

VRAGEN NR. 39

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 27 juni 2008

Bijlage: brief van Connexxion aan mevrouw Brunt

Onderwerp: Vragen van de **heer H. Putters en de heer H.K. Bos (SP)**

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 27 juni 2008, door de leden van Provinciale Staten, **de heren H. Putters en H.K. Bos**, de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

Inleiding

Er is grote onrust ontstaan in de gemeente Beemster. Het college van Beemster zag al eerder de bui hangen en schreef op 18 oktober 2007 een brief aan de provincie. Deze brief was dan wel gericht aan Gedeputeerde Staten, maar deze had volgens de SP óók actief ter kennis gebracht moeten worden aan Provinciale Staten. Ook uw antwoord van 19 november 2007 hebben de statenleden niet gezien. U schrijft in deze brief; *“dit heeft allemaal te maken met de aanbestedingssystematiek die daarbij hanteert. Het Programma van Eisen beschrijft minimumniveau waaraan elke inschrijver tenminste moet voldoen”*. U ziet het in deze brief niet zo somber in en besluit: *“De frequentie die nu bij de lijnprofielen wordt uitgevraagd vormen dus waarschijnlijk niet het eindbeeld”*.

Nu het eindbeeld bekend is, blijkt dat de lijnen drastisch worden ingekrompen en zelfs helmaal verdwijnen.

Nieuw

Lijnprofiel 126 Alkmaar - Schermerhorn – Noordbeemster – Avenhorn

Ma – vrijdag 6.00 uur – 18.59 uur 1x per uur

Zaterdag 9.00 uur – 17.59 uur 1x per uur

Zondag 9.00 uur – 17.59 uur 1x per uur

Nieuw

Lijnprofiel 226 Alkmaar station – Grootchermer – De Rijp

Ma-vrijdag 6.00 uur – 17.59 uur 1x per uur.

Oud

Buslijn 127 Alkmaar – Purmerend

Ma – vrijdag	6.00 uur – 19.00 uur 2x per uur
	19.00 uur – 22.00 uur 1x per uur
Zaterdag	7.00 uur – 18.00 uur 2x per uur
	19.00 uur- 22.00 uur 1x per uur
Zondag	9.00 uur – 22.00 uur 1x per uur

De SP begrijpt de ongerustheid van de ouders, die de onderstaande volgende brief hebben geschreven aan de commissie WVV. Ook deze brief was nog niet in het bezit van de commissieleden WVV tijdens de vergadering van WVV op 19 juni 2008.

Commissie Wegen, Verkeer en Vervoer

t.a.v. mw. M. Spoor-Hendriks

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Openbaar Vervoer in de steden driehoek Hoorn, Alkmaar en Purmerend loopt met nieuwe OV concessie ernstig schade op.

Geachte commissieleden

Bovenstaande titel klink abstract, maar is wel de waarheid. Wij zullen de gevolgen concreet weergeven. De gevolgen van de nieuwe concessie voor het OV met bijbehorende lijndiensten en frequentie hebben zeer ernstige gevolgen op de grens tussen de gebieden Noord-Holland Noord en Waterland. De nieuwe concessie uitvoerder wil/mag in feite geen kilometer rijden in het gebied van de ander. Gevolg is dat de OV verbindingen niet of nauwelijks nog gaan aansluiten. Met het aanbod zal voor een aantal lijnen de frequentie van de ritten ook nog eens gehalveerd wordt. Wij maken dan ook ernstig bezwaar tegen de genomen besluiten en de gevolgen voor de reizigers van de huidige lijnen 127, 128 en 123.

De resultaten nog even kort op een rij.

*· De historische rechtstreekse verbindingen tussen Alkmaar en Purmerend, lijn 127 wordt **opgeheven**. Daarbovenop wordt het alternatief met overstap op lijn 123 via De Rijp, voor Beemsterlingen en Purmerenders nauwelijks interessant, ook de frequentie in gehalveerd.*

· De verbinding van Hoorn naar Purmerend lijn 128 met overstap in Noordbeemster op de 127 wordt opgeheven. Hier is hier geen enkel alternatief.

Tussen het dorp Middenbeemster en Avenhorn richting Hoorn is straks geen OV verbinding meer aanwezig.

De gevolgen nog even kort op een rij.

· Juist in een economisch interessant te ontwikkelen steden driehoek Hoorn-Alkmaar-Purmerend die de werkstroom balans naar Noord-Holland noord kan verbeteren komt daarmee ernstig onder druk. Een goede OV ontsluiting is hier essentieel.

· Het leerlingen vervoer. Veel kinderen van de basisscholen uit Beemster, maar ook andere omliggende gemeentes als Zeevang en Purmerend kiezen steeds vaker voor Alkmaar en Hoorn als het gaat om voortgezet onderwijs. Daarvoor zijn de redenen divers. Veel scholen vervullen een regionale functie omdat zij een specifiek aanbod hebben. Wij wijzen op praktijkscholen waarvan de leerlingen uit de verre omgeving komen, op het categoriaal gymnasium dat, als enige categoriaal gymnasium boven het Noordzeekanaal ook leerlingen van ver buiten de vestigingplaats Alkmaar trekt, op de LOOTscholen en scholen met een tweetalige opleiding en op de Berger Scholengemeenschap die als school met een kunstachtergrond leerlingen trekt.

Dit jaar gaan er alleen al van de Blauwe Morgenster uit Middenbeemster 9 leerlingen naar Alkmaar en omgeving, en 12 naar Hoorn. Dit naast de tientallen leerlingen die al vanuit Beemster naar de scholen in Alkmaar en Hoorn gaan. (Het SOVON heeft ongeveer 150 leerlingen uit Beemster en omstreken.) Medio december als het nieuwe dienstrooster van kracht gaat staan deze leerlingen niet alleen figuurlijk maar ook letterlijk in de kou zonder OV mogelijkheden.

· Leefbaarheid verslechtert. De prOViensystematiek berekende dat de kernen in de Beemster niet ontsloten hoeven worden met een tweede verbinding. Het systeem houdt daarbij geen rekening met de richting. De enige ontsluiting gaat alleen naar het zuiden (richting Amsterdam). De leefbaarheid wenst echter ook een ontsluiting richting het Noorden.

Niet alleen naar scholen, maar veel burgers uit uw provincie, ook al wonen ze in de stadsregio, maken veelvuldig gebruik van onder andere gezondheidszorg in Hoorn en Alkmaar. Dit naast het bezoek om welke reden dan ook aan deze steden. Het kan niet zo zijn dat de systematiek bepaalt wat en hoe ontsloten moet worden. Andere zaken en zeker de mening van de burger, uw burger is daarbij veel belangrijker.

Het systeem houdt geen rekening met concessiegrenzen en richtingen van ontsluitingen. Het zijn de beleidsmakers en uitvoerders die ervoor moeten zorgen dat de OV lijnen/stromen op elkaar aansluiten. Waarom is men niet net als de stadsregio met de gemeente en burgers gaan praten.

U begrijpt dat de besluiten en de gevolgen van het nieuwe dienstrooster ons burgers uit Beemster en omstreken tegen de borst stuiten. Inmiddels zijn wij daarom met acties begonnen om deze problematiek duidelijk te maken. U kunt hiervoor de krantenartikelen in het NHD editie Waterland van 14 en 19 juni nog eens op nalezen.(zie bijlagen)

Daarbij verzekeren wij ons van de steun van allerlei organisaties, zoals individuele scholen en hun besturen, de Beemster Ondernemers, de Politiek en anderen. Specifiek vanuit scholen kunt u als provincie reacties ontvangen. Van de basisscholen in Beemster, de besturen SOVON-Alkmaar en Atlas en Tabor uit Hoorn met hun verschillende scholen. Daarnaast hebben wij zoals dat hoort bij een actie gezorgd dat er handtekeningen worden verzameld. Steunbetuigingen en handtekeningen zullen u via ons en mogelijk andere wegen bereiken.

Als actiecomité, vertegenwoordigd door Susan Brunt ouder van leerling in Alkmaar en Peter de Waal ouder van leerling in Hoorn, kunt u verwachten dat wij contact met u opnemen en verwachten wij dat u contact met ons opneemt. Wij zijn bereid om met u aan tafel een en ander nog eens uit te leggen en te praten over onze wensen.

Wij zien met belangstelling u reactie tegemoet. Hierbij stellen wij dat haast geboden is om aanpassingen nog te kunnen plegen.

Met vriendelijke Groet

Susan Brunt

Peter de Waal

Ook de directie van een school schreef de navolgende brief.

Aan Statencommissie Wegen, Verkeer en Vervoer

Mevrouw M. Spoor-Hendriks

Postbus 3007

2001 DA HAARLEM

Datum: 23 juni 2008

Betreft: opheffen buslijn Beemster –Hoorn

Geachte leden,

Van verontruste ouders hebben wij vernomen dat de OV-verbinding die Z.O Beemster, Midden Beemster en West Beemster verbindt met Hoorn wordt opgeheven. Dit voornemen heeft grote gevolgen voor onze leerlingen

Het Atlas College is een school voor openbaar voortgezet onderwijs met drie locaties in Hoorn: vmbo Titaan, Copernicus SG (mavo/havo/vwo) en OSG West-Friesland (mavo/havo/atheneum/gymnasium). Voor deze drie locaties hebben zich alleen al voor het

komende eerste brugjaar 36 leerlingen (van 12 tot 13 jaar oud) aangemeld die woonachtig zijn in het gebied Beemster (in bovengenoemde plaatsen) .

De toeloop van leerlingen uit het gebied Beemster naar onze Hoornse scholen neemt de afgelopen paar jaar sterk toe: over een jaar verwachten wij meer dan 100 leerlingen (nu totaal 60) uit dit gebied ingeschreven te hebben. Deze versterkte toeloop heeft allerlei oorzaken: gedacht kan worden aan het speciale onderwijskundige aanbod (fastlane English, highschool English, Chinees, gymnasiumbrugklassen, etc..) en de goede opstroom-, doorstroom- en examenresultaten van onze scholen.

Deze kinderen zijn, zeker in de periode oktober tot en met april, aangewezen op het openbaar vervoer. Gedeputeerde staten moeten vaststellen of er wordt voldaan aan de behoefte aan openbaar onderwijs in een genoegzaam aantal scholen volgens artikel 66 van de Wet op het voortgezet onderwijs. Die scholen moeten vervolgens wel voor de leerlingen bereikbaar zijn. Dit dreigt nu in gevaar te komen. Ook de vrije schoolkeuze staat door een mogelijke opheffing van de busverbinding op het spel.

Op grond van het bovenstaande vragen wij u met klem af te zien van de opheffing van de OV-lijn tussen Beemster en Hoorn

Hoogachtend, namens directie en bestuur van het Atlas College,

Drs. B. Steenweg

(voorzitter centrale directie)

Omdat deze brief na de vergadering van 19 juni is verstuurd, wordt deze brief op z'n vroegst behandeld in september a.s. Dit vindt de fractie van de SP erg lang en daarom willen wij u nu de navolgende vragen stellen.

Vragen

1. Waarmee hebt u niet ingegrepen bij het verlenen van de concessie?
2. Wat is er mogelijk om deze lijnen te herstellen in de oude vorm, zoals zij nu rijden?
3. Wat is er mogelijk aan samenwerking met vervoerders in andere, aanliggende concessies (bijvoorbeeld bij de concessiegrensoverschrijdende buslijn 300, de Zuidtangent) zoals de Stadsregio Amsterdam?
4. Kunnen de concessiehouders Arriva en Connexxion samenwerken om aan de in het bovenstaande geschetste problematiek geheel of gedeeltelijk tegemoet te komen?
5. Waarom hebben Gedeputeerde Staten ons buiten de correspondentie gehouden van en met de gemeente Beemster over zo'n belangrijke beslissing die heel veel impact heeft in de samenleving van Beemster?

6. Zijn Gedeputeerde Staten nog steeds zo enthousiast over het openbaar aanbesteden van deze concessie als – pakweg – een jaar geleden? Zo ja, waarom bent u nog zo tevreden?

Gedeputeerde Staten zullen de gestelde vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 30 dagen na binnenkomst, beantwoorden.

Titel:PS-vraag 39: Putters en Bos over opheffen buslijnen

Datum:27-06-2008

Nummer:39