

Toelichting en achtergronden ontwerp HOV-verbinding Noordwijk-Schiphol Noord-Hollandse deel

December 2021

Achtergrond

De aanleg van de HOV-verbinding is een gezamenlijke ambitie van de provincies Noord- en Zuid-Holland, de gemeenten Lisse, Noordwijk, Haarlemmermeer en Teylingen, Vervoerregio Amsterdam en regio Holland Rijnland met als doel de bereikbaarheid van de regio te verbeteren.

Op 14 maart 2014 hebben de gemeenten Haarlemmermeer, Lisse, Noordwijk en Teylingen, het samenwerkingsorgaan Holland-Rijnland, de Stadsregio Amsterdam (nu genaamd: Vervoerregio Amsterdam) en de provincies Noord- en Zuid-Holland een overeenkomst gesloten om de HOV-verbinding Noordwijk-Schiphol te realiseren. De huidige buslijn 361 verandert in een Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) verbinding. Dit wil zeggen dat er tussen Noordwijk en Schiphol bussen gaan rijden die betrouwbaar, snel en comfortabel zijn en met een hoge frequentie rijden.

Provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor de realisatie van de verbinding over de Ringvaart en de aanleg van een busbaan vanaf de Ringvaart tot aan de aansluiting P+R Getsewoud-Zuid in Nieuw-Vennep.

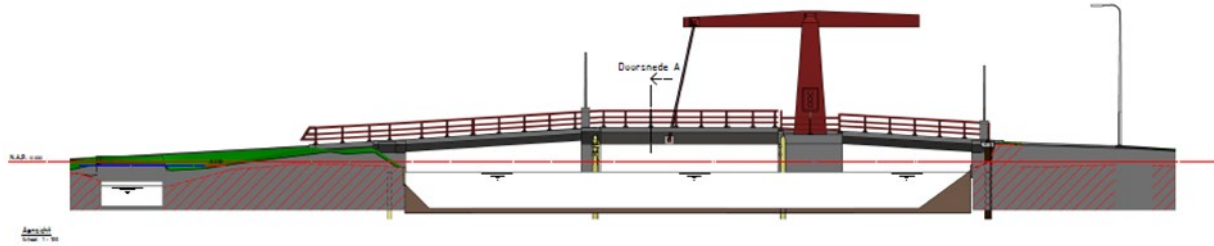
De voorlopige planning is dat de aanleg van de HOV-verbinding start in 2023. Deze planning is onder voorbehoud, dit is afhankelijk van de ontwerpfase en de procedure van het Provinciaal Inpassingsplan. De planning is dat de HOV-bus begin 2025 gaat rijden.

Nieuwe brug over de Ringvaart

Voor het Noord-Hollandse deel van de busverbinding legt provincie Noord-Holland een nieuwe brug met fietsverbinding over de Ringvaart tussen Lisse en Lisserbroek ter hoogte van het Fioretti college in Lisse en de Hillegommerdijk 52-55-56 in Lisserbroek.

Met de nieuwe brug over de Ringvaart hoeft de bus in de toekomst niet meer om te rijden via de N207 en kan deze een rol spelen voor de bewoners van de geplande nieuwe woonwijken in Haarlemmermeer.

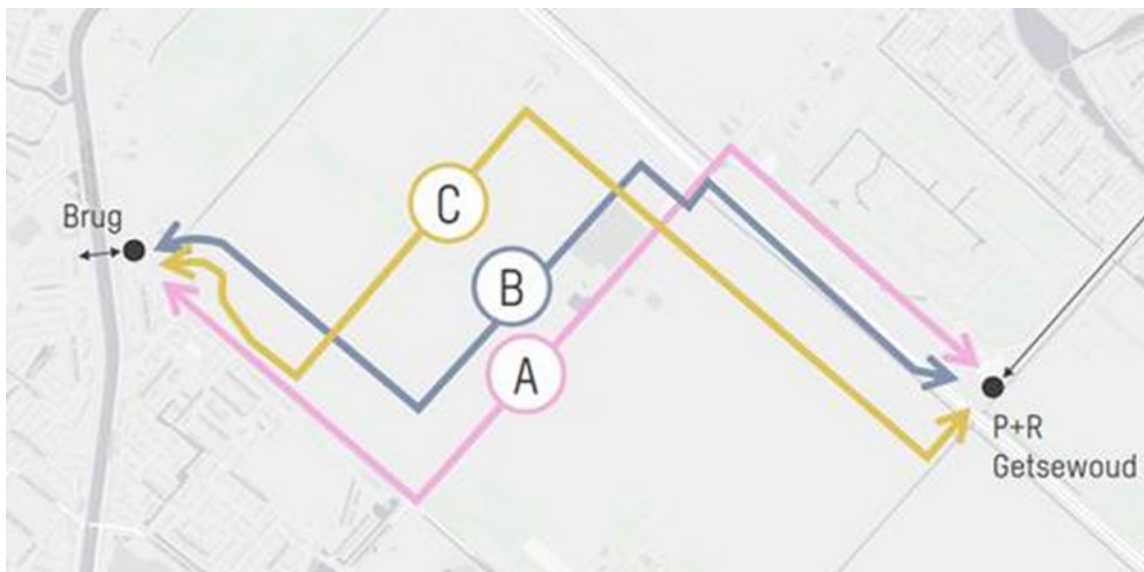
De Stuurgroep (alle bestuurders van de samenwerkingspartners) heeft in 2016 de voorkeur uitgesproken voor een lage brug. Hiervoor is een ontwerp opgesteld. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben op 6 november 2018 de locatie en het type brug: een lage brug met fietsverbinding vastgesteld. Zie de [openbare besluitenlijst van GS op 6 november 2018](#) (pdf, 131 kB), besluit nummer 23.



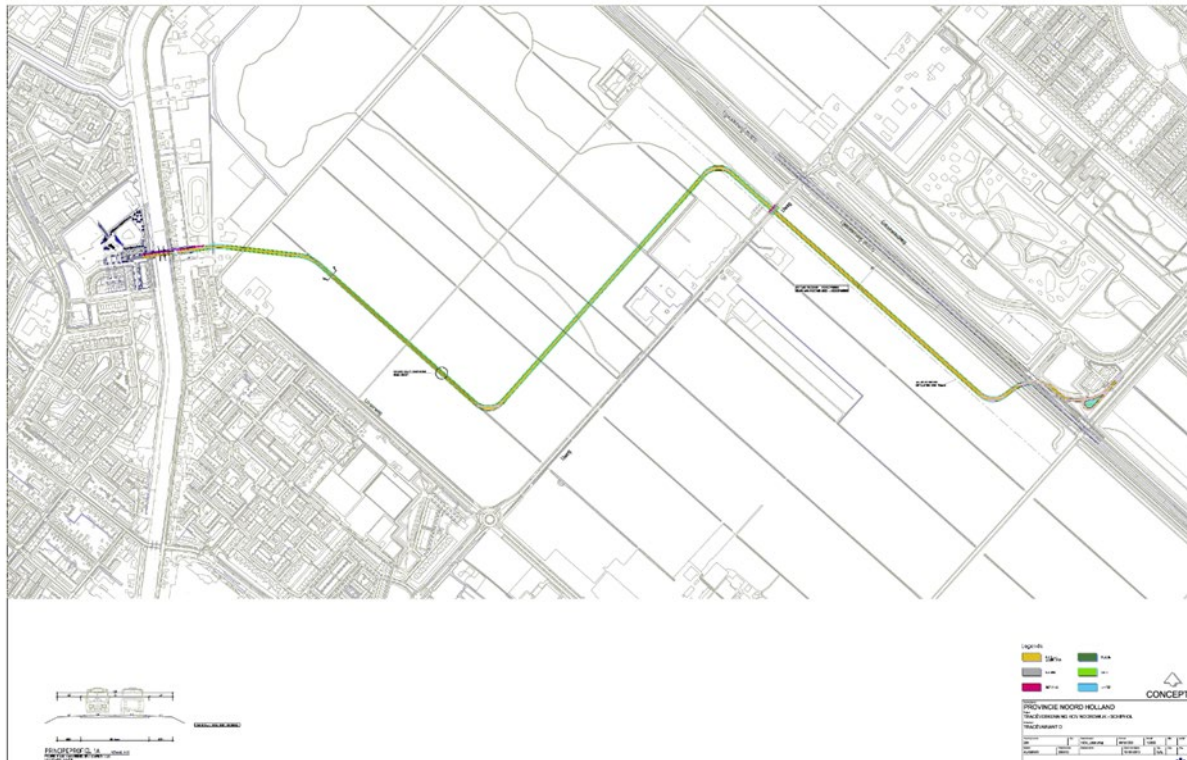
Route van de bus

De provincie Noord-Holland heeft samen met gemeente Haarlemmermeer en Vervoerregio Amsterdam een verkenning gedaan naar de route die de bus in Haarlemmermeer zal rijden. Er zijn drie varianten van de route van de bus onderzocht om goed te kunnen onderzoeken en onderbouwen welke mogelijkheden er waren voor de aanleg voor de HOV-busbaan.

Op 10 april 2019 is er een informatiebijeenkomst gehouden waarin de tracés werden toegelicht. Bewoners hebben de mogelijkheid gekregen hun voorkeur uit te spreken. In het advies naar Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland zijn de reacties van de omgeving meegenomen.



Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland hebben op 15 september 2020 de [voorkeursvariant D](#) (pdf 1 MB) vastgesteld voor de route, dit is een combinatie van de route B en C. Het besluit is te vinden op de [Openbare besluitenlijst van GS op 29 september 2020](#) (pdf, 131 kB), besluit nummer 6. Dit na het positieve advies van de Stuurgroep in juni 2020.



Vastgestelde voorkeursvariant D

Afstemming met gebiedsontwikkeling Lissebroek-Noord

Het tracé wordt afgestemd op de toekomstige woningbouwontwikkeling in Haarlemmermeer. De opgave voor de gebiedsontwikkeling is vastgelegd in de gebiedskaart Lissebroek 2040. De gemeenteraad van Haarlemmermeer heeft deze op 6 september 2018 vastgesteld. De gemeente Haarlemmermeer werkt samen in het overleg met de projectontwikkelaar en de dorpsvertegenwoordiging; kortweg de Driehoek, aan het uitwerken van de gebiedskaart Lissebroek 2040 voor de toekomstige woningbouwlocatie Lissebroek Noord.

Provinciaal Inpassingsplan

Om de bereikbaarheid en doorstroming te bevorderen realiseert de provincie Noord-Holland samen met haar partners een bustracé tussen Lisse en P+R Getsewoud-Zuid voor hoogwaardig openbaar vervoer.

Met een provinciaal inpassingsplan wordt de realisatie planologisch mogelijk gemaakt.

Om de bovengenoemde realisatie mogelijk te maken is aanpassing van de geldende bestemmingsplan op het grondgebied van de gemeente Haarlemmermeer nodig. Door de provinciale belangen van een goede bereikbaarheid en doorstroming is in de Stuurgroep afgesproken dat de provincie hiervoor een provinciaal inpassingsplan zal opstellen. De planvorming en realisatie vindt plaats in nauw overleg met de betrokken gemeenten, stakeholders, bewoners en technische adviescommissies.