

VOORTGANGSRAPPORTAGE Actieve Mobiliteit 2023

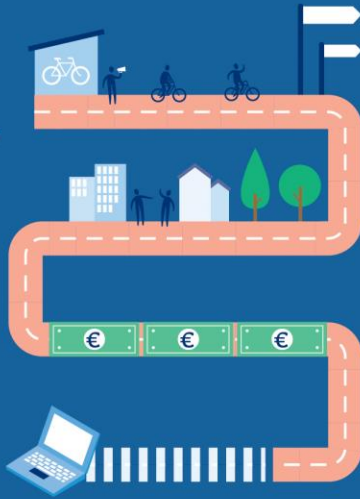
AANPAK

Versterken fietsnetwerk
verbeteren stallingen
en stimuleren fietsgebruik

Samen met partners

Investeren in eigen infra
& subsidieverlening

Data professionalisering



AMBITIE:

< 7,5 km 7,5km tot 15km



0 verkeersslachtoffers in 2050

REGIONAAL NETWERK

13,9 miljoen voor 21 projecten op gemeentelijk
areal gesubsidieerd

bijgedragen aan:
21,8 km bestaand fietspad
1,2 km nieuw fietspad
2 fietsbruggen
1 fietspont



4 provinciaal areal
fietsprojecten
afgerond

15 subsidie-
aanvragen
afgewezen

KETENREIS



STIMULEREN GEBRUIK



DATA, KENNIS & INNOVATIE



Ontwerp en illustratie: Hjalmar Haagsman 2022

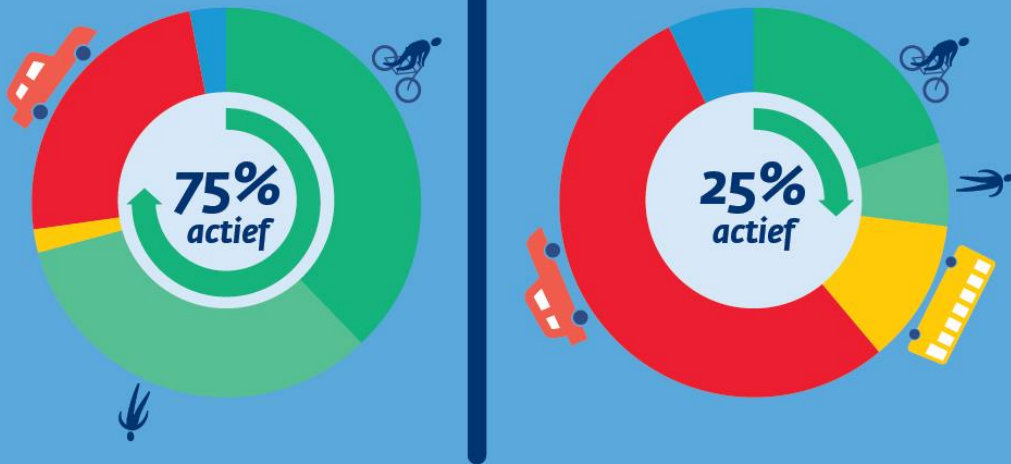
VOORTGANGSRAPPORTAGE

Actieve Mobiliteit 2023

AMBITIE:

< 7,5 km

7,5km tot 15km



0 verkeersslachtoffers in 2050

Ambitie

Het aantal inwoners en reizigers in de provincie Noord-Holland groeit de komende jaren sterk. Om Noord-Holland bereikbaar en leefbaar te houden, stimuleert de provincie inwoners om vaker de fiets of de benenwagen te pakken. Actieve mobiliteit, zoals fietsen en lopen, is gezond, goed voor het klimaat en neemt minder ruimte in op de weg.

We streven daarom naar:

- Een groeiend aantal actieve verplaatsingen op afstanden tot 15 kilometer. Groei naar:
 - 75 procent actieve verplaatsingen op afstanden tot 7,5 kilometer in 2027
 - 25 procent actieve verplaatsingen op afstanden van 7,5 tot 15 kilometer in 2027
- Een betere verkeersveiligheid van voetgangers en fietsers. De ambitie hiervoor is nul verkeersslachtoffers in 2050.

De landelijke aanpak is vastgelegd in [het Nationaal Toekomstbeeld Fiets](#). De provincie Noord-Holland, Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam hebben dat verder uitgewerkt in het [Regionaal Toekomstbeeld Fiets](#), waarbij het regionale fietsnetwerk is vastgelegd. Onze provinciale ambities staan in de [Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027](#).

In deze Voortgangsrapportage 2023 kijken we terug op onze activiteiten in het afgelopen jaar en blikken we vooruit op de activiteiten die we in 2024 met gemeenten en andere samenwerkingspartners gaan uitvoeren. In de Voortgangsrapportage Verkeersveiligheid 2023 zoomen we in op Verkeersveiligheid. Om te bepalen in hoeverre de ambitie van het hogere aandeel actieve verplaatsingen is gehaald, ontbreekt het momenteel nog aan voldoende data. Dit wordt in de voortgangsrapportages van de komende jaren meegenomen.

Aanpak

Onze aanpak is gericht op een combinatie van versterken fietsnetwerken, verbeteren stallingsmogelijkheden en stimuleren fietsgebruik.

Dit doen we samen met partners

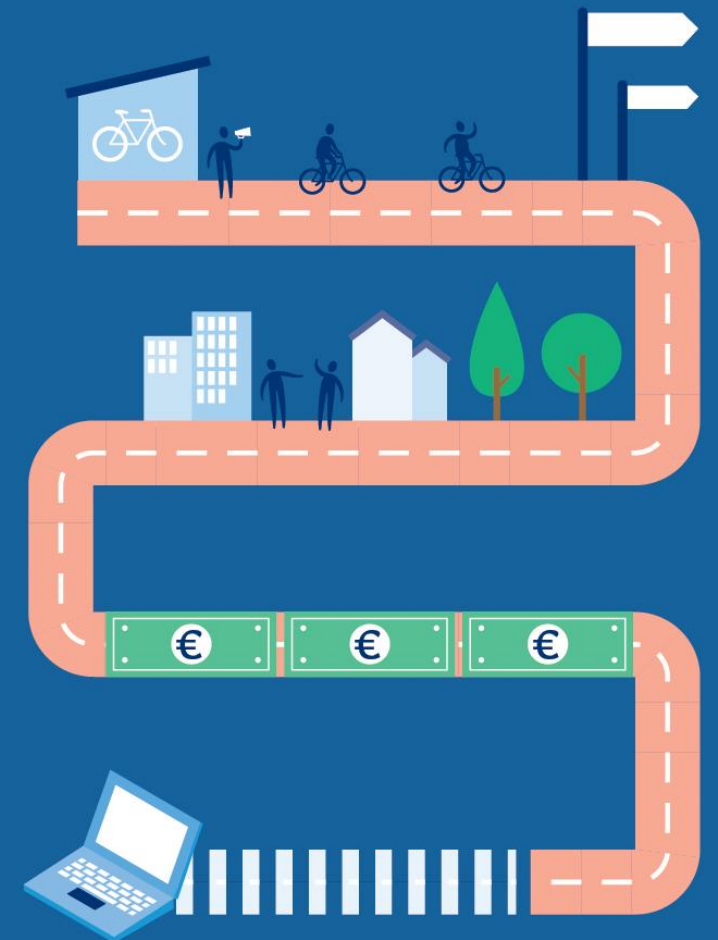
Landelijk hebben we in IPO en Tour de Force verband gewerkt aan het opstellen van de Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets (MAUF). In de regio werken we samen met gemeenten middels de “Doorfietsrouteaanpak” aan de aanleg en verbetering van prioritaire fietsroutes. We analyseren gezamenlijk de netwerken en voeren onderzoeken uit naar inpassing en voorkeurstracés. Vervolgens werken we toe naar bestuurlijke uitvoeringsovereenkomsten, waarin we afspreken wanneer bepaalde trajecten worden uitgevoerd en door wie.

We investeren in onze eigen infrastructuur & verstrekken subsidie aan derden

Vanuit onze rol als wegbeheerder onderhouden we de 384 kilometer fietspad die langs een groot deel van de N-wegen in Noord-Holland ligt. Daarnaast investeren we in het verbreden of nieuw aanleggen van provinciale fietsinfrastructuur. Dit gebeurt via het IMPI. Via o.a. de subsidieregeling Kleine infrastructuur ondersteunen we gemeenten bij de aanleg of verbetering van (regionale) fietsinfrastructuur en –voorzieningen op gemeentelijk areaal. Daarnaast subsidiëren we campagnes en projecten op het gebied van veiliger en frequenter fietsen.

Bij de uitvoering van het beleid maken we steeds professioneler gebruik van data

Hierdoor krijgen we de regionale opgaven beter in beeld en kunnen we doelgerichter maatregelen treffen.



Regionaal netwerk: resultaten 2023

Het regionale fietsnetwerk verbindt belangrijke bestemmingen verkeersveilig en met zo min mogelijk oponthoud. We werken via de actielijnen uit de Actieagenda aan doorfietsroutes, routes over provinciaal areaal en aan recreatieve wandel- en fietsnetwerken. Via de actielijn 'Overige netwerken' verbeteren we overige routes in Noord-Holland op het gebied van fietsbereikbaarheid en verkeersveiligheid.

In 2023 hebben we:

- 18 fietsprojecten gesubsidieerd op gemeentelijk areaal vanuit de subsidieregeling Kleine Infrastructuur, voor een bedrag van 11,4 miljoen euro. Om bij te dragen aan:
 - De verbetering (o.a. verkeersveiliger maken) van 18,6 kilometer bestaand fietspad
 - De aanleg van 1,2 kilometer nieuw fietspad
 - De aanleg van 2 fietsbruggen
- 3 projecten gesubsidieerd op gemeentelijk areaal buiten uitvoeringsregeling, voor een bedrag van 2,5 miljoen euro. Om bij te dragen aan:
 - De verbetering van 3,2 kilometer bestaand fietspad, verdeeld over 2 projecten
 - De aanschaf van een elektrische pont bij Velsen
- Op provinciaal areaal:
 - 14 fietsprojecten in studiefase in het IMPI 2024
 - 4 fietsprojecten in realisatiefase in het IMPI 2024
 - 4 fietsprojecten afgerond in 2023
- 15 subsidieaanvragen van gemeenten voor fiets- en verkeersveiligheidsprojecten helaas moeten afwijzen, omdat het subsidieplafond medio 2023 al bereikt was.

11,4 subsidieregeling kleine infrastructuur
+ 2,5 buiten uitvoeringsregeling

= **13,9** miljoen voor

21 projecten op gemeentelijk areaal gesubsidieerd

bijgedragen aan:
21,8 km bestaand fietspad
1,2 km nieuw fietspad
2 fietsbruggen
1 fietspont



 **4** provinciaal areaal fietsprojecten afgerond



15 subsidieaanvragen afgewezen

Regionaal netwerk: Doorfietsroutes

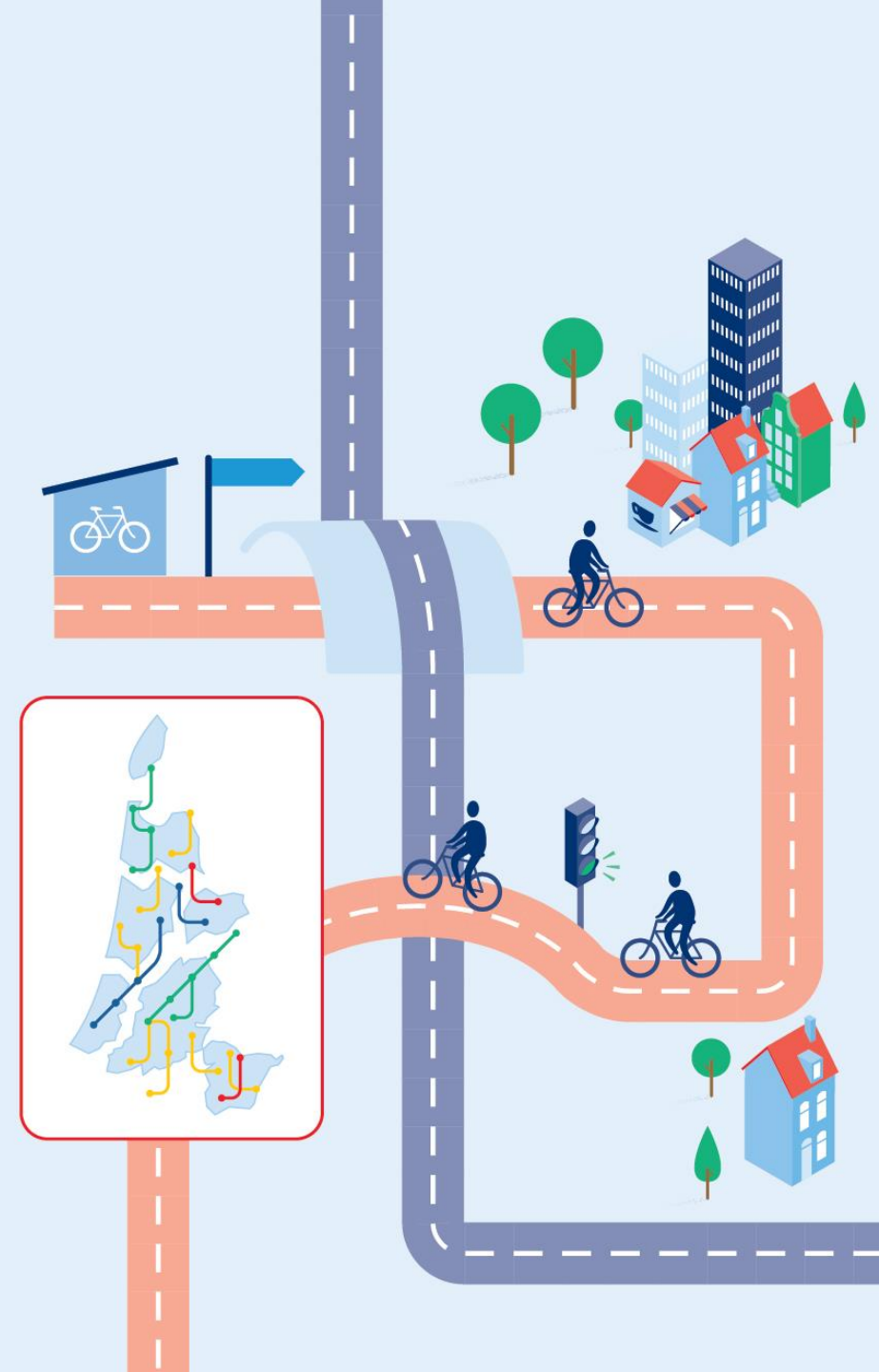
Doorfietsroutes verbinden woonkernen, werk- en winkelgebieden, onderwijslocaties, OV-knooppunten en recreatiegebieden in de regio met elkaar. Op een doorfietsroute kan op een comfortabele en veilige manier worden gefietst en er is voldoende ruimte voor alle typen fietsen: snelle én langzame. Op de belangrijkste verbindingen verbeteren we samen met de regio bestaande doorfietsroutes en realiseren we nieuwe doorfietsroutes.

Doorfietsroutenetwerk

Het netwerk van doorfietsroutes in de provincies Noord-Holland en Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam staat opgenomen in het [Regionaal Toekomstbeeld Fiets](#). De voortgang van het realiseren van dit netwerk staat in de [Voortgangsrapportage Doorfietsroutes](#) die momenteel gezamenlijk met de Provincie Flevoland en de Vervoerregio wordt opgesteld en medio 2024 wordt afgerond. Hierin wordt – per deelgebied – aangegeven hoe het netwerk loopt, welke trajecten van doorfietsroutes al gereed zijn en welke onderdelen nog aangepast moeten worden.

Regionale samenwerking door middel van Doorfietsrouteaanpak

Vanuit onze regierol werken we met de “Doorfietsrouteaanpak”, samen met de gemeenten, aan de realisatie van het doorfietsroutenetwerk in Noord-Holland. De realisatie van de doorfietsroutes is voor een groot deel afhankelijk van de medewerking van gemeenten aangezien 2/3de van het doorfietsroute-areaal op gemeentelijk areaal ligt. We stimuleren deze realisatie door gezamenlijk de netwerken te analyseren en benodigde onderzoeken uit te voeren. Vervolgens maken we afspraken over prioriteiten en uitvoering. Voor onze eigen infra programmeren we die via het Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur/ [IMPI](#) (zie [pagina provinciale infrastructuur](#)) en voor de trajecten op gemeentelijk areaal verlenen we subsidies.



Regionaal netwerk: Doorfietsroutes (vervolg)

Subsidies verleend in 2023

Het afgelopen jaar is subsidie verleend voor de volgende doorfietsroutes:

- Een tracédeel in Hollands Kroon van de doorfietsroute tussen Den Helder en Schagen;
- In Dijk en Waard zijn 2 tracédelen gesubsidieerd; één op de route tussen Sint Pancras en Alkmaar en één op de route van Heerhugowaard naar Schagen;
- De doorfietsroute in West-Friesland, tussen Enkhuizen, Hoorn en Purmerend, is in Hoorn op 2 plekken verbeterd; inclusief het vervangen en verbreden van een fietsbrug;
- In Haarlem is een deel van de doorfietsroute naar Hoofddorp en een deel van de doorfietsroute naar Velsen gesubsidieerd;
- Verder is in de regio Zuid-Kennemerland-IJmond een bijdrage verleend voor de aanschaf van een tweede elektrische pont bij Velsen als onderdeel van de doorfietsroute Kennemerland (F208);
- En aan de gemeente Haarlemmermeer is een subsidie verleend voor het laatste tracédeel van de F200, de doorfietsroute tussen Haarlem en Amsterdam. Deze is nu gereed.



Regionaal netwerk: Provinciale infrastructuur

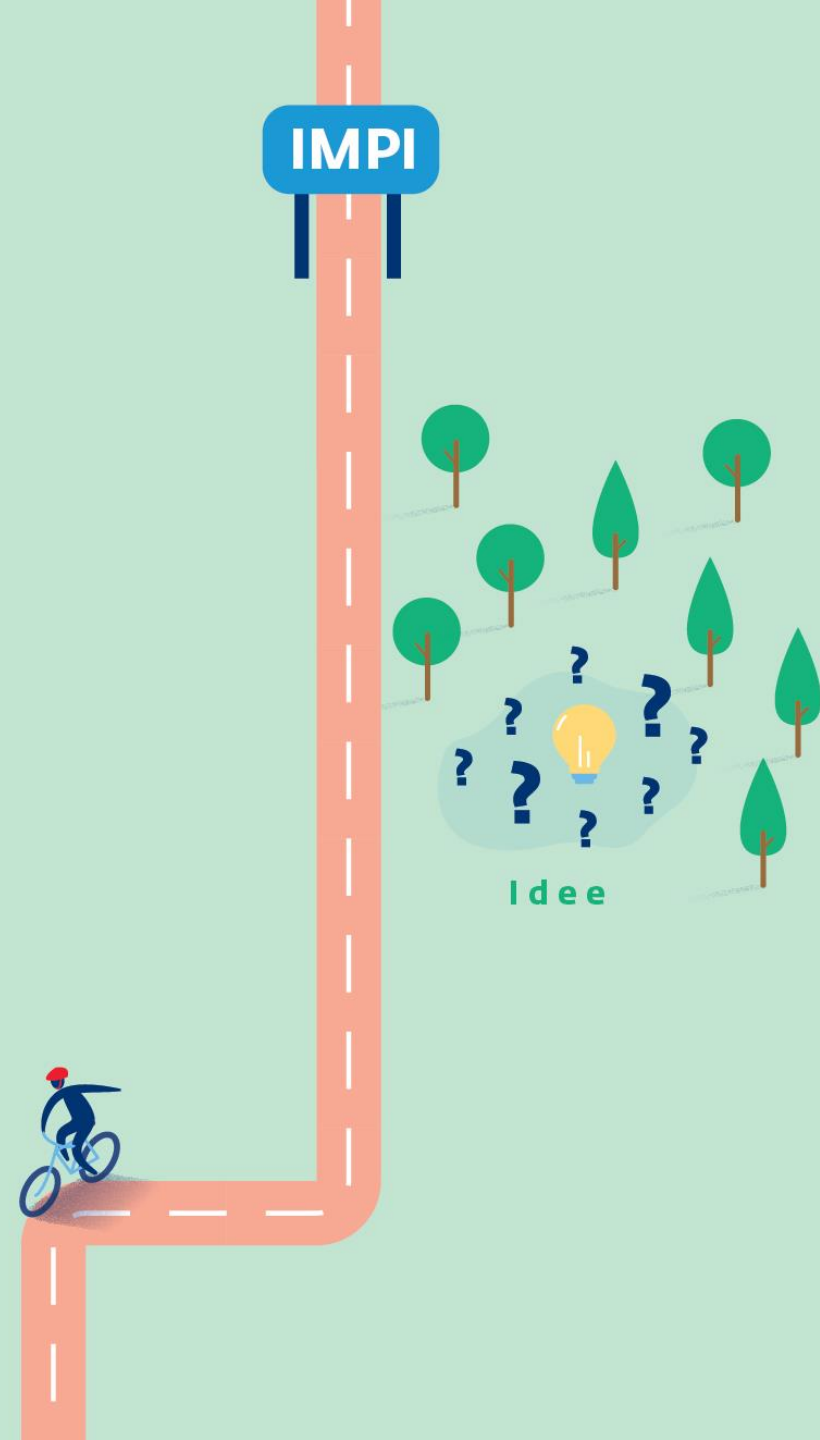
Vanuit onze rol als wegbeheerder onderhouden we 384 kilometer fietspad die langs een groot deel van de N-wegen in Noord-Holland ligt. Daarnaast investeren we in het verbreden of nieuw aanleggen van fietsinfrastructuur. Dit gebeurt via het Integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur/IMPI.

Vaststelling investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNH*i*)

De iNH*i* geeft inzicht in het presteren van de Noord-Hollandse infrastructuur en helpt om een afweging te maken tussen politieke ambities, de prestaties van de provinciale infrastructuur en beschikbare middelen om te komen tot investeringsbeslissingen. Deze beslissingen leiden tot investeringen in het bestaande netwerk die geprogrammeerd worden via het IMPI. In 2023 is de Aanpak en Monitor van de iNH*i* in GS vastgesteld. Daarbij is fiets volledig opgenomen in de Monitor, zodat de Staten concrete ambities kunnen bepalen voor doorfietsroutes in afweging met andere indicatoren met effect op de infrastructuur.

Stand van zaken fietsprojecten uit het IMPI

In het IMPI 2024 zitten 18 specifieke fietsprojecten. In andere projecten kan fiets ook onderdeel zijn van de scope, maar daarover wordt in deze voortgangsrapportage niet teruggekoppeld.



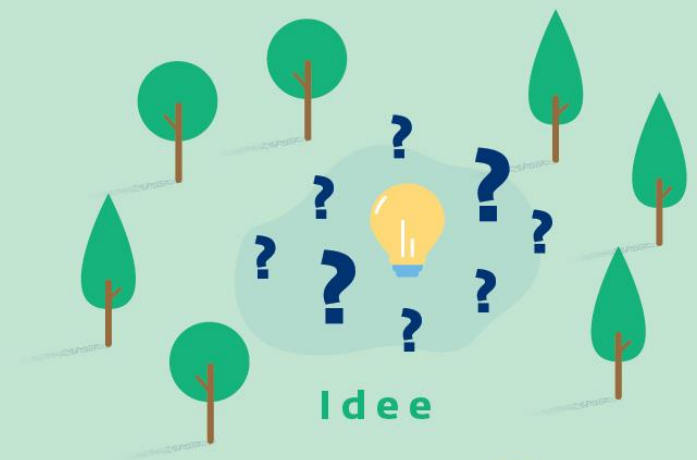
Regionaal netwerk: Provinciale infrastructuur (vervolg)

Stand van zaken fietsprojecten uit het IMPI

In het IMPI 2024 zitten 18 specifieke fietsprojecten. Dit is verdeeld over:

- 14 fietsprojecten in studiefase, waarvan 2 projecten toegevoegd in 2023:
 - Ter hoogte van het kruispunt N239-Agriport/Coppershorn worden, vooruitlopend op de definitieve oplossing, twee plateaus aangelegd om fietsers veiliger te laten oversteken
 - De aanleg van een fietsverbinding tussen de Munterslaan en de Leidsevaartweg langs de N208 te Haarlem
- 4 fietsprojecten in realisatiefase, waarvan 2 in 2023 toegevoegd:
 - Kantmarkering op 160 km fietspad (heel Noord-Holland)
 - Reconstructie kruispunt N501 (Texel)
- 4 fietsprojecten afgerond in 2023:
 - Het fietspad langs de N243 is nu 3 meter breed, voorzien van kantmarkering en heeft vier 3D geprinte fietsbruggen
 - De fietsbrug in het fietspad langs de N239 is vervangen en verder van de weg gelegd. Dit was onderdeel van groot onderhoud aan de weg
 - Verbetering fietspad naar fietstunnel t.h.v. La Place in Laren (N525) overgedragen aan het Goois Natuur Reservaat d.m.v. subsidie
 - Verbetering fietspad N206 is opgelost door het onderhoud aan te scherpen
- 2 fietsprojecten zijn in 2023 na studie uit het IMPI gehaald, omdat ze niet effectief of haalbaar bleken:
 - De fietsoversteek N512
 - De verbetering van een smal fietspad N206

IMPI



Idee

14

LOPENDE
STUDIES



4

IN REALISATIEFASE



4

AFGEROND

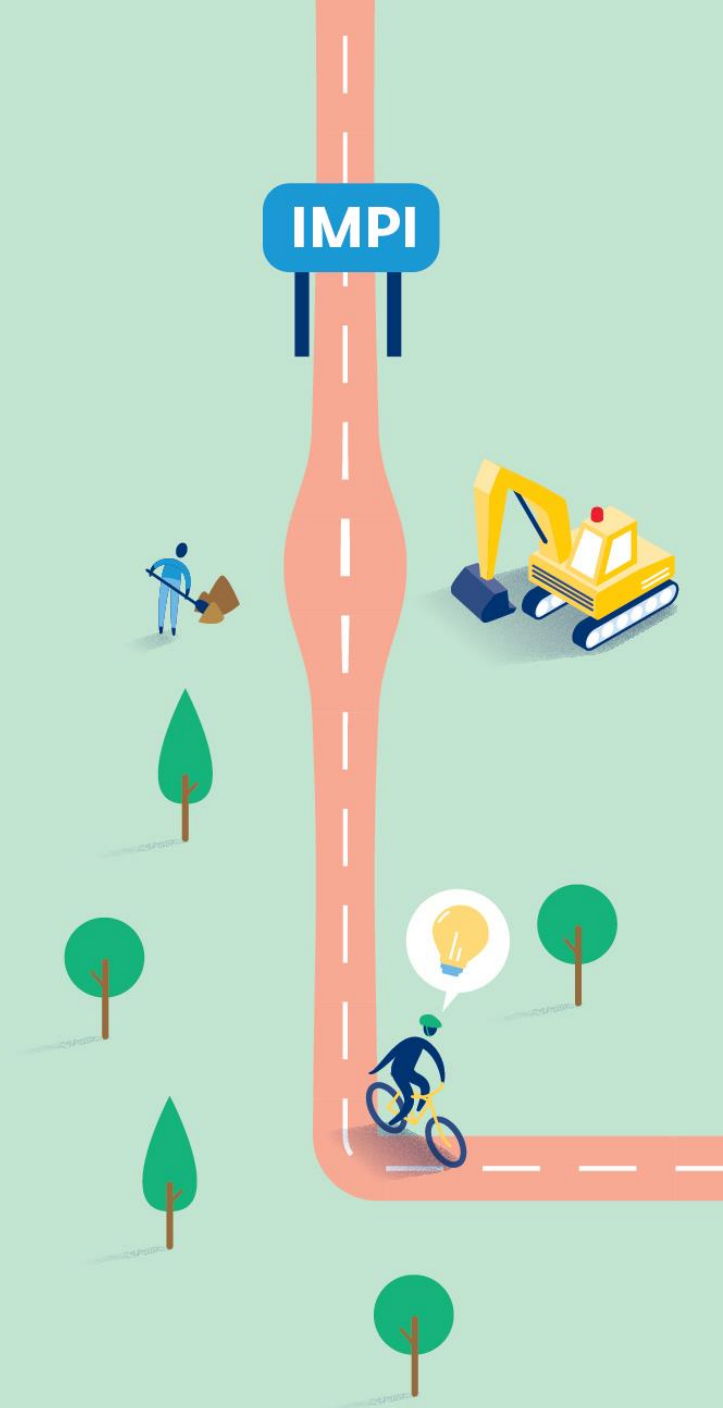


Regionaal netwerk: Provinciale infrastructuur (vervolg)

Uitgelicht: stand van zaken Aanpak Fietsknelpunten

In 2017 zijn in samenwerking met de Fietsersbond fietsknelpunten in de provincie Noord-Holland geïnterviewd en geprioriteerd. Hieruit kwamen 14 fietsknelpunten op provinciaal niveau. Er zitten nog 5 fietsknelpunten in de studiefase in het IMPI 2024. Voor deze 5 fietsknelpunten is een voorkeursalternatief gekozen, die grotendeels in 2024 verder worden uitgewerkt. De overige 9 knelpunten zijn inmiddels gerealiseerd, opgelost door onderhoud of onderdeel geworden van een groter project. Van de 14 knelpunten bleek er voor 2 na studie geen effectieve en/of haalbare oplossing.

Via het [IMPI](#) wordt u op de hoogte gehouden van de voortgang van de projecten.



Regionaal netwerk: Recreatieve netwerken

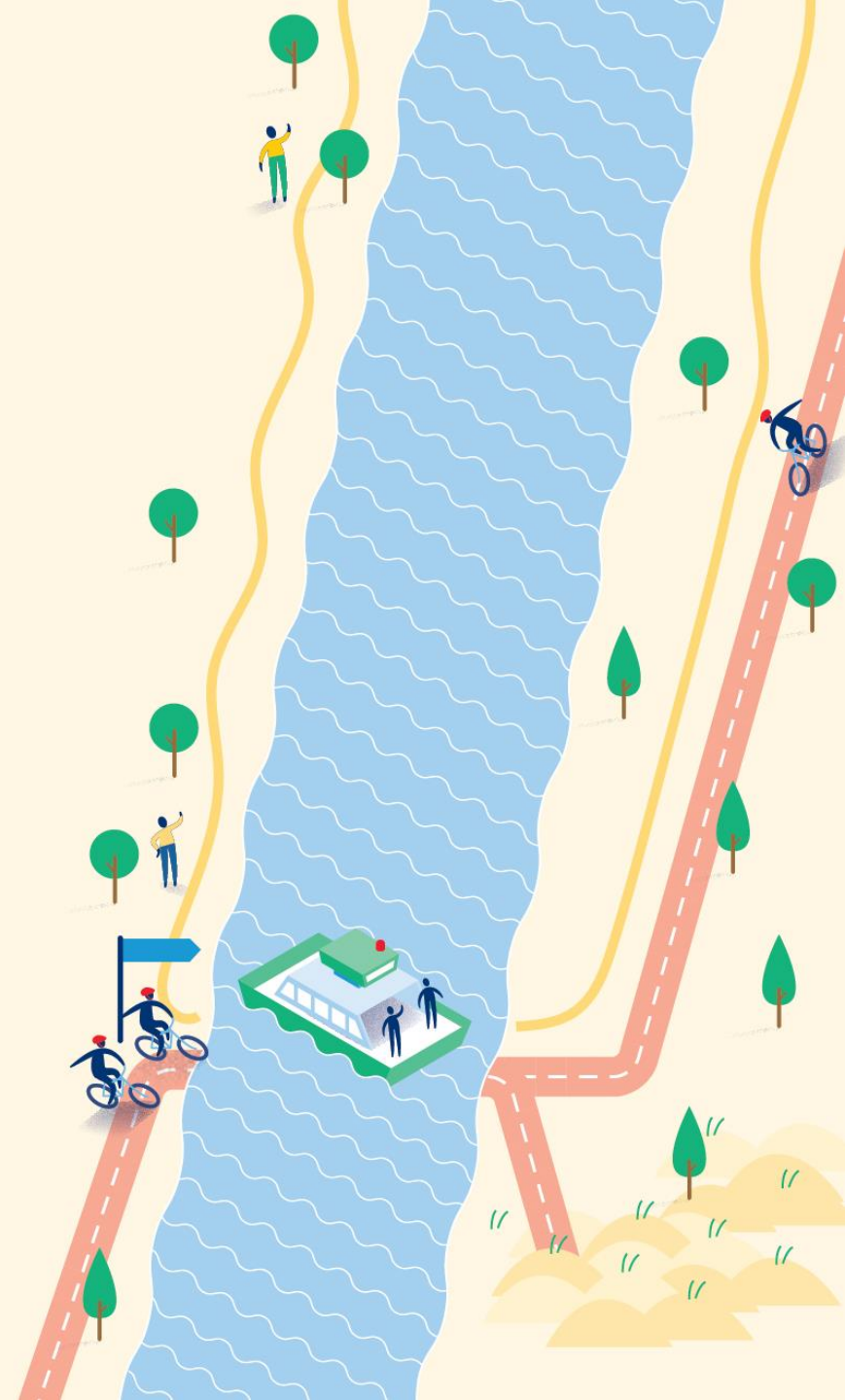
Samen met de regio versterken we de recreatieve wandel- en fietsnetwerken in de provincie. We leggen de nadruk op de LF-icoonroutes, het fietsknooppuntensysteem en het Wandelnetwerk Noord-Holland. We geven specifiek aandacht aan het wegnemen van fysieke barrières, zoals wegen en kanalen. Zo zijn veerverbindingen in het waterrijke Noord-Holland onmisbaar voor goed functionerende wandel- en fietsnetwerken. In het versterken van de recreatieve netwerken volgen we onze Visie Recreatie en Toerisme (2021) waarin een goede balans tussen toeristisch-recreatieve druk en de draagkracht van de omgeving (cultuur, natuur en landschap) centraal staat.

Recreatieve wandel- en fietsroutes

Via de subsidieregeling Groen Noord-Holland verbeteren we recreatieve wandel- en fietsroutes in het Wandelnetwerk Noord-Holland en op het Noord-Hollandpad. Daarnaast financieren we via deze regeling de aanleg van Toeristische overstappunten (TOP's) in het landelijk gebied of op de grens van stad en platteland.

Resultaten in 2023:

- Wandelnetwerk Zuid-Kennemerland inclusief TOP geopend
- Subsidie beschikt aan de gemeente Texel voor uitbreiding van het Wandelnetwerk Noord-Holland
- Subsidie beschikt aan de gemeente Castricum voor de aanleg van natuurgebied langs de N203, waardoor twee aparte wandelgebieden met elkaar verbonden worden binnen Wandelnetwerk Noord-Holland



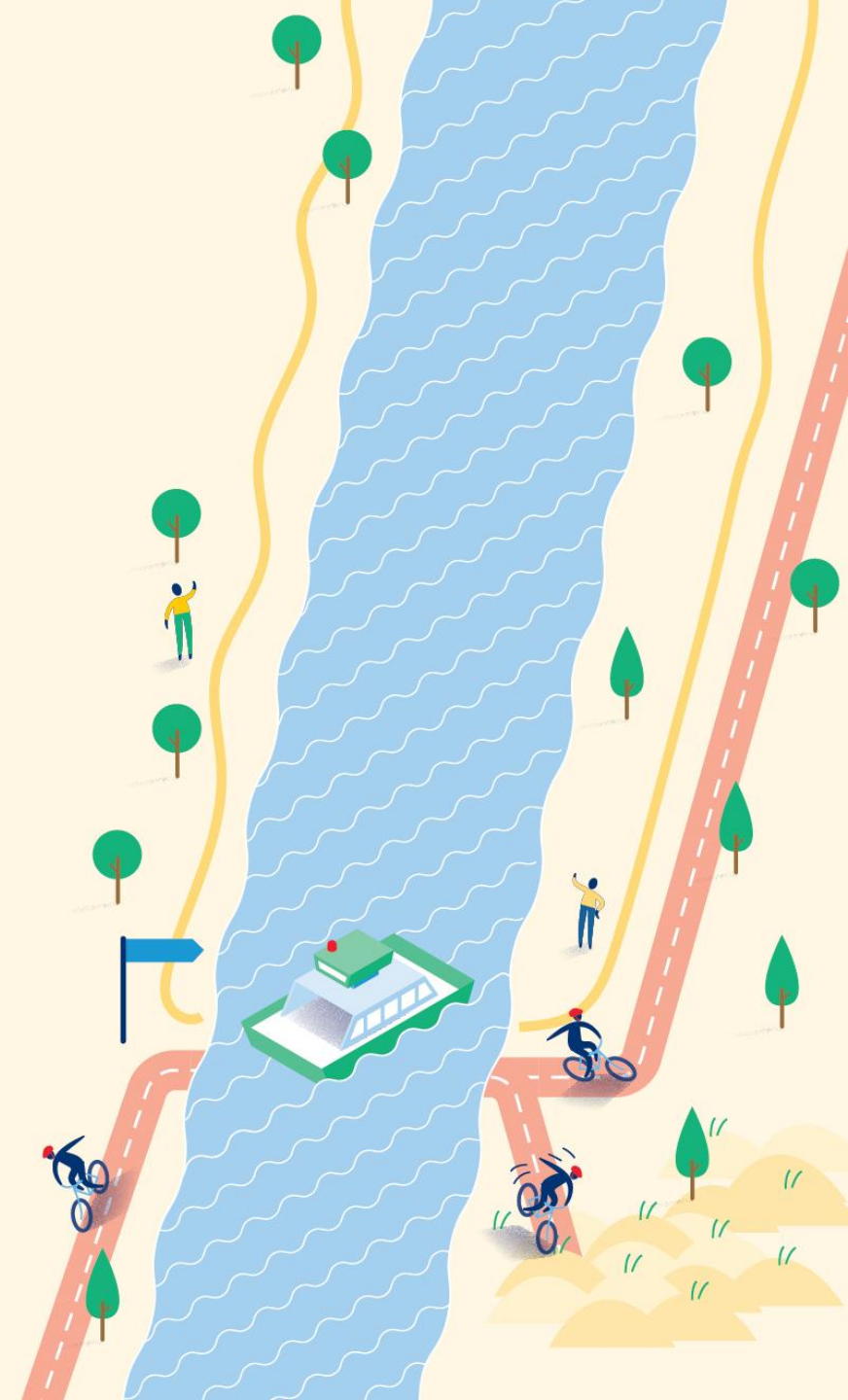
Regionaal netwerk: Recreatieve netwerken (vervolg)

Stuifduinen

In de Noord-Hollandse Duinen spelen een aantal dilemma's rond natuurontwikkeling die effect hebben op de toegankelijkheid voor fietsers, zoals bij Bergen (Blijdensteinseweg) en Bloemendaal (Kattendel). We voorzien dat dit dilemma de komende jaren op meer plekken gaat spelen. Daarom werken we momenteel aan een goede integrale visie op het gebied, waarbij zowel de natuur- als de mobiliteitsbelangen worden meegenomen.

Veerpontenaanpak

Ponten zijn in veel gevallen belangrijke schakels in het fietsnetwerk en in sommige gevallen zelfs onderdeel van een doorfietsroute (o.a. bij Velsen en Julianadorp-Breezand). Momenteel is er geen goed kader om keuzes te maken op het gebied van oeververbindingen. In Tour de Force verband is in 2023 een inventarisatie gemaakt van de diverse afspraken en exploitatiemodellen die er in Nederland zijn rondom veerponten.



Regionaal netwerk: Overige netwerken

Dit gaat over netwerken die geen onderdeel zijn van een doorfietsroute, recreatieve route of provinciaal areaal, maar die wel belangrijk zijn voor het totale netwerk voor voetgangers en fietsers. We stimuleren dat deze routes worden verbeterd op het gebied van fietsveiligheid en voor de bereikbaarheid van dorpen, wijken en voorzieningen.

Via de subsidieregeling Kleine Infrastructuur verbeteren we die routes uit het Regionaal Fietsnetwerk die geen doorfietsroute zijn, maar waar wel veel gebruik van wordt gemaakt. Hierbij gaat bijzondere aandacht uit naar de verkeersveiligheid. We hebben in 2023 vanuit deze regeling 18 fietsprojecten gesubsidieerd, waarvan 6 voor doorfietsroutes (zie [doorfietsroutes](#)) en 12 voor overige fietsnetwerken. Bij de overige fietsnetwerken ging het o.a. om:

- de aanleg van een nieuw, vrijliggend fietspad in de gemeente Goose Meren;
- het veiliger maken van een viertal fietspaden in de Kop van Noord-Holland;
- het verbeteren van twee fietspaden in de regio Alkmaar;
- de verbetering van twee fietspaden en een kruispunt in de regio West-Friesland, inclusief de aanleg van een nieuwe fietsbrug;
- het verkeersveiliger maken van 2 fietsroutes in de regio Zuid-Kennemerland-IJmond, in zowel Haarlem als Heemskerk.



Ketenreis

Het combineren van verschillende vervoermiddelen (bijvoorbeeld lopen, (deel)fietsen en OV) binnen een reis van deur tot deur noemen we 'ketenverplaatsingen'. Een voorwaarde voor een goede overstap is dat voorzieningen voor voetgangers en fietsers goed aansluiten op knooppunten (haltes, stations, transferia). Binnen de provincie is al veel inzet op de ketenreis, zoals vanuit het programma OV Knooppunten en de OV-concessies. Samen met onze partners kijken we hoe we dit verder kunnen verbeteren.

Fietsparkeren bij stations

In Gooi en Vechtstreek is in 2023 voor het knooppunt Crailo een quick scan uitgevoerd naar verbetermaatregelen (het uitbreiden van de fietsenstallingen, het verbeteren van de bereikbaarheid van de stalling voor fietsers en voetgangers en het zorgen voor een prettigere beleving voor de reiziger). De subsidie voor het realiseren van deze maatregelen is dit jaar beschikbaar. In 2024 begint de gemeente Blaricum met de uitvoering hiervan. Voor de P+R Muiden is ook een quick scan onderzoek uitgevoerd. Daar komen een aantal maatregelen uit waaronder het verbeteren van de oversteeikbaarheid voor fietsers en het uitbreiden van fietsparkeerplekken. In 2024 wordt hiervoor een subsidieaanvraag verwacht, waarna de uitvoering kan beginnen. In de regio Zuid-Kennemerland-IJmond is een subsidie verleend aan de gemeente Heemskerk voor de herinrichting van het stationsplein aan de westzijde, waardoor de toegankelijkheid voor de voetganger verbeterd. Dit plan is ook al gerealiseerd.



Ketenreis (vervolg)

R-net fietsparkeren

In 2019 is een inventarisatie gedaan naar de fietsparkeer capaciteit bij alle R-net bushaltes binnen de MRA-regio. Daar zijn meer dan 100 haltes uit naar voren gekomen met een tekort van 5 of meer plekken. Op dit moment zijn we als Provincie samen met de Vervoerregio Amsterdam aan het verkennen hoe we dat in de hele MRA-regio het beste kunnen oplossen. Naar verwachting worden de plannen in 2024 verder gebracht.

Deelfietsen Gooi en Vechtstreek

In 2023 is gewerkt aan een ontwerp- en implementatieplan voor de uitrol van een deelfietsstelsel incl. stallingsvoorzieningen in de regio Gooi en Vechtstreek. Het doel is om deelfietsen een vast onderdeel van de ketenmobiliteit in de regio te laten worden. Het is nadrukkelijk niet de bedoeling een pilot uit te voeren, maar te komen tot een functioneel systeem dat het bestaande mobiliteitsaanbod aanvult en aansluit op de verschillende OV-hubs in de regio. Begin 2024 wordt besloten of en hoe het plan kan worden geïmplementeerd in de regio.



Stimuleren gebruik en veilig gedrag

Met goede voet- en fietspaden alleen gaan inwoners en bezoekers niet per definitie meer lopen of fietsen. Het is ook nodig om inwoners en bezoekers te stimuleren om afstanden vaker met de fiets of te voet af te leggen.

Werkgeversaanpak

Via de werkgeversaanpak worden werkgevers/werknemers ondersteund in de transitie naar slimme en duurzame mobiliteit. Dat gebeurt via 1-op-1 advies aan individuele (100+) werkgevers en clusters van bedrijven (bedrijfsterreinen). Deze adviesgesprekken worden veelal gevoerd door Stichting Breikers, in opdracht van o.a. de provincie Noord-Holland. In de Metropoolregio Amsterdam (MRA) loopt dit al een aantal jaar en in 2023 is het gelukt om de werkgeversaanpak uit te breiden naar Noord-Holland-Noord. De reacties zijn positief en het potentieel groot.

Resultaten najaar 2022 tot en met 2023

- Getekende samenwerkingsovereenkomst met 14 gemeenten/overheden
- Getekende samenwerkingsovereenkomst met 10 private werkgevers
- Op 3 bedrijventerreinen loopt een clustertraject

Verkeersveiligheid: Verkeerseducatie, Fietsverlichting, Mono, Doortrappen

In 2023 voerde de provincie met gemeenten diverse verkeersveiligheids campagnes uit, zoals BOB (rijden onder invloed), AAN in het donker (fietsverlichting), Snelheid en MONO. Vanuit de provincie hebben we radiospotjes gefinancierd en onder andere in horeca geadverteerd (BOB) bij al deze landelijk uitgezette campagnes. Ook financierden we campagnemateriaal zoals drukwerk en sleutelhangers voor gemeenten en politie om lokaal uit te delen, bijvoorbeeld tijdens handhavingsacties.



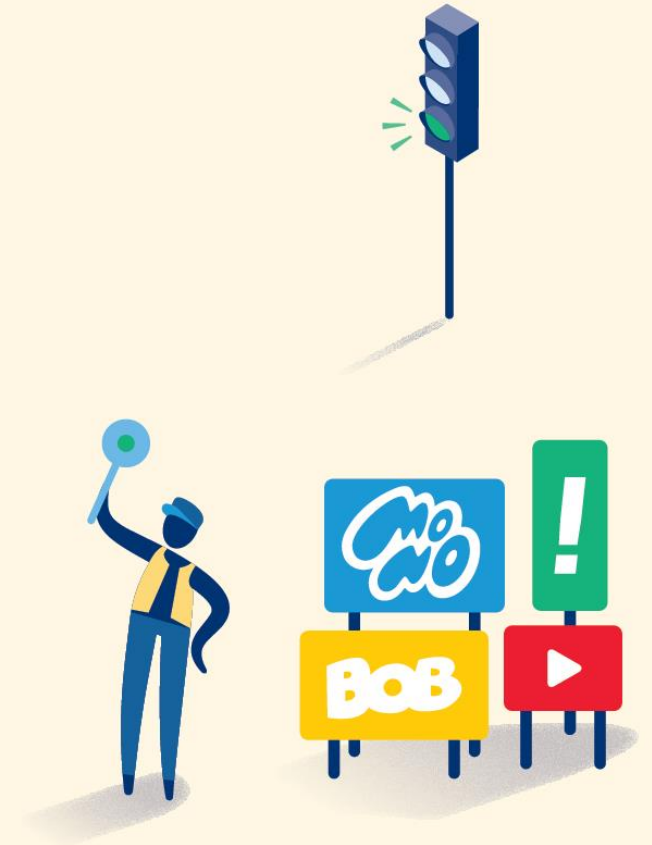
Stimuleren gebruik en veilig gedrag (vervolg)

Verkeerseducatie Scholieren

Verder is in 2023 via de subsidieregeling Verkeerseducatie Scholieren 900.000 euro geïnvesteerd in verkeerslessen op basisscholen (27 projecten) en 600.000 euro voor middelbare scholen (19 projecten). Elk project wordt op verschillende scholen aangeboden. Via de regeling Doortrappen stimuleert de provincie Veilig fietsen onder oudere Noord-Hollanders. In 2023 verleende de provincie 115.000 euro subsidie aan doortrapprojecten via gemeenten. 22 gemeenten voerden lokale activiteiten uit waarbij ouderen voorlichting kregen over veilig fietsgedrag en beschermingsmiddelen, zoals de fietshelm. Afgelopen jaar hebben ruim 2.700 senioren in Noord-Holland aan deze activiteiten deelgenomen.

MRA Green Deal Fiets

De Green Deal Fiets is een samenwerking van overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen in de MRA die in 2021 is opgestart om een impuls te geven aan een duurzaam verbonden regio, mede door samen te werken aan innovaties. In 2023 is gewerkt aan het ontwikkelen van het programma START dat zich richt op fietsstimulering en het uitbouwen van de fietscultuur door te beginnen bij de allerjongste kinderen (leeftijdsgroep t/m 6 jaar) en hun ouders/verzorgers (groeienmetdiefiets.nl). Daarnaast is in 2023 door de partners van Green Deal Fiets een concept uitgewerkt voor fietsservicestations langs doorfietsroutes, zijn fietsvriendelijke arbeidsvoorwaarden gestimuleerd bij private en publieke organisaties en is er data en kennis verzameld over de waarde van fietsen in de MRA.



Data, kennis en innovatie

Binnen de beleidscyclus is professionalisering van de omgang met data van vitaal belang. Er is data nodig om de kwaliteit van voet- en fietsinfrastructuur en de gedragspatronen van voetgangers en fietsers beter in beeld te krijgen. Deze informatie gebruiken we om keuzes beter te kunnen onderbouwen, effecten van de maatregelen te monitoren en bij te sturen.

Nieuwe digitale fietsnetwerkenkaart

Het afgelopen jaar hebben we gewerkt aan het verbeteren en verrijken van de geodata over de regionale fietsnetwerken in de gehele provincie Noord-Holland. Eerder waren onze fietsnetwerken vooral schematisch vastgelegd. Met de nieuwe, meer gedetailleerde, digitale fietsnetwerkenkaart van het regionale fietsnetwerk, die de netwerken uit ons Regionaal Toekomstbeeld Fiets (RTF) koppelt aan fietspaden en wegvakken uit het Nationaal Wegenbestand (NWB), is een nieuwe digitale basis gelegd voor het op orde brengen van data en informatie over fietspaden en fietsnetwerken. Hiermee worden in onze uitvoerende projecten onduidelijkheden voorkomen, kunnen we beter afstemmen met onze partners over de ontwikkeling van het netwerk en kan er beter een relatie worden gelegd met andere databronnen.

Pilot betere doorstroming fietsers op kruispunten

Vanuit Smart Mobility is in 2023 een pilot uitgevoerd voor een betere doorstroming van fietsers op kruispunten. 11 verkeersregelingsinstallaties (VRI's) in Noord-Holland zijn zo ingericht dat fietsers vaker groen krijgen en minder lang hoeven te wachten op een kruising. Door slim gebruik te maken van de bestaande detectielussen (sensoren in de weg) bij verkeerslichten wordt voorkomen dat fietsers onnodig lang voor rood staan te wachten. Op plekken waar veel scholieren rijden, krijgen grote groepen fietsers langer groen zodat de staart van de groep ook veilig de overkant kan bereiken. En als er geen kruisend verkeer is, bijvoorbeeld 's avonds en 's nachts, is het verkeerslicht op de fietspaden standaard op groen, zoals op de N236 bij Weesp. Op deze manier wordt fietsen aantrekkelijker en veiliger. Alle 11 de kruispunten waar deze slimme maatregelen zijn ingevoerd, staan op deze kaart. Als deze slimme maatregelen positief uitpakken, past de provincie in 2024 deze verder toe op andere kruispunten met veel fietsverkeer.



Vooruitblik 2024

In 2024 gaan we verder met het versterken van de fietsnetwerken, het verbeteren van de stallingsmogelijkheden en het stimuleren van het fietsgebruik in combinatie met de daarbij ondersteunende data, kennis en innovatie werkzaamheden.

Versterken fietsnetwerken

Nu we steeds beter in beeld hebben welke doorfietsroutes prioriteit hebben en waar op deze routes de grootste knelpunten liggen, gaan we in 2024 verkennen hoe we per deelregio tot een meerjarige, programmatische aanpak kunnen komen voor het oplossen van deze knelpunten. Dit doen we samen met de gemeenten. Hieraan gekoppeld kijken we naar de inrichting van de subsidieregeling Kleine Infrastructuur, zodat deze de realisatie van de meerjarige, programmatische aanpak zo effectief mogelijk kan ondersteunen. Mede gegeven de beperkte, beschikbare middelen hiervoor. We beogen de programmatische aanpak per 2025 te introduceren.

Tegelijkertijd werken we in alle regio's aan de lopende verkenningen, studies en projecten op de doorfietsroutes. Om te borgen dat doorfietsroutes aan hun specifieke kwaliteitseisen blijven voldoen, nemen we in 2024 in de herziening van het NIKG doorfietsroutes als aparte onderhoudscategorie op.

Verder gaan we in 2024 verder met het opstellen van een veerpontenaanpak voor Noord-Holland. Met behulp van de informatie uit de landelijke inventarisatie van Tour de Force, die eind 2023 is opgeleverd, onderzoeken we in 2024 hoe de provincie om kan gaan met de eigen ponten en welke rol de provincie kan vervullen voor de overige ponten in Noord-Holland. Daarnaast wordt er een pilot met verlengde vaartijden gestart bij pont Westeinde.



Vooruitblik 2024 (vervolg)

Verbeteren stallingsmogelijkheden

Vanuit het programma OV-knooppunten wordt samen met de gemeenten, NS en ProRail gewerkt aan het verbeteren van de ketenreis rondom diverse stations. In aanvulling kijken we o.a. met de gemeente Gooise Meren en Rijkswaterstaat naar het verbeteren van de fietsvoorzieningen bij P+R Muiden. Hiervan verwachten we in 2024 een subsidieaanvraag. Verder gaan we in 2024 verder met de verkenning met de VRA naar het oplossen van het tekort aan fietsparkeerplekken bij circa 100 R-net bushaltes in de MRA-regio.

Stimuleren fietsgebruik

In 2024 continueren we onze inzet via de werkgeversaanpak, de MRA Green Deal Fiets en de verkeersveiligheids campagnes en projecten. Daarnaast gaan we, samen met de gemeenten en de Nederlandse Bewegwijzeringdienst (NBD) aan de slag met het verbeteren van de regionale fietsbewegwijzering.

Data, kennis en innovatie

In 2024 richten we ons qua data, kennis en innovatie op een drietal prioriteiten. Allereerst werken we aan de doorontwikkeling van de digitale fietsnetwerkaart. We optimaliseren deze met de gemeenten, ontwikkelen een proces om de kaart actueel te houden en we verkennen hoe we de kaart kunnen verrijken met informatie over de kwaliteit en gebruik van de infrastructuur. Een tweede prioriteit is het, in afstemming met de Vervoerregio, opstellen en uitvoeren van een fietstelplan voor het regionale fietsnetwerk in Noord-Holland. Zo krijgen we een beter beeld van de fietsverplaatsingen op het netwerk en de impact van ons (door)fietsbeleid gaan monitoren. Een derde prioriteit is het evalueren en opschalen van de pilot 'betere doorstroming fietsers op provinciale kruispunten'. Daarbij kijken we ook naar de toepassingsmogelijkheden hiervan bij kruispunten van gemeenten. Naast deze prioriteiten continueren we onze inzet in Europese en landelijke netwerken, zoals Tour de Force, het CROW Fietsberaad en de Dutch Cycling Embassy ter bevordering van kennisontwikkeling en belangenbehartiging.

