH bij speelvijver
-  Recreatief fietspad Liebergerweg
-  Recreatief fietspad A. Sweitzerweg
-  Verleggen wandelpaden Anna's Hoeve
-  Vlonderpad Bergvijver

Uitvoeringsprogramma De Groene Schakel
Onderdeel D: Recreatie Monnikenberg

Definitief 18 november 2016

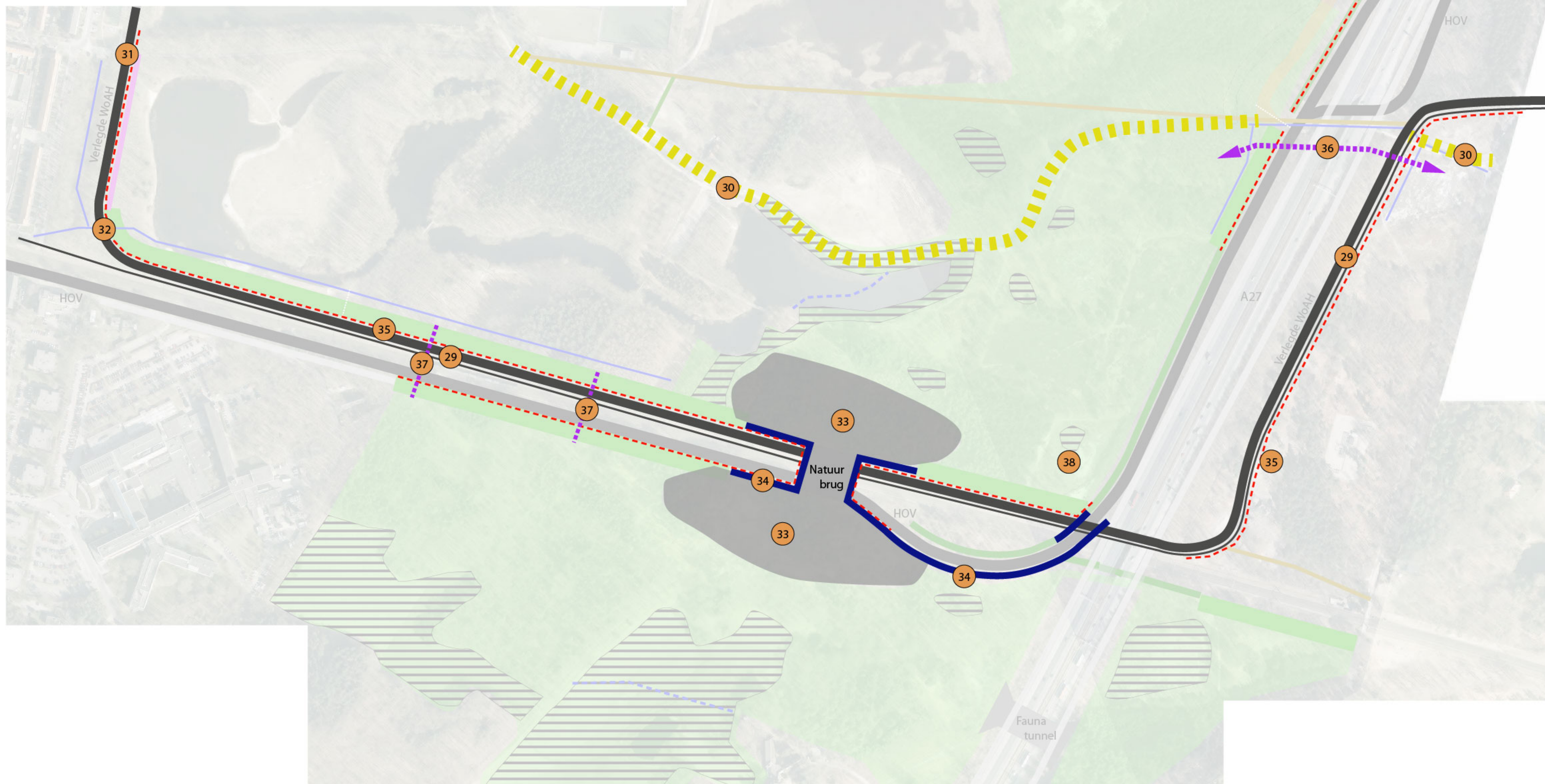


Onderdeel D: Recreatie Monnikenberg






-  Uitkijkpunt Monnikenberg
-  Herstructurering parkeerterrein Monnikenberg
-  Vlonderpad Monnikenwater
-  Verleggen wandelpaden Monnikenberg

Onderdeel E: Onderdelen De Groene Schakel binnen HOV-project





Definitief 18 november 2016



Onderdeel E: Onderdelen De Groene Schakel binnen HOV-project

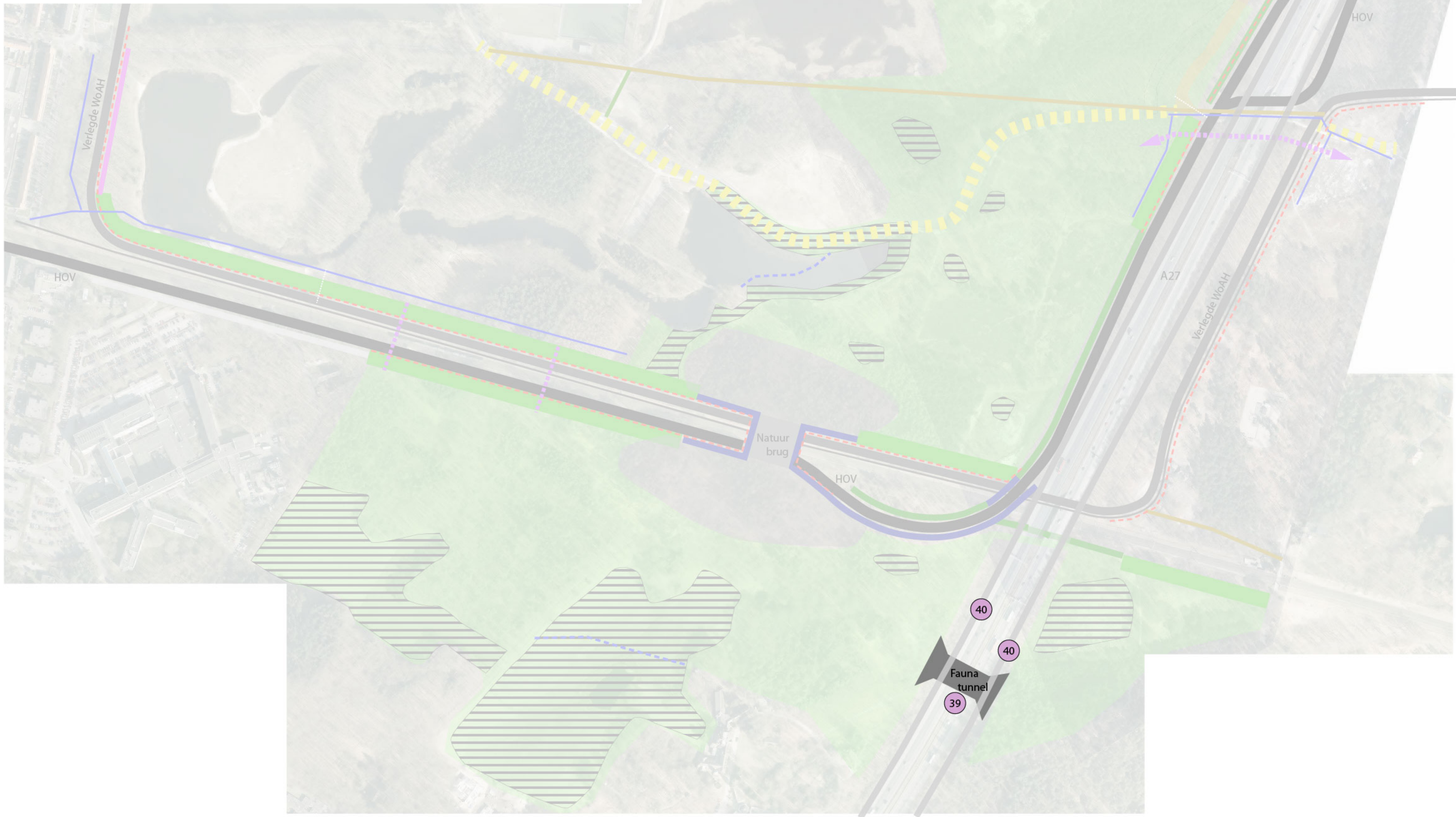
-  29 Aanleg verlegde Weg over Anna's Hoeve
-  30 Verwijderen Weg over Anna's Hoeve incl. fietspad
-  31 Realiseren veilige oversteekplaats VWoAH Liebergerweg
-  32 Realiseren veilige oversteekplaats VWoAH Mussenstraat
-  33 Ecoduct Anna's Hoeve met toelopen
-  34 Afscherming fly-over en op ecoduct

Onderdeel E: Onderdelen De Groene Schakel binnen HOV-project



-  35 Geleidende combirasters langs alle nieuwe infrastructuur
-  36 Faunapassage voor groot en klein wild Zandheuveldiavduct
-  37 Twee faunatunnels klein wild ten westen van ecoduct
-  38 Overige compensatiemaatregelen mitigatieplan HOV

Onderdeel F: Onderdelen De Groene Schakel binnen A27-project

Definitief 18 november 2016



Onderdeel F: Onderdelen De Groene Schakel binnen A27-project

-  Faunatunnel Monnikenberg
-  Afscherming A27

Uitvoeringsprogramma De Groene Schakel
Totaaloverzicht Onderdeel A t/m F

Definitief 18 november 2016



- Onderdeel A: Inpassing infra**
 Schermen: 1 t/m 3
 Grondwallen: 4 en 6 t/m 9
 Te realiseren als er meevallers zijn: 10 en 11
- Onderdeel B: Versterking natuur**
 12 en 13

- Onderdeel C: Recreatie Anna's Hoeve**
 5 en 14 t/m 23
- Onderdeel D: Recreatie Monnikenberg**
 25 t/m 28

- Onderdeel E: Onderdelen De Groene Schakel binnen HOV-project**
 29 t/m 38
- Onderdeel F: Onderdelen De Groene Schakel binnen A27-project**
 39 en 40

Onderdeel A: Inpassing Infrastructuur

Onderdeel A: Inpassing Infrastructuur, schermen:

Maatregel 1: Scherm langs HOV tussen grondwal 4 en fly-over

Beschrijving: Afscherming langs de HOV-baan die de effecten van licht, geluid en beweging van verkeer op de busbaan tegenhoudt in de vorm van een gesloten en ondoorzichtig scherm. Het scherm staat bovenop het talud op een zo klein mogelijke afstand tot de rijbaan. De hoogte van het scherm is gebaseerd op het uitgangspunt dat de bussen 3 meter hoog zijn. Daarom is het scherm ook minimaal 3 meter hoog, gemeten vanaf het hoogste punt van de naastgelegen asfaltverharding. De lengte van het scherm is ongeveer 350 meter. Aan de zuidzijde sluit het scherm vloeiend en zonder onderbrekingen aan op het scherm dat op de fly-over wordt geplaatst (maatregel 34, Onderdeel E) en aan de noordzijde sluit het scherm vloeiend en zonder onderbrekingen aan op grondwal 4 (Onderdeel A). Afhankelijk van de hoogteligging van de HOV-baan ten opzichte van het maaiveld, kan de lengte van het scherm en grondwal 4 worden gewijzigd. Uitgangspunt daarbij is dat vanaf het punt waarop de busbaan meer dan 1 meter boven maaiveld komt er een scherm wordt gerealiseerd. Daar waar de busbaan lager ligt dan 1 meter boven maaiveld kan grondwal 4 de afschermende functie vervullen. Tezamen heeft de afscherming van maatregel 1 en 4 een lengte van circa 450 meter.

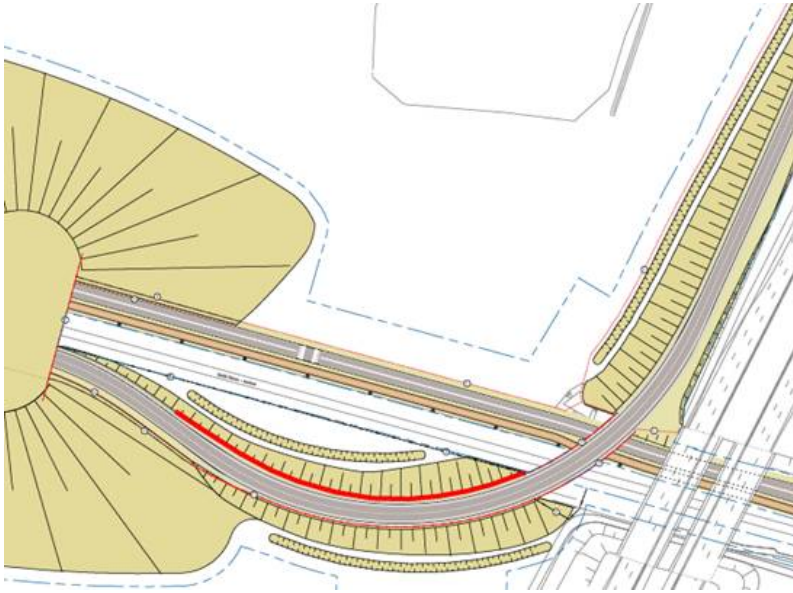
Uitvoering: Maatregel wordt uitgevoerd door provincie Noord-Holland en toegevoegd aan het project HOV in 't Gooi.

Eigendom: Scherm is eigendom van provincie Noord-Holland en wordt geplaatst op de grens grondeigendom provincie Noord-Holland en Goois Natuurreservaat of op eigendom provincie Noord-Holland.

Beheer: Het scherm wordt beheerd door provincie Noord-Holland.

Maatregel 2: Scherm langs HOV binnenbocht fly-over

Beschrijving: Afscherming langs de HOV-baan die de effecten van licht, geluid en beweging van verkeer op de busbaan tegenhoudt in de vorm van een gesloten en ondoorzichtig scherm. Het scherm staat bovenop het talud in de binnenbocht van de busbaan op een zo klein mogelijke afstand tot de rijbaan. De hoogte van het scherm is gebaseerd op het uitgangspunt dat de bussen 3 meter hoog zijn. Daarom is het scherm ook minimaal 3 meter hoog, gemeten vanaf het hoogste punt van de naastgelegen asfaltverharding. De lengte van het scherm is ongeveer 175 meter. Aan de oostzijde sluit het scherm vloeiend en zonder onderbrekingen aan op het scherm dat op de fly-over wordt geplaatst (maatregel 34, Onderdeel E). Aan de westzijde eindigt het scherm ter hoogte van de plek waar het grondlichaam van de natuurbrug Anna's Hoeve aan de noordzijde van het spoor het maaiveld raakt.



Uitvoering: Maatregel wordt uitgevoerd door provincie Noord-Holland en toegevoegd aan het project HOV in 't Gooi.

Eigendom: Scherm is eigendom van provincie Noord-Holland en wordt geplaatst op grondeigendom provincie Noord-Holland.

Beheer: Het scherm wordt beheerd door provincie Noord-Holland.

Maatregel 3: Scherm langs spoor tussen grondlichaam fly-over en grondwal 9

Beschrijving: Afscherming langs de spoorlijn Hilversum-Baarn ter hoogte van de A27 die de effecten van licht, geluid en beweging tegenhoudt in de vorm van een gesloten en ondoorzichtig scherm. Het scherm sluit vloeiend en zonder onderbrekingen aan op het talud van de fly-over aan de westzijde van de A27 en op grondwal 9 aan de oostzijde van de A27. De hoogte van het scherm is onder de A27 zodanig dat dit aansluit op de onderzijde van het viaduct. De dragende kolommen onder de A27 kunnen indien de eigenaar (RWS) daarmee instemt worden benut als onderdeel van het scherm. Overige delen van het scherm (niet onder het viaduct) hebben een hoogte van 4 tot 5 meter ten opzichte van maaiveld, overeenkomstig de hoogte van grondwal 9. Deze hoogte is gebaseerd op de hoogte van de voertuigen die achter de afscherming rijden. De extra hoogte onder het viaduct is nodig om reflecterend geluid en licht af te schermen. De lengte van het scherm is ongeveer 120 meter. Het scherm mag worden vervangen voor een grondwal op de plaatsen waar hiervoor ruimte is. Uitgangspunt is dat de doorgang onder het viaduct behouden blijft met op maaiveld een minimale breedte van 5 meter. Tezamen heeft de afscherming van maatregel 3 en 9 een lengte van circa 320 meter.

Uitvoering: Er vindt nog overleg plaats met (de aannemer van) RWS over de realisatie van dit scherm als onderdeel van het project Verbreding A27. Indien dit niet leidt tot overeenstemming, zal realisatie door PNH plaatsvinden en wordt het scherm toegevoegd aan de scope van het project HOV in 't Gooi.

Eigendom: Het scherm komt op verschillende eigendommen te liggen. De realisator zal afspraken maken met ProRail en/of RWS. GNR zegt haar medewerking toe aan realisatie van het scherm op haar eigendom.

Beheer: Afhankelijk van wie de realisatie verzorgt, draagt RWS of PNH de verantwoordelijkheid voor het beheer van het scherm.

Onderdeel A: Inpassing Infrastructuur, onderdeel grondwallen

Maatregel 4: Grondwal langs HOV tussen scherm 1 en Zandheuvelviaduct

Beschrijving: Afscherming langs de HOV-baan die de effecten van licht, geluid en beweging van verkeer op de busbaan tegenhoudt in de vorm van een grondwal met daarop beplanting. De grondwal is 4 meter hoog ten opzichte van maaiveld en ligt op een zo klein mogelijke afstand tot de rijbaan. De grondwal is aan de basis maximaal 20 meter breed. Bij detaillering wordt gestreefd naar een zo smal mogelijke grondwal om de impact op de bestaande natuur te beperken. De taluds worden onder een helling van 1:2 of flauwer aangelegd om erosie door neerslag en kosten in beheer te beperken. De lengte van de grondwal is ongeveer 100 meter. Aan de zuidzijde sluit de grondwal zonder onderbrekingen aan op het scherm 1 en aan de noordzijde eindigt het scherm zonder onderbrekingen aan op grondwal 4 (Onderdeel A). Afhankelijk van de hoogteligging van de HOV-baan ten opzichte van het maaiveld, kan de lengte van het scherm en grondwal 4 worden gewijzigd. Uitgangspunt daarbij is dat vanaf het punt waarop de busbaan meer dan 1 meter boven maaiveld komt er een scherm wordt gerealiseerd. Daar waar de busbaan lager ligt dan 1 meter boven maaiveld kan grondwal 4 de afschermende functie vervullen. Tezamen heeft de afscherming van maatregel 1 en 4 een lengte van circa 450 meter.

Uitvoering: Maatregel wordt gerealiseerd door provincie Noord-Holland als onderdeel van *Project voltooiing De Groene Schakel*, in samenhang met de natuurontwikkeling Monnikenberg.

Eigendom: Grondwal is eigendom van Goois Natuurreservaat en wordt geplaatst op grondeigendom GNR.

Beheer: De grondwal wordt beheerd door GNR.

Maatregel 6: Grondwal langs VWoAH <500 m ten westen ecoduct

Beschrijving: Afscherming langs de verlegde Weg over Anna's Hoeve, spoorlijn en HOV-baan die de effecten van licht, geluid en beweging van verkeer op deze infrabundel tegenhoudt in de vorm van een grondwal met daarop beplanting. De grondwal is 4 tot 5 meter hoog ten opzichte van maaiveld en ligt op een zo klein mogelijke afstand tot de rijbaan. De grondwal is aan de basis maximaal 20 meter breed. Bij detaillering wordt gestreefd naar een zo smal mogelijke grondwal om de impact op de bestaande natuur te beperken. De taluds worden onder een helling van 1:2 of flauwer aangelegd om erosie door neerslag en kosten in beheer te beperken. De grens tussen grondwal 5 en 6 is bepaald op 500 meter afstand, gemeten vanaf de noordwesthoek van de natuurbrug Anna's Hoeve. De lengte van de grondwal is ongeveer 425 meter. Aan de oostzijde sluit de grondwal zonder onderbrekingen aan op grondwal 5 (Onderdeel A). Aan de westzijde sluit de grondwal aan op de afscherming op de taluds van de natuurbrug Anna's Hoeve, maatregel 34 (Onderdeel E). Bij de aanleg van de grondwal wordt rekening gehouden met het optimaal functionerend maken van de faunatunnels onder de VWoAH, spoorlijn en HOV, maatregel 37, onderdeel E. Het is hiervoor van

belang dat de tunnelingangen (nabij het wildkerend raster) toegankelijk zijn voor doelsoorten. Hiervoor zal naar verwachting een keerwandje nodig zijn aan de infrazijde van de grondwal en een extra buis onder de grondwal door.

Uitvoering: Maatregel wordt gerealiseerd door provincie Noord-Holland als onderdeel van *Project voltooiing De Groene Schakel*, in samenhang met de natuurontwikkeling Monnikenberg.

Eigendom: Grondwal is eigendom van Goois Natuurreservaat en wordt geplaatst op grondeigendom Goois Natuurreservaat en gemeente Hilversum.

Beheer: De grondwal wordt beheerd door GNR.

Maatregel 7: Grondwal langs VWoAH tussen ecoduct en grondlichaam fly-over

Beschrijving: Afscherming langs de verlegde Weg over Anna's Hoeve, spoorlijn en HOV-baan die de effecten van licht, geluid en beweging van verkeer op deze infrabundel tegenhoudt in de vorm van een grondwal met daarop beplanting. De grondwal is 4 tot 5 meter hoog ten opzichte van maaiveld en ligt op een zo klein mogelijke afstand tot de rijbaan. De grondwal is aan de basis maximaal 20 meter breed. Bij detaillering wordt gestreefd naar een zo smal mogelijke grondwal om de impact op de bestaande natuur te beperken. De taluds worden onder een helling van 1:2 of flauwer aangelegd om erosie door neerslag en kosten in beheer te beperken. De lengte van de grondwal is ongeveer 170 meter. Aan de oostzijde sluit de grondwal zonder onderbrekingen aan op de afscherming op de taluds van de natuurbrug Anna's Hoeve, maatregel 34 (Onderdeel E). Aan de oostzijde sluit de grondwal zonder onderbrekingen aan op het talud van de HOV-fly-over.

Uitvoering: Maatregel wordt gerealiseerd door provincie Noord-Holland als onderdeel van *Project voltooiing De Groene Schakel*, in samenhang met de natuurontwikkeling Monnikenberg.

Eigendom: Grondwal is eigendom van Goois Natuurreservaat en wordt geplaatst op grondeigendom GNR.

Beheer: De grondwal wordt beheerd door GNR.

Maatregel 8: Grondwal langs HOV ten westen van ecoduct

Beschrijving: Afscherming langs de HOV-baan, spoorlijn en de verlegde Weg over Anna's Hoeve die de effecten van licht, geluid en beweging van verkeer op deze infrabundel tegenhoudt in de vorm van een grondwal met daarop beplanting. De grondwal is 4 tot 5 meter hoog ten opzichte van maaiveld en ligt op een zo klein mogelijke afstand tot de rijbaan. De grondwal is aan de basis maximaal 20 meter breed. Bij detaillering wordt gestreefd naar een zo smal mogelijke grondwal om de impact op de bestaande natuur te beperken. De taluds worden onder een helling van 1:2 of flauwer aangelegd om erosie door neerslag en kosten in beheer te beperken. De lengte van de grondwal is ongeveer 360 meter. Aan de oostzijde sluit de grondwal zonder onderbrekingen aan op de afscherming op de taluds van de natuurbrug Anna's Hoeve, maatregel 34 (Onderdeel E). Aan de oostzijde eindigt de grondwal ter hoogte van het grondeigendom van Tergooi ziekenhuis Hilversum. Bij de aanleg van de grondwal wordt rekening gehouden met het optimaal functionerend maken van de faunatunnels onder de VWoAH, spoorlijn en HOV, maatregel 37, onderdeel E. Het is hiervoor van belang dat de tunnelingangen (nabij het wildkerend raster) toegankelijk zijn voor doelsoorten. Hiervoor zal naar verwachting een keerwandje nodig zijn aan de infrazijde van de grondwal en een extra buis onder de grondwal door.

Uitvoering: Maatregel wordt gerealiseerd door provincie Noord-Holland als onderdeel van *Project voltooiing De Groene Schakel*, in samenhang met de natuurontwikkeling Monnikenberg.

Eigendom: Grondwal is eigendom van Goois Natuurreservaat en wordt geplaatst op grondeigendom van Goois Natuurreservaat en gemeente Hilversum.

Beheer: De grondwal wordt beheerd door GNR.

Maatregel 9: Grondwal langs spoor tussen scherm 3 en A. Schweitzerweg

Beschrijving: Afscherming langs de spoorlijn en de verlegde Weg over Anna's Hoeve die de effecten van licht, geluid en beweging van verkeer op deze infrabundel tegenhoudt in de vorm van een grondwal met daarop beplanting. De grondwal is 4 tot 5 meter hoog ten opzichte van maaiveld en ligt op een zo klein mogelijke afstand tot de spoorlijn. De grondwal is aan de basis maximaal 20 meter breed. Bij detaillering wordt gestreefd naar een zo smal mogelijke grondwal om de impact op de bestaande natuur te beperken. De taluds worden onder een helling van 1:2 of flauwer aangelegd om erosie door neerslag en kosten in beheer te beperken. De lengte van de grondwal is ongeveer 200 meter. Aan de westzijde sluit de grondwal zonder onderbrekingen aan op scherm 3 (Onderdeel A). Aan de oostzijde eindigt de grondwal bij de spoorwegovergang Albert Schweitzerweg. De grondwal mag delen van scherm 3 vervangen als hiervoor ruimte is. Uitgangspunt is dat de doorgang onder het viaduct van de A27 over de spoorlijn behouden blijft met op maaiveld een minimale breedte van 5 meter. Tezamen heeft de afscherming van maatregel 3 en 9 een lengte van circa 320 meter. In de voorbereiding en uitwerking van deze grondwal wordt rekening gehouden met de voor het project HOV in 't Gooi benodigde tijdelijke bouwweg tussen Albert Schweitzerweg en het viaduct A27. Indien de grondwal vooruitlopend op de aanleg van de bouwweg wordt gerealiseerd op het beoogde tracé, dan wordt een alternatief tracé voor deze bouwweg mogelijk gemaakt.

Uitvoering: Maatregel wordt gerealiseerd door provincie Noord-Holland als onderdeel van *Project voltooiing De Groene Schakel*, in samenhang met de natuurontwikkeling Monnikenberg.

Eigendom: Grondwal is eigendom van Goois Natuurreservaat en wordt geplaatst op grondeigendom Goois Natuurreservaat. Goois Natuurreservaat is in onderhandeling met de eigenaar van de grond waarop een deel van deze grondwal is geprojecteerd. Naar verwachting zal Goois Natuurreservaat medio 2017 eigenaar zijn.

Beheer: De grondwal wordt beheerd door GNR.

Onderdeel A: Inpassing Infrastructuur, onderdeel te realiseren als er meevallers zijn

Maatregel 10: Scherm langs afrit HOV ten noorden van Zandheuvelviaduct

Beschrijving: Afscherming langs de HOV-baan (afrit A27) die de effecten van licht, geluid en beweging van verkeer op de busbaan tegenhoudt in de vorm van een gesloten en ondoorzichtig scherm. Het scherm staat bovenop het talud van de busbaan op een zo klein mogelijke afstand tot de rijbaan. De hoogte van het scherm is gebaseerd op het uitgangspunt dat de bussen 3 meter hoog zijn. Daarom is het scherm ook minimaal 3 meter hoog, gemeten vanaf het hoogste punt van de

naastgelegen asfaltverharding. De lengte van het scherm is ongeveer 280 meter. De keuze voor een scherm op deze plaats is gebaseerd op de complicaties die de aanleg van de grondwal op deze plaats geeft als gevolg van een ondergrondse gasleiding. Aan de noordzijde sluit het scherm zonder onderbrekingen aan op de afscherming die langs de A27 wordt geplaatst (maatregel 40, Onderdeel F). Aan de zuidzijde eindigt het scherm ter hoogte van de rijbaan Goyergracht-Zuid ter hoogte van het Zandheuveldviaduct onder de A27. Deze maatregel is beoordeeld als ecologisch zeer gewenst. Door het ontbreken van dekking van geraamde kosten is realisatie van deze maatregel onzeker. Indien er meevallers zijn binnen de Onderdelen A t/m E, dan worden vrijkomende budgetten benut voor realisatie van deze maatregel. Realisatie van deze maatregel heeft prioriteit boven de verlegging Goyergracht-Zuid (maatregel 11, Onderdeel A).

Uitvoering: Nader te bepalen.

Eigendom: Scherm is eigendom van provincie Noord-Holland en wordt geplaatst op grondeigendom provincie Noord-Holland.

Beheer: Het scherm wordt beheerd door provincie Noord-Holland.

Maatregel 11: Verleggen Goyergracht-Zuid

Beschrijving: Het in oostelijke richting opschuiven van de Goyergracht-Zuid waarbij de functionaliteit van de weg behouden blijft. Deze maatregel is beoordeeld als ecologisch zeer gewenst. Doel is om zo veel mogelijk aaneengesloten natuurgebied buiten de invloedssfeer van infrastructuur te brengen. Door het ontbreken van dekking van geraamde kosten is realisatie van deze maatregel onzeker. Indien er meevallers zijn binnen de Onderdelen A t/m E, dan worden vrijkomende budgetten benut voor realisatie van deze maatregel. Realisatie van deze maatregel een lagere prioriteit dan de realisatie van het scherm langs de afrit HOV ten noorden van het Zandheuveldviaduct (maatregel 10, Onderdeel A).

Uitvoering: Nader te bepalen.

Eigendom: De verlegde Goyergracht Zuid kan op eigendom van Goois Natuurreservaat worden gerealiseerd (mits een grondruil tussen Laren en Goois Natuurreservaat van gronden bij het crematorium heeft plaatsgevonden). Goois Natuurreservaat en Laren zullen na verlegging van de Goyergracht Zuid opnieuw gronden ruilen, zodat Laren de nieuwe rijbaan met berm in eigendom krijgt en Goois Natuurreservaat de nieuwe natuur op de op te rooien weg.

Beheer: Laren zal de nieuwe rijbaan met berm beheren, Goois Natuurreservaat de nieuwe natuur ter plaatse van de verwijderde weg.

Onderdeel B: Versterking Natuur

Uitvoering: Maatregelen worden gerealiseerd door provincie Noord-Holland als onderdeel van *Project voltooiing De Groene Schakel*, in samenhang met realisatie grondwallen (maatregelen 4 t/m 9, Onderdeel A). Goois Natuurreservaat is als grondeigenaar zeer nauw betrokken bij de uitvoering.

Eigendom: Natuurontwikkeling vindt plaats op eigendommen van Goois Natuurreservaat.

Beheer: De natuurontwikkelingsgebieden worden beheerd door GNR.

12 Natuurontwikkeling Anna's Hoeve

De natuurontwikkeling op Anna's Hoeve bestaat uit de hieronder beschreven onderdelen en wordt nog nader uitgewerkt. Vertrekpunt daarbij vormt de inrichtingsvisie Anna's Hoeve. De beschrijving is op hoofdlijnen en wordt in de uitwerking nader gespecificeerd.

Maatregel 12a: Bos- en heideverbinding (zoekgebied)

Beschrijving: Realiseren van een bos- en heideverbinding tussen de natuurbrug Anna's Hoeve en het gebied ten noorden van de Liebergerweg (waar een fietspad op is geprojecteerd: maatregel 20, Onderdeel C). Doel is dat de verbinding functioneert voor doelsoorten van zowel bos als heide. De heideverbinding sluit aan op het open gebied van het Laarder Wasmeer, de bosverbinding op het bosgebied ten oosten van het Laarder Wasmeer. Om de heideverbinding te realiseren zal naar verwachting 5 tot 10 hectare bos moeten worden omgevormd tot heide en open bos. Binnen de tot heide om te vormen bosgebieden blijven historische boomstructuren en waardevolle individuele bomen zo veel mogelijk behouden. De strooisellaag wordt verwijderd en afgevoerd om heideontwikkeling mogelijk te maken. Bestaande heideterreinen aan de oostzijde van Anna's Hoeve worden gebruikt als 'ruggengraad' van de heideverbinding. Langs infrastructuur wordt gestreefd naar een rand van opgaande beplanting om deze aan het zicht te onttrekken en om ecologisch waardevolle geleidelijke overgangen tussen bos en heide te creëren. Het zuidelijk deel van de bos en heideverbinding wordt ingericht als rustgebied ten behoeve van het functioneren van de natuurbrug Anna's Hoeve. Het rustgebied wordt als onderdeel van maatregel 12a begrensd door een begrazingsraster en bebording.

Maatregel 12b: Waterpartij en oevers

Beschrijving: Realisatie van een waterpartij met ecologische oever (plas-dras zone) aan de westzijde van de toeloop van de natuurbrug Anna's Hoeve ter versterking van het ecologisch functioneren van de natuurverbinding en als natuurlijke begrenzing tussen het toegankelijke deel van Anna's Hoeve en het rustgebied op en rond de natuurbrug. De waterpartij wordt gegraven en staat in open verbinding met het stelsel van vijvers op Anna's Hoeve. De waterpartij sluit aan op grondwal 6, Onderdeel A, zodat het niet mogelijk is dat mensen via deze route de natuurbrug betreden. Het plaatsen van een raster of een andere voorziening die de doorgang belemmert op grondwal 6 maakt deel uit van maatregel 12b. De waterpartij wordt zodanig gegraven dat deze direct in verbinding staat met de Bergvijver. Hierdoor ontstaat een eilandje dat bereikbaar is over de brug aan de zuidzijde van de Bergvijver. Vanaf dit eiland wordt een vlonderpad door de Bergvijver (maatregel 23, Onderdeel C) voorzien.

Aan de oevers van de Bergvijver worden ecologische plas-dras oevers gerealiseerd. Aan de zuidelijke en oostelijke oever door het verondiepen van het bestaande water. Aan de noordelijke oever door het afgraven van de bestaande steile oever. Hiervoor ontstaat ruimte doordat de Weg over Anna's Hoeve en het fietspad worden verwijderd (maatregel 30, Onderdeel E). Maatvoering van waterpartij en ecologische oevers worden in de uitwerking nader bepaald. Vrijkomende grond wordt gebruikt voor grondwallen die zijn beschreven in Onderdeel A. Indien om welke reden dan ook de waterpartij en/of oever niet kan worden gegraven, dan zal in overleg tussen partijen het beste alternatief worden gekozen.

Maatregel 12c: Poelen

Beschrijving: In en rond de bos en heideverbinding worden 5 nieuwe poelen gegraven, waarvan één als onderdeel van overige compensatiemaatregelen mitigatieplan HOV (maatregel 38, Onderdeel E).

De poelen zijn nodig om watergebonden doelsoorten (zoals ringslang en kamsalamander) optimale mogelijkheden te bieden om zich te verspreiden. Richtlijn voor planuitwerking conform poelenschets Goois Natuurreservaat (zie bijlage A van dit document): Ligging op een plek waar weinig of geen schaduw op het water valt. Afmeting van 300 tot 1000 m², diepte 1,5 meter (bij hoog grondwater), bij voorkeur grondwater (geen kunstmatige ondoorlatende laag). Noordoever ca. 1:10 en overige oevers ca. 1:5. Vrijkomende grond wordt gebruikt voor grondwallen die zijn beschreven in Onderdeel A. Indien om welke reden dan ook de poelen niet kunnen worden gegraven op de hierboven beschreven wijze, dan zal in overleg tussen partijen het beste alternatief worden gekozen.

13 Natuurontwikkeling Monnikenberg

De natuurontwikkeling op Monnikenberg wordt conform het Natuur- en landschapsplan Monnikenberg uitgevoerd en bestaat uit de hieronder beschreven onderdelen. De beschrijving is op hoofdlijnen en wordt in de uitwerking nader gespecificeerd.

Maatregel 13a: Herstel Monnikenwater

Beschrijving: Reconstructie heideven Monnikenwater door uitgraven en afvoeren van verstoorde bodems die eerder zijn gebruikt om het ven te dempen. De verstoorde bodem wordt voorzichtig afgegraven tot aan de onverstoorde laag, waarbij de ondoorlatende laag van het ven in tact wordt gelaten. Hiervoor wordt circa 35.000 m³ grond afgegraven en afgevoerd. Aandachtspunt bij dit afgraven is dat Japanse duizendknoop die in de nabijheid van het voormalig ven op een beperkte oppervlakte voorkomt niet mag worden verspreid binnen De Groene Schakel. Op plekken waar dit nodig is wordt de ondoorlatende bodem hersteld, zodat een schijngrondwaterstand (voorjaarspeil van het ven) wordt bereikt van 2,7 meter boven NAP. Een boomgroep nabij het klooster wordt buiten de afgraving gehouden en indien hiervoor aanleiding is, kunnen in de uitwerking ook andere onderdelen buiten de afgraving worden gehouden. Door het ven wordt een vlonderpad aangelegd (maatregel 27, Onderdeel D). Vrijkomende grond wordt gebruikt voor grondwallen die zijn beschreven in Onderdeel A.

Maatregel 13b: Bos en heideverbinding (incl. poel/poelen)

Beschrijving: Realiseren van een bos- en heideverbinding tussen de natuurbrug Anna's Hoeve, de Faunatunnel Monnikenberg en het gebied ten oosten van de A27 (tot aan de Albert Schweitzerweg). Doel is dat de verbinding functioneert voor doelsoorten van zowel bos als heide. Om de heideverbinding te realiseren zal naar verwachting 5 tot 10 hectare bos moeten worden omgevormd tot heide en open bos. Het gaat hierbij om het gebied tussen Natuurbrug Anna's Hoeve en de Faunatunnel Monnikenberg en de omgeving van de voormalige kwekerij aan de oostzijde van de A27. Binnen de tot heide om te vormen bosgebieden blijven historische boomstructuren en waardevolle individuele bomen zo veel mogelijk behouden. De strooisellaag wordt verwijderd en afgevoerd om heideontwikkeling mogelijk te maken. Langs infrastructuur wordt gestreefd naar een rand van opgaande beplanting om deze aan het zicht te onttrekken en om ecologisch waardevolle geleidelijke overgangen tussen bos en heide te creëren. Binnen de heideverbinding worden minimaal 2 en maximaal 4 poelen gerealiseerd conform de randvoorwaarden van maatregel 12c. De poelen kunnen (gedeeltelijk) deel uitmaken van Ontwikkelen voormalige kwekerij (maatregel 13d, Onderdeel B). De bos en heideverbinding wordt ingericht als rustgebied ten behoeve van het

functioneren van de natuurbrug Anna's Hoeve en de Faunatunnel Monnikenberg. Het rustgebied wordt als onderdeel van maatregel 13b begrensd door een begrazingsraster en bebording.

Maatregel 13c: Ontwikkelen voormalige akker

Beschrijving: Realiseren van geschikte uitgangssituatie voor de ontwikkeling van heide op de voormalige akker aan de westzijde van landgoed Monnikenberg. De voedselrijke verstoorde bovenlaag wordt afgegraven tot aan de onverstoorte minerale bodem en afgevoerd. Dit is circa 25.000 m³ grond. In de uitwerking wordt een klein deel van de voormalige akker buiten de afgraving gehouden. Dit deel wordt ingericht als fourageerakker voor dassen die in de nabije omgeving voorkomen. Ook wordt aan de randen van de voormalige akker beplanting aangebracht als overgang tussen heide en bos of om toekomstige bebouwing en hekken in te passen in het open landschap. Door de voormalige akker zal een wandelpad worden gerealiseerd als onderdeel van Verleggen wandelpaden Monnikenberg (maatregel 28, Onderdeel D). Vrijkomende grond wordt gebruikt voor grondwallen die zijn beschreven in Onderdeel A.

Maatregel 13d: Ontwikkelen voormalige kwekerij

Beschrijving: Ter plaatse van de voormalige kwekerijgronden wordt circa 5.000 m³ voedselrijke verstoorde bovenlaag afgegraven en afgevoerd. Hiermee wordt een geschikte uitgangssituatie voor de ontwikkeling van (vochtige en droge) heide gecreëerd. In de heideontwikkeling wordt een poel geïntegreerd (onderdeel van de poelen zoals beschreven in maatregel 13b). Hierbij mag de poel groter zijn dan beschreven in de randvoorwaarden van maatregel 12c. Vrijkomende grond wordt gebruikt voor grondwallen die zijn beschreven in Onderdeel A.

Onderdeel C: Recreatie Anna's Hoeve

Onderdeel C, Recreatie Anna's Hoeve is globaal beschreven in de inrichtingsvisie Anna's Hoeve. De invulling van recreatieve maatregelen en de aard van deze maatregelen kunnen tijdens planuitwerking en participatie met gebruikers van Anna's Hoeve wijzigen. Indien geen behoefte bestaat een bepaalde recreatieve maatregel, dan kan deze ook vervallen of wijzigen in een nog niet beschreven recreatieve maatregel.

Uitvoering: Maatregelen worden gerealiseerd door provincie Noord-Holland als onderdeel van *Project voltooiing De Groene Schakel*. Goois Natuurreservaat is als grondeigenaar zeer nauw betrokken bij de uitvoering.

Eigendom: Recreatievoorzieningen worden gerealiseerd op eigendommen van Goois Natuurreservaat en gemeente Hilversum. Voorzieningen zijn na oplevering eigendom van de grondeigenaar tenzij anders wordt bepaald.

Beheer: De recreatievoorzieningen worden beheerd door de grondeigenaar waarop de voorziening is geplaatst, tenzij anders wordt overeengekomen.

Maatregel 5: Grondwal langs VWoAH >500 m ten westen ecoduct

Beschrijving: Afscherming langs de verlegde Weg over Anna's Hoeve, spoorlijn en HOV-baan die de effecten van licht, geluid en beweging van verkeer op deze infrabundel tegenhoudt in de vorm van een grondwal met daarop beplanting. De grondwal is 4 tot 5 meter hoog ten opzichte van maaiveld

en ligt op een zo klein mogelijke afstand tot de rijbaan. De grondwal is aan de basis maximaal 20 meter breed. Bij detaillering wordt gestreefd naar een zo smal mogelijke grondwal om de impact op de bestaande natuur te beperken. De taluds worden onder een helling van 1:2 of flauwer aangelegd om erosie door neerslag en kosten in beheer te beperken. De grens tussen grondwal 5 en 6 is bepaald op 500 meter afstand, gemeten vanaf de noordwesthoek van de natuurbrug Anna's Hoeve. De lengte van de grondwal is ongeveer 280 meter. Aan de oostzijde sluit de grondwal zonder onderbrekingen aan op grondwal 6 (Onderdeel A). Aan de westzijde eindigt de grondwal voorbij de aftakking naar de Mussenstraat en sluit aan op afscherming 19 (Onderdeel C).

Maatregel 14: Herstructurering parkeerterreinen Anna's Hoeve

Beschrijving: Het parkeerterrein nabij de voormalige uitspanning Anna's Hoeve wordt als onderdeel van het project HOV in 't Gooi teruggegeven aan de natuur (maatregel 38, Onderdeel E). Om het verlies aan parkeermogelijkheden nabij natuur- en recreatiegebied Anna's Hoeve te beperken wordt het bestaande parkeerterrein nabij de sportvelden vergroot. Er wordt een ontwerp gemaakt waarin dit parkeerterrein het eindpunt vormt van de Mickelerstraat waarbij de inrichting zodanig is dat nergens op het recreatieve fietspad over de Liebergerweg (maatregel 20, Onderdeel C) autobewegingen plaatsvinden. Er wordt een voorziening gemaakt die beheervoertuigen en hulpdiensten via een slagboom via het fietspad Liebergerweg toegang geeft tot het natuur- en recreatiegebied. Ook incidenteel gebruik, zoals bevoorrading van het scoutinggebouw wordt toegang via de slagboom mogelijk gemaakt.

Maatregel 15: Aansluiting wandeloversteek Mussenstraat

Beschrijving: In aansluiting op een veilige oversteekvoorziening over de verlegde Weg over Anna's Hoeve ter hoogte van de Mussenstraat (maatregel 32, Onderdeel E), worden aansluitende wandelpaden gerealiseerd tussen de Anthony Fokkerweg en het natuur- en recreatiegebied Anna's Hoeve. De wandelpaden worden gerealiseerd op de grondeigendommen van zowel de gemeente Hilversum en Goois Natuurreservaat. Waar nodig wordt ook de directe omgeving van nieuwe paden opgeknapt bijvoorbeeld door ongewenste begroeiing en/of obstakels te verwijderen. Aandachtspunt bij planuitwerking is de doorsnijding van de afscherming langs de verlegde Weg over Anna's Hoeve (maatregel 19, Onderdeel C). Hiervoor is een klaphek of wildrooster benodigd.

Maatregel 16: Herinrichting bergen Anna's Hoeve

Beschrijving: De twee bergen die in Anna's Hoeve zijn aangelegd worden opgeknapt. De opknopbeurt voor beide bergen wordt in overleg met gebruikers van Anna's Hoeve voorbereidt. Daarbij worden keuzes gemaakt over de gewenste invulling van de opknopbeurt.

Maatregel 17: Natuurlijk spelen

Beschrijving: Nabij de bebouwing aan de rand van Hilversum wordt een plek gemaakt waar kinderen worden uitgedaagd om te spelen in het bos.

Maatregel 18: Hondenuitlaatplaats

Beschrijving: Nabij de bebouwing aan de rand van Hilversum wordt, indien gewenst een plek gemaakt waar hondenbezitters hun hond kunnen uitlaten.

Maatregel 19: Afscherming langs VWoAH bij speelvijver

Beschrijving: Om de verstoringseffecten van verkeer op de verlegde Weg over Anna's Hoeve op het gebied rond de speelvijver te verminderen wordt een afscherming aangelegd tussen grondwal 5, Onderdeel A en de Liebergerweg. Er is uitgegaan van een scherm van ongeveer 1 meter hoog bovenaan het talud van de verdiept liggende weg. In de uitwerking wordt materialisering en dimensionering van de afscherming nader bepaald.

Maatregel 20: Recreatief fietspad Liebergerweg

Beschrijving: Er wordt een recreatief fietspad gerealiseerd tussen de Anthony Fokkerweg en de Goyergracht-Zuid nabij het Zandheuveldiact in de A27. Vanaf de huidige kruising Liebergerweg-Weg over Anna's Hoeve tot de Goyergracht-Zuid is dit een nieuw fietspad dat wordt uitgevoerd in de binnen het Goois Natuurreservaat gebruikelijke verharding en breedte. Dit pad loopt min of meer rechtdoor tussen De Berg en het Laarder Wasmeer. Het bestaande fietspad tussen A. Fokkerweg en de kruising Weg over Anna's Hoeve blijft in de huidige vorm liggen. Wanneer er aanleiding is om dit pad te vernieuwen wordt het pad omgevormd tot het type fietspad dat binnen het Goois Natuurreservaat gebruikelijk is. Als onderdeel van aanleg van het fietspad wordt beplanting langs de hele route waar nodig gedund. De bomenstructuur van voornamelijk eiken en beuken langs de route wordt versterkt door het verwijderen van bos-opslag van o.a. esdoorn en Robinia en eventueel aanplant van bomen.

Maatregel 21: Recreatief fietspad A. Schweitzerweg

Beschrijving: Er wordt een nieuw recreatief fietspad aangelegd dat de Albert Schweitzerweg nabij de spoorwegovergang verbindt met het nieuw te realiseren fietspad langs de verlegde Weg over Anna's Hoeve (onderdeel van maatregel 29, Onderdeel E). Door dit recreatieve pad ontstaat de mogelijkheid om zonder omweg van Hilversum richting de spoorwegovergang te fietsen (en verder richting het zuiden). Het fietspad wordt uitgevoerd in de voor het Goois Natuurreservaat gebruikelijke verharding en breedte.

Maatregel 22: Verleggen wandelpaden Anna's Hoeve

Beschrijving: Binnen het natuur- en recreatiegebied Anna's Hoeve worden wandelpaden gerealiseerd ter vervanging van paden die zullen verdwijnen als gevolg van aanleg van infrastructuur, afschermende grondwallen en het rustgebied rond de natuurbrug Anna's Hoeve. De nieuwe paden worden zodanig aangelegd dat er geen doodlopende paden ontstaan. Langs grondwal 5 en 6, Onderdeel A wordt een nieuwe oost-westverbinding gerealiseerd die aansluit op paden rond de speelvijver, eventueel met begeleidende beplanting. Nabij het Zandheuveldiact worden nieuwe paden gerealiseerd die aansluiten op bestaande paden aan beide zijden van de A27. Waar nu nog de Weg over Anna's Hoeve met fietspad ligt, zal na verwijdering van de verhardingen (maatregel 30, Onderdeel E) een nieuw wandelpad worden gerealiseerd. Ook op andere plekken kunnen in de planuitwerking nieuwe wandelpaden worden geprojecteerd. Alle wandelpaden worden zonder verharding aangelegd, overeenkomstig de paden zoals die in Anna's Hoeve gebruikelijk zijn.

Maatregel 23: Vlonderpad Bergvijver

Beschrijving: Vanaf het eiland dat ontstaat na het graven van de waterpartij nabij de natuurbrug (maatregel 12 b, Onderdeel B) naar de voet van de berg Anna's Hoeve, zal een vlonderpad door de Bergvijver worden aangelegd. Hierdoor blijft de rondwandelmogelijkheid rond de Bergvijver behouden en wordt betreding van de natuurbrug Anna's Hoeve voorkomen.

Maatregel 24: Vervallen

Onderdeel D: Recreatie Monnikenberg

Onderdeel D, Recreatie Monnikenberg is globaal beschreven in het Natuur- en landschapsplan Monnikenberg. De invulling van maatregelen en de aard van de beschreven maatregelen kunnen tijdens de planuitwerking nog wijzigen.

Uitvoering: Maatregelen worden gerealiseerd door provincie Noord-Holland als onderdeel van *Project voltooiing De Groene Schakel* in samenhang met realisatie grondwallen (maatregelen 4 t/m 9, Onderdeel A). Goois Natuurreservaat is als grondeigenaar zeer nauw betrokken bij de uitvoering.

Eigendom: Recreatievoorzieningen worden gerealiseerd op eigendommen van Goois Natuurreservaat en zijn eigendom van Goois Natuurreservaat.

Beheer: De natuurontwikkelingsgebieden worden beheerd door GNR.

Maatregel 25: Uitkijkpunt Monnikenberg

Beschrijving: Het uitkijkpunt ten noorden van het klooster op landgoed Monnikenberg wordt opgeknapt.

Maatregel 26: Herstructurering parkeerterrein Monnikenberg

Beschrijving: Er wordt een parkeerterrein gerealiseerd voor recreatieve bezoekers van Monnikenberg nabij de toegang tot het landgoed. Tegelijkertijd wordt de brede weg ten zuiden van het klooster, waar nu geparkeerd wordt, teruggegeven aan de natuur.

Maatregel 27: Vlonderpad Monnikenwater

Beschrijving: Door het te herstellen Monnikenwater (maatregel 13a, Onderdeel B) wordt een vlonderpad of een andere wandelvoorziening aangelegd. Hierdoor blijft de wandelmogelijkheid rond het Monnikenwater behouden en wordt betreding van het rustgebied rondom de natuurbrug Anna's Hoeve voorkomen.

Maatregel 28: Verleggen wandelpaden Monnikenberg

Beschrijving: Binnen het landgoed Monnikenberg worden wandelpaden gerealiseerd ter vervanging van paden die zullen verdwijnen als gevolg van aanleg van infrastructuur, afscherpende grondwallen en het rustgebied rond de natuurbrug Anna's Hoeve. De nieuwe paden worden zodanig aangelegd dat er geen doodlopende paden ontstaan. Langs grondwal 8, Onderdeel A wordt een nieuwe oost-westverbinding gerealiseerd die aansluit op bestaande paden. De wandeling rondom het klooster wordt verlegd via het vlonderpad Monnikenwater (maatregel 27, Onderdeel D).

Onderdeel E: Onderdelen De Groene Schakel binnen HOV-project

Over de onderdelen van de Groene Schakel die binnen het HOV project worden gerealiseerd zijn afspraken gemaakt in de voorbereidingsfase van het project HOV in 't Gooi. Deze afspraken tussen provincie Noord-Holland, Prorail en Goois Natuurreservaat zijn vastgelegd in de Overeenkomst ten behoeve van de realisatie en het beheer en onderhoud van:

- van de HOV verbinding;

- de verlegging van de Weg over Anna's Hoeve;
- delen van de Inrichtingsvisie Anna's Hoeve; en
- de Natuurbrug Anna's Hoeve

Uitvoering: Het project HOV in 't Gooi wordt uitgevoerd door Prorail in opdracht van provincie Noord-Holland.

Eigendom: De afspraken over eigendom van gronden en maatregelen/voorzieningen van onderdeel E zijn vastgelegd in de overeenkomst. De afspraken over ruiling van gronden, tijdelijk gebruik van gronden en vestiging van zakelijke rechten zijn nader gespecificeerd in bijlage 5 van de overeenkomst. De afspraken over eigendom van maatregelen/voorzieningen zijn nader gespecificeerd in bijlage 3 van de overeenkomst.

Beheer: De afspraken over beheer van maatregelen/voorzieningen van onderdeel E zijn vastgelegd in de overeenkomst en nader toegelicht in bijlage 3 van de overeenkomst.

Maatregel 29: Aanleg verlegde Weg over Anna's Hoeve

Beschrijving: De Weg over Anna's Hoeve wordt verlegd inclusief het fietspad. Als onderdeel hiervan wordt een nieuwe weg met fietspad aangelegd langs de spoorlijn. Het tracé van de nieuwe weg buigt aan de rand van Hilversum af bij het benzinstation en loopt langs de speelstrook langs de Anthony Fokkerweg richting de spoorlijn. Er wordt een aansluiting gerealiseerd op de Mussenstraat voor autoverkeer. De weg is aan de rand van Hilversum op twee plaatsen oversteekbaar voor voetgangers en op één plaats voor fietsers (maatregelen 31 en 32, Onderdeel E). De verlegde weg volgt de spoorlijn tot voorbij de A27 en buigt daar af in noordelijke richting. Daarna loopt de weg zo dicht mogelijk tegen de A27 aan tot aan het Zandheuveldiaduct. Daar wordt een aansluiting gerealiseerd op de Goyergracht-Zuid, met een oversteek voor wandelen en fietsen en buigt de weg af naar het oosten, waar deze aansluit op de Zandheuveldweg.

Maatregel 30: Verwijderen Weg over Anna's Hoeve incl. fietspad

Beschrijving: De Weg over Anna's Hoeve wordt verlegd inclusief het fietspad. Als onderdeel hiervan wordt de oude weg en het fietspad erlangs verwijderd tussen de huidige kruising Liebergerweg en de huidige afslag Goyergracht-Zuid. Alle verhardingen en puinfunderingen van de weg en het fietspad worden uit het natuurgebied afgevoerd. Ook de wegverlichting wordt inclusief de ondergrondse elektriciteitskabels verwijderd. De telecom kabel langs de bestaande weg wordt verwijderd of verlegd. Oplevering conform de afspraken over de staat van oplevering van gronden. Hierdoor vormt deze kabel geen belemmering bij het maken van natuurvriendelijke oevers langs de Bergvijver (maatregel 12 b, Onderdeel B). Het vrijkomende terrein wordt als natuur (bos en/of heide) ingericht. Daarbij wordt op het tracé van de weg een onverhard wandelpad gerealiseerd.

Maatregel 32: Realiseren veilige oversteekplaats VWoAH Mussenstraat

Beschrijving: Op de plaats waar de verlegde Weg over Anna's Hoeve een aansluiting krijgt op de Mussenstraat, wordt een veilige oversteekplaats voor wandelen gerealiseerd. De aansluiting van wandelpaden op deze oversteekplaats wordt gerealiseerd als onderdeel van maatregel 15, Onderdeel C.

Maatregel 33: Natuurbrug Anna's Hoeve met toelopen

Beschrijving: Ten zuiden van de Bergvijver wordt de natuurbrug Anna's Hoeve gerealiseerd als onderdeel van de ecologische verbindingszone De Groene Schakel. De Natuurbrug overspant de verlegde Weg over Anna's Hoeve, het fietspad erlangs, de spoorlijn Hilversum-Baarn en de HOV-baan. De natuurbrug is geschikt voor de doelsoorten waarop ook de andere natuurbruggen op de Heuvelrug zijn gedimensioneerd. De natuurbrug heeft een functionele breedte van minimaal 50 meter en toelopen met een hellingshoek van 1:10 of meer. De leeflaag bestaat uit minimaal 80 cm aangewalste grond. Deze grond is vergelijkbaar met het van nature aanwezige zand in de nabije omgeving en humus- en leemarm op de plaatsen waar heide, schraal grasland of open zand wordt nagestreefd. Op plaatsen waar bos of struweel wordt nagestreefd kan in de leeflaag grond met een hoger humusgehalte worden toegepast. De toegepaste grond in de leeflaag dient vrij te zijn van puin en wortelstokken van Japanse duizendknoop. Bij de uitwerking van de plannen voor de natuurbrug vormt de Inrichtingsvisie natuurbrug Anna's Hoeve en de Leidraad faunavoorzieningen, MJPO 2013 uitgangspunt.

Maatregel 34: Afscherming fly-over en op ecoduct

Beschrijving: Ter plaatse van de fly-over wordt aan beide zijden van de HOV-baan een gesloten en ondoorzichtig scherm geplaatst dat de effecten van licht, geluid en beweging van verkeer op de busbaan tegenhoudt. Het scherm staat bovenop het talud op een zo klein mogelijke afstand tot de rijbaan. De hoogte van het scherm is gebaseerd op het uitgangspunt dat de bussen 3 meter hoog zijn. Daarom is het scherm ook minimaal 3 meter hoog, gemeten vanaf het hoogste punt van de naastgelegen asfaltverharding. In de binnenbocht sluit dit scherm zonder onderbrekingen aan op scherm 1 en 2, Onderdeel A. In de buitenbocht loopt het scherm vanaf de berm A27 door tot aan het punt waar het de onderzijde van het scherm het maaiveld van de toeloop van natuurbrug Anna's Hoeve raakt. Vanaf dat punt wordt de afscherming voortgezet in de vorm van een grondwal met beplanting die gelijk is aan de afscherming langs de randen van de toeloop van de natuurbrug. Het brugdek van de natuurbrug Anna's Hoeve wordt afgeschermd met schermen van 2,2 meter hoogte ten opzichte van de bovenkant van de leeflaag/maaienveld op het brugdek. Langs de randen van de toeloop van de natuurbrug wordt de afscherming gerealiseerd door middel van grondwallen van 2,2 meter hoog die aansluiten op de schermen op het brugdek en op de afschermende grondwallen 6,7 en 8 uit Onderdeel A. De afscherming langs de zuidoostelijke toeloop sluit aan op het scherm in de buitenbocht van de HOV-baan. Aanvullend op de afschermende grondwallen zijn wildkerende rasters nodig (zie maatregel 35)

Maatregel 35: Geleidende combirasters langs alle nieuwe infrastructuur

Beschrijving: De HOV-baan en de verlegde Weg over Anna's Hoeve worden op alle plekken waar deze door of langs natuurgebieden lopen uitgerasterd voor klein en groot wild. Hierdoor worden aanrijdingen tussen dieren en voertuigen voorkomen en worden dieren naar de veilige passages (natuurbrug of faunatunnel) geleid. De rasters vormen samen met schermen (maatregel 1,2,3 Onderdeel A en de schermen binnen maatregel 34 Onderdeel E) een gesloten systeem zonder 'gaten'. De rasters zijn zogenoemde combirasters van 2,2 meter hoog die alle soorten klein en groot wild tegenhouden. Conform de leidraad faunavoorzieningen worden uittreedvoorzieningen gemaakt waardoor dieren die aan de verkeerde kant van het raster terechtkomen terug kunnen naar de goede kant van het raster. Op de plaatsen waar schermen worden geplaatst die niet passeerbaar zijn voor

klein en groot wild (maatregel 1,2,3 Onderdeel A en de schermen binnen maatregel 34 Onderdeel E) kan het raster vervallen. Aandachtspunt is daarbij dat onmogelijk wordt gemaakt dat dieren onder de schermen door kunnen. Op plaatsen waar een afschermd grondwal is geprojecteerd zijn de wildkerende combirasters wel noodzakelijk. Hier wordt het raster tussen de infrastructuur en de grondwal geplaatst, zo dicht mogelijk bij de infrastructuur. Rasters zijn in eigendom en beheer van de wegbeheerder van de naastgelegen infrastructuur, tenzij hieronder anders aangegeven.

Langs de HOV worden de rasters geplaatst langs de afrit A27. Het HOV raster wordt aangesloten op de rasters die door Rijkswaterstaat langs de A27 worden geplaatst. Ter hoogte van de Goyergracht-Zuid wordt een wildrooster geplaatst in een korte onderbreking van het raster. Indien het gewenste scherm langs de afrit wordt gerealiseerd (maatregel 10, Onderdeel A) dan kan het raster daar waar het scherm wordt geplaatst komen te vervallen. De hoogte van de rasters ter hoogte van het Zandheuveldviaduct is afhankelijk van de vormgeving en functionaliteit van de faunapassage die hier wordt gerealiseerd (zie maatregel 36, Onderdeel E).

Langs de HOV en de verlegde WoAH worden combirasters geplaatst op de keerwanden langs de randen van de natuurbrug ter plaatse van de afschermd grondwallen en aansluitend op de schermen op de natuurbrug en aan de buitenbocht van de HOV-baan. Voor deze rasters op de rand van de toeloop naar de natuurbrug geldt voor eigendom en beheer hetgeen wordt beschreven bij maatregel 33. Goois Natuurreservaat kan een signaleringsfunctie vervullen en kan onderhoud uitvoeren in opdracht van Prorail.

Ten westen van de natuurbrug loopt het combiraster vanaf het scherm op de natuurbrug door tot voorbij de twee faunatunnels (maatregel 37, Onderdeel E) en sluit aan op het raster dat is geplaatst op de grens van het eigendom van Tergooi ziekenhuis en Goois Natuurreservaat.

Langs de verlegde Weg over Anna's Hoeve wordt het combiraster geplaatst tussen de Liebergerweg en het scherm op de natuurbrug Anna's Hoeve. Bij de wandeloversteek ter hoogte van de Mussenstraat wordt een doorgang met wildrooster gemaakt. Tussen het scherm op de natuurbrug en scherm 1 langs de HOV (Onderdeel A) wordt combiraster geplaatst achter grondwal 7 (Onderdeel A).

Aan de oostzijde van de A27 wordt een raster geplaatst langs de verlegde Weg over Anna's Hoeve tussen het Prorail-raster langs de spoorlijn en de Albert Schweitzerweg. Er worden twee onderbrekingen gemaakt met wildroosters ten behoeve van recreatieve paden. Een bij het fietspad richting spoorwegovergang Albert Schweitzerweg (maatregel 21, Onderdeel C) en een bij de oversteek voor wandelaars ter hoogte van het Zandheuveldviaduct.). De hoogte van het te plaatsen raster is onderwerp van gesprek. De keuze wordt gemaakt samen met de keuze voor vormgeving en functionaliteit van de faunapassage Zandheuveldviaduct (zie maatregel 36, Onderdeel E).

Maatregel 36: Faunapassage Zandheuveldviaduct

Beschrijving: De faunapassage Zandheuveldviaduct zal door de aanleg van de HOV en verlegging Weg over Anna's Hoeve moeten worden aangepast om haar functionaliteit te behouden. In overleg met bevoegd gezag (Rijkswaterstaat en Provincie Noord-Holland) zal worden bepaald of de passage wordt afgewaardeerd tot een passage voor klein wild alleen, of dat de passage geschikt moet blijven voor klein en groot wild. Hierbij wordt ook een keuze gemaakt over de benodigde hoogte van rasters langs de VWoAH ten oosten van de A27 (zie laatste beschreven deel maatregel 35, onderdeel E).

Indien de passage alleen geschikt wordt gemaakt voor klein wild, worden onder de verlegde Weg over Anna's Hoeve en de HOV-baan faunatunnels aangelegd met een breedte van minimaal één meter en een hoogte van minimaal 0,75 meter. Om te voorkomen dat kleine dieren tussen de twee

faunatunnels op de infrastructuur komen wordt het gebied tussen de twee faunatunnels uitgerasterd voor klein wild. Het scherm tussen de passage en de infrastructuur blijft behouden. Ter plaatse van het scherm zijn geen rasters benodigd indien het scherm klein wild tegenhoudt.

Indien de passage geschikt wordt gemaakt voor zowel klein als groot wild, wordt aanvullend op bovenstaande het raster langs zowel de HOV als de verlegde Weg over Anna's Hoeve ter hoogte van het zandheuveldiavduct passeerbaar gemaakt voor groot wild zodat een passage mogelijk wordt. Om te voorkomen dat groot wild tijdens de passage wordt aangereden wordt de snelheid van verkeer op de passage teruggebracht tot een niveau dat ongelukken voorkomt. In zowel de HOV als de verlegde Weg over Anna's Hoeve worden wildrasters geplaatst die voorkomen dat groot wild vanaf de passage de HOV, verlegde Weg over Anna's Hoeve en A27 op kan lopen.

Maatregel 37: Twee faunatunnels ten westen van natuurbrug Anna's Hoeve voor klein wild

Beschrijving: Ten westen van de van de natuurbrug Anna's Hoeve worden voor klein wild twee faunatunnels aangelegd onder de bundel van infrastructuur (HOV, spoor, verlegde Weg over Anna's Hoeve incl. fietspad). De faunatunnels worden zodanig aangelegd dat deze in Anna's Hoeve een toegang hebben ten noorden van het combiraster en in Monnikenberg aan de zuidkant van het combiraster. De faunatunnels hebben een binnendiameter van minimaal 40 cm en dienen boven de hoogste grondwaterstand aangelegd te worden op een manier die voorkomt dat er water in blijft staan. De tunnelmonding wordt in samenhang met de grondwallen 6 en 8 uitgewerkt waarbij optimaal functioneren wordt nagestreefd.

Maatregel 38: Overige compensatiemaatregelen mitigatieplan HOV

Beschrijving: Vanuit het project HOV worden maatregelen uitgevoerd op de negatieve effecten van het project op de natuur te mitigeren. Deze maatregelen vloeien gedeeltelijk voort uit wettelijke verplichtingen. Alle onderstaande compensatiemaatregelen (ook de als extra aangemerkte niet wettelijke maatregelen) behoren tot de overige compensatiemaatregelen en zullen als onderdeel van het HOV project worden uitgevoerd. De mitigatiemaatregelen zijn in detail beschreven in het mitigatieplan ecologie HOV in 't Gooi van 27 juni 2016.

1. Ter compensatie van verlies aan onderdelen van het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische hoofdstructuur) worden verschillende gebieden tot natuurgebied ingericht en begrensd als NNN. Het gaat om de Weg over Anna's Hoeve, het terrein ten oosten van het scoutingclubhuis, het parkeerterrein ten zuiden van het scoutingclubhuis en de compensatiegronden op Crailo.
2. Om verlies aan nestgelegenheid van roofvogels en vleermuizen te compenseren worden vooruitlopend op uitvoering van het project kunstnesten, en alternatieve verblijfplaatsen in bomen opgehangen.
3. Ten behoeve van vleermuizen worden hop-overs gerealiseerd en wordt verlichting bij infrastructuur beperkt of aangepast.
4. De poel in Anna's Hoeve die is gelegen in de oksel van de A27/spoorlijn zal worden gedempt voor de aanleg van het grondlichaam van de fly-over. Vooruitlopend op de werkzaamheden wordt een alternatieve poel gerealiseerd. Uitgangspunten voor aanleg conform beschrijving maatregel 12c poelenplan.
5. De passage onder de A27 langs het spoor blijft passeerbaar voor de doelsoorten van De Groene Schakel en vleermuizen. Langs het spoor wordt een scherm aangelegd conform de

uitgangspunten zoals beschreven in Maatregel 3, Onderdeel A. Hierbij geldt een hoger ambitieniveau dan is beschreven in het mitigatieplan.

6. Tijdens werkzaamheden wordt zodanig gewerkt dat beschermde soorten uit bouwterreinen worden geweerd of geen hinder ondervinden.

Onderdeel F: Onderdelen De Groene Schakel binnen A27-project

Rijkswaterstaat zal tussen 2017 en 2019 de A27 tussen knooppunt Eemnes en Utrecht verbreden. Tezamen met de wegverbreding voert zij maatregelen uit ten behoeve van natuur. Binnen De Groene Schakel zijn de faunatunnel Monnikenberg en de afscherming A27 het meest in het oog springend.

Uitvoering: Het project Verbreding A27 wordt uitgevoerd door 3Angle in opdracht van Rijkswaterstaat. Afspraken tussen provincie Rijkswaterstaat en Goois Natuurreservaat hierover zijn vastgelegd in een (reeds getekende) *Uitvoeringsovereenkomst voor de aanpassingen aan Rijksweg A27 en de infrastructuur en terreinen in beheer bij de Stichting Gooisch Natuurreservaat*.

Eigendom: De maatregelen uit Onderdeel F worden buiten de grondeigendommen van Goois Natuurreservaat uitgevoerd. Goois Natuurreservaat heeft aanvullend ingestemd met de voorstellen van 3Angle voor realisatie van een aantal in overleg nader uit te werken natuurmaatregelen op grondeigendom van Goois Natuurreservaat.

Beheer: Goois Natuurreservaat zal het beheer van de leeflaag in de faunatunnel Monnikenberg op zich nemen. Ook zal Goois Natuurreservaat het beheer verzorgen van de door 3Angle voorgestelde in overleg nader uit te werken natuurmaatregelen op grondeigendom van Goois Natuurreservaat.

Maatregel 39: Faunatunnel Monnikenberg

Beschrijving: Ten noorden van het klooster op Monnikenberg wordt een grote faunatunnel onder de A27 gerealiseerd. De tunnel is geschikt voor de doelsoorten van De Groene Schakel. De hoogte is 5,5 meter en de breedte 40 meter. Tussen de rijbanen zal licht in de tunnel kunnen toetreden.

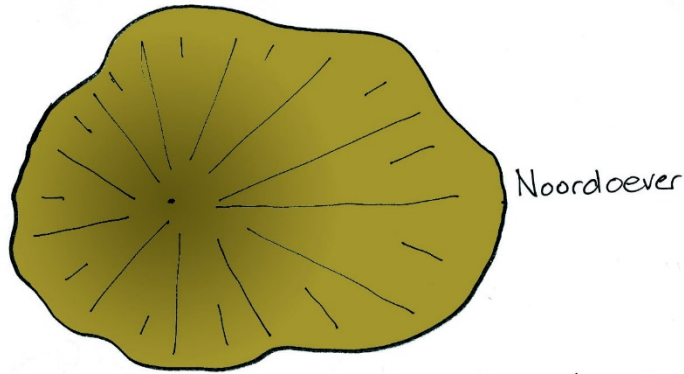
Maatregel 40: Afscherming A27

Beschrijving: De gehele A27 wordt uitgerasterd met wildkerende combirasters. Daarnaast worden maatregelen genomen om de effecten van licht, geluid en beweging op De Groene Schakel te verminderen.

Bijlage A: Poelenschets GNR

Schets poelen met eerste aanzet hellingen en maatconsequenties

Uitgangspunt is een noordoever met 1:10 helling, overige oevers 1:5 helling en een diepste punt van 1,5 meter.



Variante met diepste punt 1,5 m = totaal $\pm 300 \text{ m}^2$

