

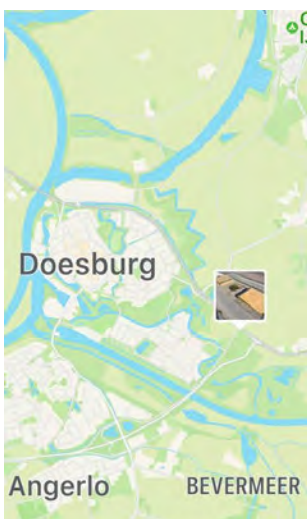
5.1.2e

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** dinsdag 28 februari 2023 15:35  
**Aan:** verkeersveiligheid; 5.1.2e  
**CC:** 5.1.2e  
**Onderwerp:** Alternatief aangedragen door bewoners landbouwsluis  
**Bijlagen:** Gespreksverslag landbouwsluis C1.0.docx

Hoi 5.1.2e en/of 5.1.2e en 5.1.2e,

Vorige week ben ik samen met 5.1.2e bij de bewoners die naast de landbouwsluis wonen op gesprek geweest. Zij maken zich zorgen over de verlaging van de landbouwsluis. Zij denken dat auto's na verlaging weer gebruik gaan maken van de Priggeweg. Zie bijgevoegd het verslagje.

Ze hebben een alternatief aangedragen voor de landbouwsluis waarbij auto's meer worden geweerd doordat de wielen in een verdiept deel komen. Zie onderstaand de foto's. Zouden jullie willen beschouwen of dit eventueel een haalbaar alternatief is op deze locatie?



WaakSaam heeft de werkzaamheden aan de landbouwsluis voor 20/21 maart gepland staan. Het zou dus fijn zijn als we deze week weten of dit een alternatief is dat hier eventueel kan worden toegepast.

Groetjes,

5.1.2e  
 Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e  
 5.1.2e @noord-holland.nl

 Provincie  
 Noord-Holland  
 Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
 Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

## Verslag Landbouwsluis Priggeweg

23 februari 2023

### 1. Opening

Na een korte voorstelronde geeft 5.1.2e een toelichting op de historie met betrekking tot de reconstructie van de N241. De N241 is opnieuw ingericht met een parallel-structuur. De reconstructie had ten doel om de verkeersveiligheid te verbeteren. Een van de maatregelen was om het doorgaande verkeer en landbouwverkeer van elkaar te scheiden doormiddel van een parallel structuur. Na realisatie is gebleken dat de Priggeweg (parallelweg) niet alleen voor landbouwverkeer en bestemmingsverkeer wordt gebruikt maar dat ook ander verkeer waar deze weg niet op is ingericht gebruik maakt van deze weg. Om dit ongewenste gebruik van de Priggeweg te voorkomen is een landbouwsluis gerealiseerd. De realisatie van de landbouwsluis blijkt echter onbedoelde effecten te hebben.

### 2. Landbouwsluis niet geschikt voor specifieke landbouwvoertuigen

In de periode na realisatie van de landbouwsluis heeft de provincie Noord Holland diverse meldingen ontvangen dat de landbouwsluis niet voor alle landbouwvoertuigen toegankelijk is. De landbouwsluis is volgens de geldende CROW richtlijnen aangelegd 5.1.2e geeft aan dat vanwege gebied specifieke landbouwvoertuigen lokaal maatwerk noodzakelijk kan zijn. Dat is het hier het geval. Bepaalde landbouwvoertuigen uit de omgeving kunnen de landbouwsluis niet passeren. Als gevolg hiervan maken bepaalde landbouwvoertuigen nu gebruik van de provinciale weg. 5.1.2e licht toe dat dit ongewenst is. Door snelheidsverschillen en inhaalacties kan dit voor verkeersonveilige situaties zorgen.

### 3. Mogelijke oplossingen

Er is eerst onderzocht of de landbouwvoertuigen waarvan de Provincie meldingen heeft ontvangen wel op de openbare weg mogen rijden. Hieruit is gebleken dat alle landbouwvoertuigen zijn toegestaan op de openbare weg. Vanuit de provincie is onderzocht welke kortetermijnmaatregelen er zijn om de Priggeweg geschikt te houden voor landbouwvoertuigen. Er is beoordeeld of het landbouwverkeer 1) een andere route kan rijden 2) met een ontheffing gebruik kan maken van de N241 en 3) het aanpassen van de landbouwsluis. In het gesprek geeft Emma aan dat er geen logische alternatieve route is voor het landbouwverkeer. Zo kunnen de landbouwvoertuigen niet over “de

#### Notulist

5.1.2e ,  
Omgevingsmanager Provincie  
Noord-Holland

#### Aanwezig

5.1.2e ,  
Omgevingsmanager Provincie  
Noord-Holland

5.1.2e ,  
Omgevingsmanager Provincie  
Noord-Holland

De heer en mevrouw 5.1.2e ,  
bewoners 5.1.2e

Familie , bewoners 5.1.2e

#### Afwezig

#### Kopie aan

5.1.2e , Technisch Manager  
Provincie Noord-Holland

5.1.2e , Gebiedsmanager Kop  
van Noord-Holland

5.1.2e , adviseur  
verkeersveiligheid Provincie  
Noord-Holland

5.1.2e , technisch specialist  
B&U Provincie Noord-Holland

5.1.2e , Projectleider  
Kop van Noord-Holland

Weel", deze weg is ingericht als fietsstraat en heeft een paaltje halverwege. De Oostkade is ook geen logische alternatieve route aangezien het landbouwverkeer niet over de brug kan over de Boomervaart. Ook is het niet wenselijk gezien de hoeveelheid landbouwvoertuigen en de bijbehorende verkeersbewegingen om te werken met ontheffingen op de N241 voor voertuigen die niet over de landbouwsluit kunnen. De weg is juist ingericht met parallelstructuur zodat het landbouwverkeer niet over de N241 gaat. De provincie heeft daarom gekozen om de landbouwsluit aan te passen. Dit is een maatregel die relatief snel kan worden uitgevoerd. Concreet wordt de bestaande landbouwsluit verlaagd zodat deze nog maar 10 centimeter hoog is. Hiermee zouden alle landbouwvoertuigen waar wij nu meldingen van krijgen gebruik moeten kunnen maken van de Priggeweg.

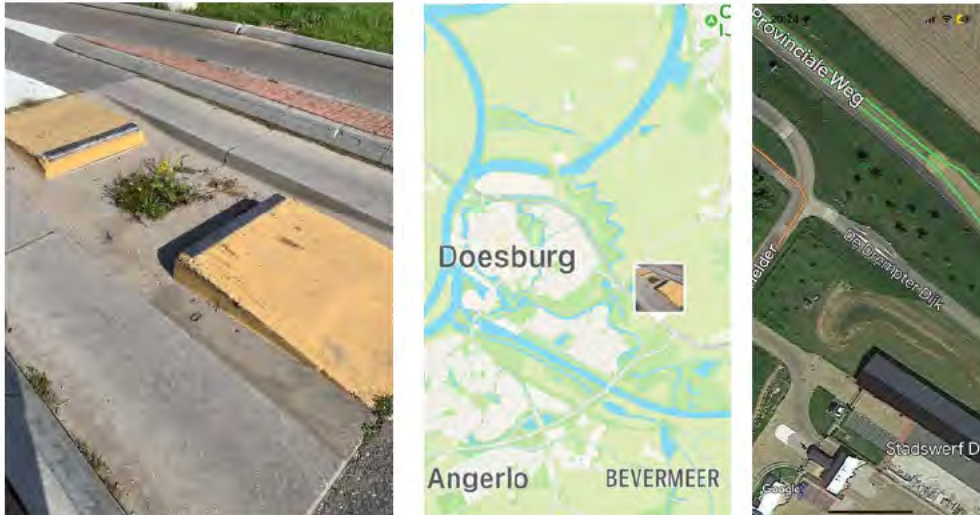
#### 4. Zorgen van de bewoners

De bewoners geven aan dat met de reconstructie van de N241 en de landbouwsluit de verkeersveiligheid is vergroot. Bestemmingsverkeer is nu gedwongen gebruik te maken van de N241 hoewel bepaalde voertuigen vanwege hun afmetingen de landbouwsluit nog wel kunnen passeren. Het verlagen van de landbouwsluit wordt door de bewoners gezien als terug naar de oude situatie. Meer voertuigen kunnen dan de Priggeweg gebruiken als sluiproute. Volgens hen zal dit leiden tot verkeersonveilige situaties. In reactie hierop geeft [5.1.2e](#) het verlagen van de landbouwsluit een kortetermijnmaatregel betreft. Gelijktijdig wordt door de provincie Noord Holland vanuit de afdeling Mobiliteit een breder onderzoek uitgevoerd naar de verkeersveiligheid van de N241. Het (onbedoeld) gebruik van de Priggeweg is hier onderdeel van.

#### 5. Alternatieve landbouwsluit en bebording

Door mevrouw [5.1.2e](#) wordt een foto getoond van een alternatieve landbouwsluit. De getoonde sluis lijkt veel op een bussluit. Over deze alternatieve sluis kunnen de meeste auto's niet rijden aangezien er een verdiept deel is waar de autobanden in terecht komen. De foto wordt aan [5.1.2e](#) toegezonden. De getoonde sluis zal [5.1.2e](#) intern voorleggen bij de verkeersveiligheidskundige met de vraag of dit een alternatief is dat op de Priggeweg kan worden toegepast. **[Actie]** Door de bewoners wordt daarnaast aangegeven dat de bebording op de kruising Rijderstraat/Priggeweg niet conform verkeersbesluit is aangebracht. Momenteel staat er bebording voor

een doodlopende straat terwijl er een inrijverbod van toepassing zou moeten zijn. Dit zal ook door 5.1.2e worden uitgezocht. [Actie]



Aangeleverde foto's van mevrouw 5.1.2e

### 6. Vervolg

Door de provincie Noord Holland zal een gespreksverslag worden opgesteld en gedeeld met de bewoners 5.1.2e zal per mail terugkoppeling geven aan bewoners over onderstaande acties.

### 7. Actielijst

Nr.	Actie	Actiehouder	Status
1.	Voorleggen alternatief ontwerp landbouwsluis intern binnen de provincie Noord-Holland	5.1.2e	Nieuw
2.	Nagaan of de bebording bij de aansluiting met de Rijdersstraat wel goed staat	5.1.2e	Nieuw

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** donderdag 17 november 2022 09:31  
**Aan:** 5.1.2e  
**CC:** 5.1.2e;  
 verkeersveiligheid  
**Onderwerp:** FW: Landbouwsluis priggeweg

Hoi 5.1.2e

Zie onderstaand het advies van 5.1.2e m.b.t. de landbouwsluis. Het lijkt mij verstandig om hierover een overleg in te plannen hoe nu verder. Het lijkt er op dat de landbouwsluis verwijderd moet worden. Echter moeten we dan ook bepalen hoe we om gaan met de problematiek op deze parallel weg. Ik zie hierin een rol voor BSP. Wellicht kan 5.1.2e hierin een rol spelen aangezien zij zich nu bezig houdt met de problematiek rondom de N241. Aangezien het nu "laagseizoen" is voor de landbouwvoertuigen hebben we nu wel iets van tijd om te komen tot een plan "hoe nu verder".

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
 Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e  
 5.1.2e @noord-holland.nl

 Provincie  
 Noord-Holland  
 Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
 Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

---

**Van:** verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 2 november 2022 07:30  
**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl  
**CC:** 5.1.2e | 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e @noord-holland.nl  
**Onderwerp:** RE: Landbouwsluis informatie agrariërs

Beste 5.1.2e,

Dank voor je e-mail.

Onderstaande voertuigen/aanhangwagens zijn gekeurd en mogen op de openbare weg rijden.

Ik heb jouw e-mail d.d. 15 september jl. met de informatie over de agrariërs (nogmaals) samen met 5.1.2e bestudeerd besproken. We zijn tot het voortschrijdend inzicht gekomen dat het in totaal toch wel om een aanzienlijk aantal voertuigbewegingen gaat.

Om grote verschillen in snelheid te voorkomen is het in beginsel niet gewenst om landbouwvoertuigen buiten de bebouwde kom toe te laten op gebiedsontsluitingswegen. De N241 is ter plaatse een gebiedsontsluitingsweg. In dit geval is daarbij een geschikt alternatief voor deze landbouwvoertuigen voorhanden, namelijk de parallelweg. Door het plaatsen van de landbouwsluis wordt weliswaar (een deel van) het sluipverkeer tegengegaan, maar dit resulteert er dus tevens in dat de agrariërs zoals genoemd in jouw e-mail d.d. 15 september jl. ook geen gebruik meer kunnen maken van deze parallelweg en zodoende noodgedwongen van de N241 gebruik moeten maken. En dat meerdere malen per jaar volgens het overzicht.

Er moet in dit geval gekozen worden tussen twee opties die beiden niet optimaal zijn. Er dient dus een zorgvuldige belangenafweging plaats te vinden. Gezien het aantal voertuigbewegingen zoals door de agrariërs is opgegeven, neigen ik en 5.1.2e er (toch) naar dit landbouwverkeer vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet op de N241 toe te staan. Dit zou dan impliceren dat er ook geen landbouwsluit op de parallelweg aanwezig dient te zijn, omdat deze agrariërs anders (vermoedelijk) niet meer van en naar hun percelen komen. Ik ben er hierbij vanuit gegaan dat deze agrariërs geen alternatieve route hebben. We zouden in dat geval nog wel het e.e.a. kunnen doen zodat het veiliger wordt voor fietsers op de parallelweg. Aan de andere kant is de landbouwsluit natuurlijk wel reeds gerealiseerd en om deze te verwijderen, is wellicht ook niet gewenst.

Is het een idee om een bespreking in te plannen, zodat we hier nogmaals over van gedachten kunnen wisselen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
Adviseur verkeersveiligheid  
Sector Netwerkmanagement en Gebruik  
Directie Beheer en Uitvoering

T 06 5.1.2e  
Houtplein 33  
2012 DE Haarlem

5.1.2e @noord-holland.nl  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e



---

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Verzonden:** maandag 31 oktober 2022 08:21  
**Aan:** verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>  
**CC:** 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** RE: Landbouwsluit informatie agrariërs

Beste 5.1.2e,

Ik heb inmiddels een aantal kentekens ontvangen van de heer 5.1.2e en de heer 5.1.2e. Zie onderstaand. Ik zal de heer 5.1.2e nogmaals vragen om de kentekens aan te leveren.

5.1.2e: 5.1.2e  
5.1.2e

Ik hoor graag of deze landbouwvoertuigen op de openbare weg mogen rijden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 5.1.2e  
5.1.2e @noord-holland.nl

 Provincie  
Noord-Holland  
Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

**Van:** verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** maandag 10 oktober 2022 15:59

**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl; verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>

**CC:** 5.1.2e @noord-holland.nl

**Onderwerp:** RE: Landbouwsluis informatie agrariërs

Beste 5.1.2e,

Excuses voor de verlate reactie. 5.1.2e is er niet i.v.m. verlof en ik heb afgelopen weken ook maar drie dagen per week kunnen werken. Dit o.a. in verband met een cursus. Ik loop daarom soms een beetje achter de feiten aan...

Tijdens die cursus werd verteld dat je als je wil weten of een voertuig op de openbare weg mag rijden (en als dat zo is, waar deze dan mag rijden), je bij de RDW de voertuigstatus dient op te vragen.

Voertuigen die in de bouw en landbouw worden gebruikt, dienen in 2022 geregistreerd te zijn bij de RDW en dienen een kentekenplaat te dragen voordat ze de weg op mogen. Dit geldt ook voor getrokken materieel mits deze harder kunnen dan 40 km/u. Een voertuig dat een kenteken moet hebben, maar niet heeft, is niet toegelaten op de openbare weg. Dat is het uitgangspunt. Zie ook: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/voertuigen-op-de-weg/bouwvoertuigen-en-landbouwvoertuigen>

Er gelden wel eisen voor gewicht, grootte en lading voor landbouwvoertuigen, maar (door de RDW) kan hier een ontheffing voor worden verleend. Om zeker te weten of een (landbouw)voertuig op de openbare mag rijden, dienen de gegevens van de RDW te worden geraadpleegd

Ben jij overigens op het Houtplein? Ik heb inmiddels een paar keer met je gemailld, maar volgens mij hebben we elkaar nog niet ontmoet?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
Adviseur verkeersveiligheid  
Sector Netwerkmanagement en Gebruik  
Directie Beheer en Uitvoering

T 06 5.1.2e  
Houtplein 33  
2012 DE Haarlem

5.1.2e @noord-holland.nl  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

 Provincie  
Noord-Holland

---

**Van:** 5.1.2e <[redacted]@noord-holland.nl>  
**Verzonden:** maandag 10 oktober 2022 12:39  
**Aan:** verkeersveiligheid <verkeersveiligheid@noord-holland.nl>  
**CC:** 5.1.2e <[redacted]@noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** RE: Landbouwsluit informatie agrariërs

Hoi 5.1.2e,

Zou jij nog naar onderstaande kunnen kijken?

Groetjes,

5.1.2e  
Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e  
5.1.2e <[redacted]@noord-holland.nl>

 Provincie  
Noord-Holland  
Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

---

**Van:** 5.1.2e <[redacted]@noord-holland.nl>  
**Verzonden:** woensdag 5 oktober 2022 10:21  
**Aan:** verkeersveiligheid <verkeersveiligheid@noord-holland.nl>  
**CC:** 5.1.2e <[redacted]@noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** RE: Landbouwsluit informatie agrariërs

Hoi 5.1.2e,

Dank voor je antwoord. We hebben dus echt de kentekens nodig om dit na te gaan? Zijn er geen standaarden zoals breedte maten. En je geeft aan dat bepaald getrokken materiaal ook kentekens moeten hebben. Wat betekent dit voor getrokken materiaal waar geen kentekens van zijn. Het betreft namelijk 9 in de 10 gevallen getrokken materiaal of bijvoorbeeld een soort opzetstuk. Zie onderstaande tabel.

Groetjes,

5.1.2e  
Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e  
5.1.2e <[redacted]@noord-holland.nl>

 Provincie  
Noord-Holland  
Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)



---

**Van:** verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 4 oktober 2022 21:42

**Aan:** 5.1.2e <[redacted]@noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e <[redacted]@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Landbouwsluis informatie agrariërs

Hoi 5.1.2e,

In reactie op je onderstaande e-mail het volgende.

Om antwoord te kunnen geven op de vraag of de genoemde voertuigen/aanhangers überhaupt op de openbare weg mogen rijden, dient bij het RDW de voertuigregistratie te worden opgevraagd. Het RDW keurt deze voertuigen en bepaalt of ze openbare weg op mogen. Vanaf 1 juli 2022 moeten (land)bouwvoertuigen op de openbare weg een kenteken hebben. Dit geldt ook voor bepaalde trekkers en getrokken materiaal.

Dit kan online worden opgevraagd, maar hiervoor zijn dan wel de kentekens van de desbetreffende voertuigen voor nodig.

Kan je hiermee uit de voeten?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

*Adviseur verkeersveiligheid  
Sector Netwerkmanagement en Gebruik  
Directie Beheer en Uitvoering*

T 06 5.1.2e

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem

5.1.2e <[redacted]@noord-holland.nl>

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e



---

**Van:** 5.1.2e <[redacted]@noord-holland.nl>

**Verzonden:** vrijdag 30 september 2022 15:18

**Aan:** verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** FW: Landbouwsluis informatie agrariërs

Hoi 5.1.2e,

Zou jij antwoord kunnen geven op de vraag:

- Zijn deze voertuigen (aanhangers) toegestaan op de het wegennet zonder vergunning?

Even wat achtergrondinformatie. We hebben bij de Priggeweg een landbouwsluis aangelegd. Hier kunnen echter niet alle landbouwvoertuigen overheen. Zie onderstaand een overzicht van meldingen met landbouwvoertuigen die niet over de landbouwsluis kunnen. Zou jij kunnen nagaan of deze landbouwvoertuigen überhaupt wel zonder vergunning op de weg mogen rijden?

Groetjes,

5.1.2e  
Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e  
5.1.2e @noord-holland.nl

 Provincie  
Noord-Holland  
Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

---

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 16 september 2022 09:43  
**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl>; verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>  
**CC:** 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** RE: Landbouwsluis informatie agrariërs

Dag collega's,

@5.1.2e, bedankt voor het aanleveren van onderstaande informatie, goed om dit nu in beeld te hebben.

Na aanleiding hiervan heb ik nog een 3-tal vraagjes, namelijk:

- Zijn deze voertuigen (aanhangers) toegestaan op de het wegennet zonder vergunning?
- Wat is de minimale breedte tussen de banden wat mogelijk is?
- Wat is de minimale hoogte welke mogelijk is?

*Met vriendelijke groet,*

5.1.2e  
Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

Tel: 023 - 5.1.2e  
5.1.2e  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
5.1.2e@noord-holland.nl

 Provincie  
Noord-Holland

---

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Verzonden:** donderdag 15 september 2022 15:48  
**Aan:** verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>; 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**CC:** 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** Landbouwsluis informatie agrariërs

Hoi 5.1.2e, 5.1.2e en 5.1.2e,

Zoals we in het overleg m.b.t. de landbouwsluit hebben besproken zou ik het één en ander nagaan bij agrariërs. Zie onderstaand de informatie die ik heb opgehaald. Graag hoor ik of we hiermee voldoende informatie hebben om een goede afweging te kunnen maken hoe om te gaan met de landbouwsluit. Naar mijn idee bleven er 2 opties voor op korte termijn open:

- Werken met ontheffingen voor de N-weg
- Verwijderen van het blok in de landbouwsluit en kijken naar een nieuwe oplossing voor de Priggeweg

Wie?	Wat?	Probleem	Breedte aanhanger/voertuig	Aanhanger?	Hoe vaak over de landbouwsluit?	Opmerking
Dhr. <span style="background-color: #cccccc;">5.1.2e</span> Loonwerkbedrijf	Mesttank	75cm breedte tussen de banden	300cm	ja	Verschilt, afhankelijk van de klanten. Gemiddeld 2-3 per jaar maar dan gelijk ook 20x op een dag.	Al erg oud. Mogelijk a vervanging toe. Op het moment dat deze vervangen moet worden wordt de afstand tussen de wielen waarschijnlijk alleen maar kleiner
	Cultivator	10-15cm boven de grond	325cm	Ja	Verschilt, afhankelijk van de klanten. Gemiddeld 10x per jaar	
	Boxenvuller (transportband)	10cm boven de grond	220cm	Ja	Verschilt, afhankelijk van de klanten. Gemiddeld 2x per jaar.	
Dhr. <span style="background-color: #cccccc;">5.1.2e</span>	Mesttank	60cm breedte tussen de banden	270cm	Ja	8-10 dagen per jaar. En dan meerdere keren op een dag heen en weer rijden	
Dhr. <span style="background-color: #cccccc;">5.1.2e</span>	Tractor/kasvoertuig	48cm breedte tussen de banden	200cm	Nee	Ongeveer 2x per maand op en neer	
	Tractor/kasvoertuig	48cm breedte tussen de banden	200cm	Nee	Ongeveer 2x per maand op en neer	
	Snipperwagen	15cm bodemvrijheid	200cm	Ja	Ongeveer 2x per maand op en neer	

Groetjes,

5.1.2e  
Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e

5.1.2e @noord-holland.nl



Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem

Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** vrijdag 24 februari 2023 10:53  
**Aan:** 5.1.2e  
**Onderwerp:** FW: Landbouwsluit N241 Priggeweg  
**Bijlagen:** 20230223 Politieadvies aanpassing landbouwsluit Priggeweg.pdf

Hoi 5.1.2e

Hier heb je het antwoord van 5.1.2e van de politie.

Groeten 5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e @politie.nl>  
**Verzonden:** donderdag 23 februari 2023 15:54  
**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** RE: Landbouwsluit N241 Priggeweg

Hoi 5.1.2e,

Nou je hoeft het niet alleen te denken, het is gewoon zo ☺  
 Maar ik heb het allemaal even bekeken, en heb er even een schriftelijk advies bij gedaan.  
 Ik ga wel akkoord maar adviseer negatief inzake handhaving.  
 krijgt het gelijk een officieel tintje bij eventuele vragen.

Met vriendelijke groet ☺

5.1.2e

Verkeersadviseur- Noordkop

\* SAIL 2023 Den Helder 29 juni t/m 2 juli 2023\*

**!!!\* Zomervakantie 2023 en AFWEZIG Juli 2023 t/m 31 juli 2023\* !!!**

\* FORMULE 1 Zandvoort 25 augustus t/m 27 augustus 2023\*

Aanwezig: **even weken** van maandag t/m donderdag en  
**oneven weken** van dinsdag t/m vrijdag

**Teams:** 5.1.2e @politie.nl

Politie | Noord-Holland | DROS-Infra  
 Hertog Aalbrechtweg 36, 1823DL Alkmaar  
 Postbus 57, 2000AB Haarlem  
 Mobiel: 06 5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e [mailto:5.1.2e@noord-holland.nl]  
**Verzonden:** donderdag 23 februari 2023 11:31  
**Aan:** 5.1.2e @politie.nl>  
**Onderwerp:** Landbouwsluit N241 Priggeweg

Ho 5.1.2e,

Ik denk dat ik het ben vergeten ben om jouw mee te nemen in het besluit over de landbouwsluit N241, Priggeweg.

Er zijn diverse klachten binnengekomen over de bruikbaarheid van de landbouwsluit door de boeren. Het bleek dat een aantal aanhangers niet over de landbouwsluit kunnen rijden. Onder andere te smalle wielbasis, te lage aanhangwagen. Deze landbouwvoertuigen zijn toen over de N241 gaan rijden. Dit is natuurlijk niet de bedoeling.

We hebben de boeren gevraagd aan te geven over hoe vaak deze aanhangers worden gebruikt. Het totaal verkeersbewegingen kwam neer op ongeveer 120 voertuigbewegingen voornamelijk in de periode april, mei en juni.

Als provincie vinden wij dit te veel om een ontheffing te geven aan de boeren om over de N241 te rijden, zodat ze de landbouwsluit kunnen vermijden.

We hebben besloten om de landbouwsluit te verlagen naar ongeveer 10 cm. Het blok wordt wel geel geschilderd, zodat de fietsers en brommers wel zien dat er een obstakel ligt. De verkeersborden laten we ook staan. We hopen dat het sluipverkeer alsnog afschrikt om de parallelweg weer te gaan gebruiken.

Heb jij nog opmerkingen of dingen waar we rekening moeten houden.

Ik hoor graag van je.

**Met vriendelijke groeten,**

5.1.2e

*Technisch adviseur -adviseur verkeersveiligheid  
Sector Netwerkmanagement en Gebruik (NWG)*

T 06 5.1.2e  
Houtplein 33  
2012 DE Haarlem

[5.1.2e@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----

Behandeld door 5.1.2e  
Functie Verkeersadviseur  
Postadres Postbus 57  
2000 AB Haarlem

Bezoekadres Hertog Aalbrechtweg 36  
1823 DL Alkmaar

Telefoon 0900-5.1.2e  
E-mail 5.1.2e@politie.nl

Provincie Noord Holland  
t.a.v. 5.1.2e

Ons kenmerk DROS  
Uw kenmerk  
In afschrift aan -  
Datum 23 februari 2023  
Bijlage(n)  
Pagina 1

Onderwerp Aanpassing landbouwsluit N241 Priggeweg

Geachte Provincie Noord Holland,

**Advies:**

Tegen het voorgestelde besluit bestaat bij de politie Noord Holland **geen bezwaar** maar zal zij **negatief** adviseren bij handhaving.

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994; Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW ) (Stb. 1990, 460) Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1) verzoekt u de politie in te stemmen met het

**Advies inzake het instellen van een aanpassing aan de landbouwsluit N241 Priggeweg.**

**Probleemstelling-aanleiding:**

Er zijn diverse klachten binnengekomen over de bruikbaarheid van de landbouwsluit door de boeren. Het bleek dat een aantal aanhangers niet over de landbouwsluit kunnen rijden. Onder andere te smalle wielbasis, te lage aanhangwagens. Deze landbouwvoertuigen zijn toen over de N241 gaan rijden. Dit is natuurlijk niet de bedoeling.

Als provincie hebben wij de boeren gevraagd aan te geven over hoe vaak deze aanhangers worden gebruikt. Het totaal verkeersbewegingen kwam neer op ongeveer 120 voertuigbewegingen voornamelijk in de periode april, mei en juni.

Als provincie vinden wij dit te veel om een ontheffing te geven aan de boeren om over de N241 te rijden, zodat ze de landbouwsluit kunnen vermijden.

We hebben besloten om de landbouwsluit te verlagen naar ongeveer 10 cm. Het blok wordt wel geel geschilderd, zodat de fietsers en brommers wel zien dat er een obstakel ligt. De verkeersborden laten we ook staan. We hopen dat het sluipverkeer alsnog afschrikt om de parallelweg weer te gaan gebruiken.



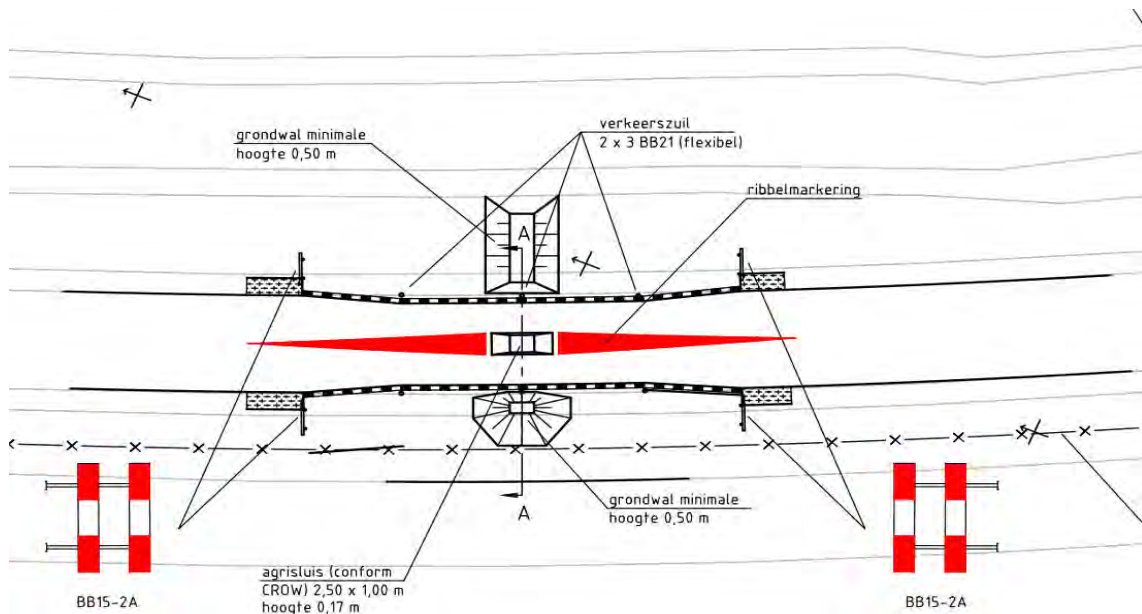
### Handhaafbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid:

- Ik ga akkoord met de aanpassing maar adviseer negatief met dien verstande dat handhaving door politie bij misbruik door sluipverkeer geen prioriteit heeft.
- Vervolgens wijs en waarschuw ik u erop dat bij ongevallen in de landbouwsluit er een eventuele aansprakelijkheid bestaat bij de provincie als wegbeheerder op basis van artikel 6:162 Burgerlijk Wetboek.
- Met deze aanpassing aan de landbouwsluit wijkt u af van de richtlijnen van het CROW.
- Deze maatregel op de Priggeweg was bedoeld om tot een veiligere verkeersafwikkeling te komen. Gelet op de nieuwe aanpassing van de landbouwsluit zal het moeten blijken of de belangen niet onevenredig geschaad zullen worden.

### Opmerkingen:

Voor het plaatsen van diverse borden in verband met de realisatie van een landbouwsluit, oostelijke parallelweg (Priggeweg) langs de N241 tussen de Rijdersstraat en de Oude Verlaatweg is een verkeersbesluit genomen met nummer 7673 op 1 september 2021. Hiervoor is conform artikel 24 van het BABW overleg gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van politie heeft toentertijd ingestemd met deze maatregelen.

Het ontwerp van de landbouwsluit is gebaseerd op de "ontwerpsuggestie landbouwsluit" uit CROW Handboek Wegontwerp, erftoegangswegen. In deze ontwerpsuggestie wordt de parallelweg tijdelijk versmald en voorzien van een verhoogde middengeleider in combinatie met inleidende markering en palen langs de rijbaan.



De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de Eenheid Noord-Holland, namens deze,

# 5.1.2e

Brigadier van politie  
verkeersadviseur politie Noord-Holland, district Noordkop

5.1.2e

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** maandag 5 december 2022 09:47  
**Aan:** 5.1.2e  
**Onderwerp:** landbouwsluitverlichting

Hoi 5.1.2e

Zoals zojuist besproken. We zullen de landbouwsluit blijven handhaven. De Landbouwsluit zal geschikt worden gemaakt voor alle voertuigen door het blok te verlagen tot een hoogte van 10cm. Er wordt door BSP een onderzoek opgestart rondom de problematiek bij de Priggeweg. Hierin zal dit ook worden meegenomen. De verwachting is dat de landbouwsluit voorlopig gehandhaafd blijft. Ik zou dan ook adviseren om WaakSaam te vragen om de verlichting hier in orde te maken conform de richtlijnen van PNH.

Groetjes,

5.1.2e  
Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e  
5.1.2e @noord-holland.nl



Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** woensdag 7 december 2022 11:01  
**Aan:** 5.1.2e  
**Onderwerp:** RE: "hoe nu verder?" landbouwsluit Priggeweg

Dag 5.1.2e,

Bedankt voor onderstaande vastlegging van de gemaakte afspraken, ik heb 1 reactie hierop, namelijk:

- Het volgende staat verwoord:  
*Naar verwachting zal het verlagen van het blok er toe leiden dat er weer meer auto's oneigenlijk gebruik zullen maken van de Priggeweg. Er wordt een onderzoek uitgevaard rondom de problematiek bij de N241 door BSP. De landbouwsluit zal mee worden genomen in dit onderzoek.*  
 Dit is niet geheel juist, het betreft namelijk een onderzoek welke wordt uitgevoerd door Beleid Mobiliteit en wel als project N241-14 (zie iMPI).

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

Tel: 023 - 514 5149

Afwezig op dinsdag

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e@noord-holland.nl



**Van:** 5.1.2e@noord-holland.nl  
**Verzonden:** woensdag 7 december 2022 10:18  
**Aan:** 5.1.2e@noord-holland.nl; 5.1.2e@noord-holland.nl; 5.1.2e@Noord-Holland.nl; 5.1.2e@noord-holland.nl; 5.1.2e@noord-holland.nl; 5.1.2e@Noord-Holland.nl  
**CC:** 5.1.2e@noord-holland.nl  
**Onderwerp:** RE: "hoe nu verder?" landbouwsluit Priggeweg

Hoi allen,

Hierbij nog even een samenvattende mail van ons overleg vorige week m.b.t. de landbouwsluit.

- De landbouwsluit is niet geschikt voor alle voertuigen in de omgeving. Dit resulteert er in dat er een aantal landbouwvoertuigen momenteel over de N241 rijden. Dit is onwenselijk gezien de verkeersveiligheid.
- We handhaven de oplossing met de landbouwsluit en zullen deze geschikt maken voor al het landbouwverkeer in de omgeving. Dit betekent dat het blok in de landbouwsluit wordt verlaagd tot 10cm hoogte. @5.1.2e komt hiervoor met een voorstel. Eventuele afstemming hierover met de politie hierover zal door 5.1.2e worden gedaan.
- WaakSaam zal opdracht krijgen voor de uitvoering hiervan. @5.1.2e informeert WaakSaam hierover. Opdracht wordt verleend nadat wij een voorstel hebben ontvangen.
- 5.1.2e informeert de omgeving over de aanpassing van de landbouwsluit doormiddel van een brief.

- Het lijkt mij handig om alles voor maart 2023 gereed te hebben aangezien dan de aantal verkeersbewegingen van de landbouwvoertuigen weer zullen toenemen.
- Naar verwachting zal het verlagen van het blok er toe leiden dat er weer meer auto's oneigenlijk gebruik zullen maken van de Priggeweg. Er wordt een onderzoek uitgevaard rondom de problematiek bij de N241 door BSP. De landbouwsluit zal mee worden genomen in dit onderzoek.

Mocht ik nog zaken missen dan hoor ik het graag.

Groetjes,

5.1.2e  
Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e  
5.1.2e @noord-holland.nl

 Provincie  
Noord-Holland  
Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van** 5.1.2e

**Verzonden:** donderdag 17 november 2022 09:40

**Aan:** 5.1.2e

**CC:** 5.1.2e

**Onderwerp:** "hoe nu verder?" landbouwsluit Priggeweg

**Tijd:** donderdag 1 december 2022 14:00-14:45 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Microsoft Teams-vergadering

---

## Microsoft Teams-vergadering

**Deelnemen op uw computer of via de mobiele app**

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

vergaderings-id: 5.1.2e

Wachtwoordcode: 5.1.2e

[Teams downloaden](#) | [Deelnemen op het web](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)

---

5.1.2e

**Van:** verkeersveiligheid  
**Verzonden:** donderdag 2 februari 2023 11:02  
**Aan:** 5.1.2e verkeersveiligheid; 5.1.2e  
**CC:** 5.1.2e  
**Onderwerp:** RE: "hoe nu verder?" landbouwsluit Priggeweg

Hoi 5.1.2e,

Een late reactie mijn excuus.

Bij het verlagen van de landbouwsluit zou ik deze weer heel geel maken, zodat de fietser/bromfietser goed ziet dat er wel een obstakel is.

Verder zou ik op dit moment geen verdere maatregelen nemen.

Groeten 5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Verzonden:** woensdag 4 januari 2023 11:55  
**Aan:** verkeersveiligheid <verkeersveiligheid@noord-holland.nl>  
**CC:** 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @Noord-Holland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e @Noord-Holland.nl>  
**Onderwerp:** RE: "hoe nu verder?" landbouwsluit Priggeweg

Hoi 5.1.2e en/of 5.1.2e

Zie onderstaand de samenvattende mail n.a.v. ons overleg over de landbouwsluit. Graag hoor ik van jullie of ik WaakSaam opdracht kan geven voor het verlagen van het blok tot 10cm. Moeten er daarnaast nog andere maatregelen worden genomen?

Het zou mooi zijn als we deze maatregel voordat het weer drukker wordt met landbouwverkeer (+- maart/april) kunnen uitvoeren.

Groetjes,

5.1.2e  
 Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e  
 5.1.2e @noord-holland.nl

 Provincie  
 Noord-Holland  
 Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
 Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

---

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** woensdag 7 december 2022 10:18  
**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e

5.1.2e@Noord-Holland.nl>; 5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e@Noord-Holland.nl>

CC: 5.1.2e@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: "hoe nu verder?" landbouwsluit Priggeweg

Hoi allen,

Hierbij nog even een samenvattende mail van ons overleg vorige week m.b.t. de landbouwsluit.

- De landbouwsluit is niet geschikt voor alle voertuigen in de omgeving. Dit resulteert er in dat er een aantal landbouwvoertuigen momenteel over de N241 rijden. Dit is onwenselijk gezien de verkeersveiligheid.
- We handhaven de oplossing met de landbouwsluit en zullen deze geschikt maken voor al het landbouwverkeer in de omgeving. Dit betekent dat het blok in de landbouwsluit wordt verlaagd tot 10cm hoogte. 5.1.2e komt hiervoor met een voorstel. Eventuele afstemming hierover met de politie hierover zal door 5.1.2e worden gedaan.
- WaakSaam zal opdracht krijgen voor de uitvoering hiervan. @5.1.2e informeert WaakSaam hierover. Opdracht wordt verleend nadat wij een voorstel hebben ontvangen.
- 5.1.2e informeert de omgeving over de aanpassing van de landbouwsluit doormiddel van een brief.
- Het lijkt mij handig om alles voor maart 2023 gereed te hebben aangezien dan de aantal verkeersbewegingen van de landbouwvoertuigen weer zullen toenemen.
- Naar verwachting zal het verlagen van het blok er toe leiden dat er weer meer auto's oneigenlijk gebruik zullen maken van de Priggeweg. Er wordt een onderzoek uitgevaard rondom de problematiek bij de N241 door BSP. De landbouwsluit zal mee worden genomen in dit onderzoek.

Mocht ik nog zaken missen dan hoor ik het graag.

Groetjes,

5.1.2e  
Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e  
5.1.2e@noord-holland.nl

 Provincie  
Noord-Holland  
Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: 5.1.2e

Verzonden: donderdag 17 november 2022 09:40

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e

Onderwerp: "hoe nu verder?" landbouwsluit Priggeweg

Tijd: donderdag 1 december 2022 14:00-14:45 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

---

Microsoft Teams-vergadering

**Deelnemen op uw computer of via de mobiele app**

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

vergaderings-id: 5.1.2e

Wachtwoordcode: 5.1.2e

[Teams downloaden](#) | [Deelnemen op het web](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)

---



5.1.2e

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** dinsdag 13 december 2022 12:44  
**Aan:** Waaksaam Technischmanager  
**CC:** 5.1.2e; Waaksaam Contractmanager  
**Onderwerp:** RE: GBC 1 (Verlichting Landbouwsuis conform PNH richtlijnen en aanpassing betonblok)

Hoi 5.1.2e

Ik heb het niet verzonnen.

Dit is in een breed overleg met gebiedsbeheerder, beleid, veiligheidsadviseur, ID adviseur en politie besproken. Invalidevoertuig kan gewoon nu ook al passeren begreep ik en men wil toch iets fysiek laten uitstralen. Daarnaast blijft de bebording en verkeersbesluit van kracht zodat er toch verbaliseerd kan worden als men iemand betrapt.

Willen jullie een WS maken om het blok te verlagen tot 10cm boven de aangrenzende deklaag en de lengte zijdes van het blok af te schuinen.  
 Daarnaast de gele verf nog een keer aanbrengen.

We zien de WS graag te ontmoet.

Vr.gr.

5.1.2e

*Projectleider*

Technisch manager GBC 1

(Voor inhoudelijke vragen omtrent Gebiedscontract Kop van Noord-Holland u een mail sturen naar: [mailboxGCKopvanNH@noord-holland.nl](mailto:mailboxGCKopvanNH@noord-holland.nl))

Technisch manager operationeel GBC 2/3 en 4

(Voor inhoudelijke vragen omtrent Gebiedscontracten 2,3 en 4 kunt u een mail sturen naar: [gcmn@noord-holland.nl](mailto:gcmn@noord-holland.nl))

#### Directie Beheer en Uitvoering

Sector Beheer  
 Postbus 3007  
 2001 DA Haarlem

Locatie: Houtplein 33, 2012 DE, Haarlem

Tel: +31 (0)23 514 5.1.2e

Gsm:+31 (0)65.1.2e

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e@noord-holland.nl



**Van:** Waaksaam Technischmanager 5.1.2e @waaksaam.com>

**Verzonden:** dinsdag 13 december 2022 11:50

**Aan:** 5.1.2e @Noord-Holland.nl>

**CC:** 5.1.2e @noord-holland.nl>; Waaksaam Technischmanager

5.1.2e @waaksaam.com>; Waaksaam Contractmanager <5.1.2e @waaksaam.com>

**Onderwerp:** RE: GBC 1 (Verlichting Landbouwsuis conform PNH richtlijnen en aanpassing betonblok)

Hey 5.1.2e

We hebben je mail even besproken en willen het onderstaande toch nog even meegeven. Mogelijk dat we hiermee een passende oplossing kunnen bereiken voor de gebruikers. Ook zijn we dan van de meldingen af over

b.v. meldingen van een bestuurder invalidevoertuig dat niet tussen het betonblok en RWS b-band past of landbouwvoertuigen die net te laag zijn en vastlopen op het betonblok.

Het advies van ons op om het gehele betonblok te verwijderen leder landbouwvoertuig kan dan zonder problemen zijn weg vervolgen De RWS-banden geven toch een versmalling aan waardoor dat de snelheid zal verlagen. Mocht de snelheid niet afnemen zouden we ook nog drempels aan weerszijde van de sluis kunnen aanbrengen of tussen de RWS-banden. Wij denken ook dat het geheel er dan netter uit komt te zien dan het betonblok te verlagen.

Gr. 5.1.2e

Met vriendelijke groet,



5.1.2e | Technisch manager Wegen & Groen

Oude Blaauweg 5 1521 RN Wormerveer  
[technischmanager@waaksaam.com](mailto:technischmanager@waaksaam.com) | T: 06 5.1.2e  
[www.WaakSaam.com](http://www.WaakSaam.com)

**Vragen over de werkzaamheden? Bel gratis met het Servicepunt Provincie Noord-Holland op 0800 0200 600**

WaakSaam voert de werkzaamheden uit in opdracht van  Provincie Noord-Holland

P Sta a.u.b. stil bij het milieu voordat u deze e-mail print.

---

**Van:** 5.1.2e <[5.1.2e@Noord-Holland.nl](mailto:5.1.2e@Noord-Holland.nl)>

**Verzonden:** woensdag 7 december 2022 09:35

**Aan:** Waaksaam Contractmanager 5.1.2e <[5.1.2e@waaksaam.com](mailto:5.1.2e@waaksaam.com)>; Waaksaam Technischmanager 5.1.2e <[5.1.2e@waaksaam.com](mailto:5.1.2e@waaksaam.com)>

**CC:** 5.1.2e <[5.1.2e@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)>

**Onderwerp:** GBC 1 (Verlichting Landbouwsluit conform PNH richtlijnen en aanpassing betonblok)

Hoi 5.1.2e

Afgelopen week heeft er een overleg plaatsgevonden inzake de landbouwsluit met Gebiedsbeheerder, Veiligheidsadviseur, Beleidsmedewerkster, adviseur ID, Omgevingsmanager en mijn persoon.

Hieruit kwam naar voren dat het niet gewenst was dat de agrarische voertuigen ontheffingen krijgen om over de provinciale weg N241 te rijden.

Vooralsnog ligt er nu het voorstel om het betonblok van de landbouwsluit zo te verlagen dat de laagst gelegen landbouwvoertuig hier overheen kan rijden.

Dit betekent dat het beton blok moet worden verlaagd en mogelijk de zijkanten in lengterichting moeten worden voorzien van een afgeschuinde kant.

Uiteraard een schijnoplossing maar mogelijk toch nog enigszins effectief.

Dit betekent dus ook zoals we gisteren al hebben besproken dat de verlichting moet worden aangepast conform de PNH richtlijnen.

De exacte afmetingen qua hoogte van het betonblok volgt nog.

Hopend je zo voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Vr.gr.

5.1.2e

*Projectleider*

Technisch manager GBC 1

(Voor inhoudelijke vragen omtrent Gebiedscontract Kop van Noord-Holland u een mail sturen naar: [mailboxGCKopvanNH@noord-holland.nl](mailto:mailboxGCKopvanNH@noord-holland.nl) )

Technisch manager operationeel GBC 2/3 en 4

(Voor inhoudelijke vragen omtrent Gebiedscontracten 2,3 en 4 kunt u een mail sturen naar: [gcmn@noord-holland.nl](mailto:gcmn@noord-holland.nl))

### **Directie Beheer en Uitvoering**

Sector Beheer

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Locatie: Houtplein 33, 2012 DE, Haarlem

Tel: +31 (0)23 514 5.1.2e

Gsm:+31 (0)6 5.1.2e

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[blokj@noord-holland.nl](mailto:blokj@noord-holland.nl)



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** dinsdag 14 februari 2023 14:04  
**Aan:** Waaksaam Omgevingsmanager  
**Onderwerp:** RE: Uitvoeringsdatum Landbouwsluit 20/21 maart

Hoi 5.1.2e,

Ik heb zojuist mevrouw 5.1.2e gesproken en de situatie uitgelegd. Ze maakt zich zorgen maar begrijpt het wel dat er aanpassingen worden doorgevoerd. Wat mij betreft kan de brief vanuit jullie over de werkzaamheden dus verstuurd worden. Zou ik nog wel mee mogen lezen?

Groetjes,

5.1.2e  
 Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e  
 5.1.2e @noord-holland.nl

 Provincie  
 Noord-Holland  
 Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
 Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

---

**Van:** Waaksaam Omgevingsmanager 5.1.2e @waaksaam.com>  
**Verzonden:** dinsdag 14 februari 2023 13:35  
**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** Uitvoeringsdatum Landbouwsluit 20/21 maart

Hoi 5.1.2e

Wij hebben vandaag even gezeten over de uitvoeringsdatum landbouwsluit en daar zijn maandag 20 maart en dinsdag 21 maart uitgerold. Waarschijnlijk 1 dag voor het verlagen van de sluis en 1 dag voor de lichtmasten. Zoals afgesproken neem jij contact op met de direct aanwonenden. Ik zal met een brief weer bijgevoegd verspreidingsgebied informeren over de omleidingsroute voor fietsers + landbouwverkeer. Op dag twee zal ook één rijbaan van de N241 afgesloten zijn, met verkeersregelaars wordt verkeer dan om en om begeleid. Al met al dus relatief weinig hinder, maar wel goed even de omgeving te informeren.

Met vriendelijke groet,  
 5.1.2e



5.1.2e | Omgevingsmanager  
 Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer  
[omgevingsmanager@waaksaam.com](mailto:omgevingsmanager@waaksaam.com) | T: 06 5.1.2e  
[www.WaakSaam.com](http://www.WaakSaam.com)

Factuuradres:

Combinatie WaakSaam | Postbus 1347, 2130 EK Hoofddorp

**Vragen over de werkzaamheden? Bel gratis met het Servicepunt Provincie Noord-Holland op 0800 0200 600**

WaakSaam voert de werkzaamheden uit in opdracht van  Provincie Noord-Holland

Indien u op de hoogte wilt blijven van de werkzaamheden, kunt u zich [hier](#) aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van WaakSaam.

Datum / tijd van melding	Meldingnummer	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melding	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijving	Status	Behandelaarsgroep	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemeld	Aantal dagen openstaand
23-10-19 14:54	V1910 1468	***	E-mail	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66		N241 Melding snelheid Priggeweg, 't Veld	Afgehandeld	Servicepunt Provincie Noord-Holland	5.1.2e	Wegen	Verkeersveiligheid	23-10-19 16:01	0
20-11-19 11:02	V1911 1019	***	Telefonisch	Klacht	Niet urgent	N241 0 - 9,66		N241, gevaarlijke parallelweg	Afgehandeld	Gebiedsbeheer teams	Gebiedsbeheer team, Kop van Noord-Holland	Wegen	Verharding	22-11-19 13:54	2
31-12-20 16:51	V2012 3237	***	E-mail	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66		De provincie Noord-Holland gaat kerstbomen inzetten tegen sluijverkeer op de N24	Afgehandeld	Servicepunt Provincie Noord-Holland	5.1.2e	Wegen	Groen	4-01-21 8:27	1

Meldingnumm Verzoek

V1910 1468 23-10-2019 14:54 Mailimport,;  
Onderstaande melding is bij mij binnengekomen via de gemeente Hollands Kroon. Daarbij werd gezegd dat de melder contact had met de provincie en die zei dat het beheer van de weg naar de gemeente ging.

Melding 221821  
Priggeweg, 't Veld  
Hard rijden  
Verkeer

sinds bijna 2 jaar is de Priggeweg in 't Veld gereed, wij wonen aan deze weg. Wij zien steeds vaker verkeer rijden met zeer hoge snelheid, wij fietsen, wandelen net als vele anderen maar het is niet normaal hoe gevaarlijk het hier is geworden. Kan er misschien een flitsapparaat of controle gehouden worden?

Meldingen Openbare Ruimte  
Gemeente Hollands Kroon

Actie

23-10-2019 16:01 5.1.2e :  
Ik heb een controle gedaan maar bij ons zijn er geen (ping-pong) meldingen bekend van de N241 of wel de Priggeweg.

De N241 valt binnen de beheersgrenzen van de Provincie Noord-Holland echter wat wij als PNH in deze Niet doen: Is het handhaven op snelheid. Het plaatsen, op verzoek, van flitspalen hoort hier ook niet bij. Wij hebben een standaard antwoord voor de klachten mbt te snel rijdend verkeer:

De provincie is wegbeheerder van de N-wegen maar is niet verantwoordelijk voor de naleving van de maximum toegestane snelheid. Dit is een zaak van de politie.  
Eventuele klachten over te hard rijden kunt u daarom bij de politie in uw woonplaats aandragen. Bijvoorbeeld samen met direct omwonenden zodat het draagvlak van uw verzoek om handhaving duidelijk wordt.

Controle op rijsnelheden en het plaatsen van snelheids- en roodlichtcamera's is een aangelegenheid van het openbaar ministerie in samenwerking met de politie. Deze instanties bepalen aan de hand van de ongevallengegevens en klachten waar en hoe op de naleving van de verkeersregels wordt gecontroleerd.

V1911 1019 20-11-2019 11:02 5.1.2e :  
Mevrouw komt uit Zijdewind en wil een klacht indienen over de Parallelweg langs de N241. De weg hebben ze een paar jaar geleden vernieuwd met name om langzaam rijdend verkeer een eigen weg te geven. Echter auto's gebruiken die weg om rotondes te vermijden en wordt je ingehaald met een snelheid tussen de 80 en 100 km per uur. Mevrouw wandelt er en er fietsen veel mensen. Het is er levensgevaarlijk. Het gaat om de parallelweg zonder fietspad. Misschien kan er een speciale constructie bedacht worden zodat er geen auto's meer op dit weggedeelte kunnen. Het gevaarlijke aspect is dat er met een snelheid van 80 - 100 km de auto's voorbij racen. Graag contact met mevrouw.

22-11-2019 13:31 Mailimport,;  
Dag collega's,

Zojuist uitgebreid gesproken met mevr. 5.1.2e ....  
De volgende onderwerpen zijn besproken:

- (Onjuist) gebruik parallelweg N241 en de vervolgstappen welke de provincie Noord-Holland hierop neemt
- De ontbrekende OVL langs de fietspaden, hierbij heb ik het Beleid van PNH toegelicht rondom OVL
- De nog te planten bomen (na de reconstructie)

De melding kan op afgehandeld gezet worden.

Met vriendelijke groet,  
dhr. 5.1.2e  
Netwerkadviseur – Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur  
Tel: 023-5.1.2e  
Tel: 06-5.1.2e  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
5.1.2e@noord-holland.nl

V2012 3237 31-12-2020 16:51 Mailimport,;  
[https://www.noordkopcentraal.nl/nw-28464-7-3836870/nieuws/kerstbomen\\_tegen\\_sluipverkeer\\_bij\\_t\\_veld.html?utm\\_source=dvtr.it&utm\\_medium=twitter](https://www.noordkopcentraal.nl/nw-28464-7-3836870/nieuws/kerstbomen_tegen_sluipverkeer_bij_t_veld.html?utm_source=dvtr.it&utm_medium=twitter)

Zijn ze bij GCKvNH@noord-holland.nl wel (goed) op de hoogte van de situatie op de N241 bij 't Veld.  
Er is op het betreffende weggedeelte zeker geen sluiptverkeer op de N241 bij 't Veld.  
Dat er nu automobilisten tussen de N241 en de parallelweg wisselen via de berm is bij deze buurtbewoners echter niets van bekend.  
Mogelijk dat er ter hoogte van de Blokhuisen voorbij Zijdewind richting Schagen automobilisten soms wisselen tussen de parallelweg en de N241 via de berm.  
Dat is niet de bedoeling vindt de provincie al nodigt het weggedeelte daar wel toe uit, automobilisten die via de N241 richting 't Veld Heerhugowaard of Alkmaar hun weg volgen moeten nu eerst terug richting Schagen om dan op de Rotonde bij de Moerbeek via de N241 richting 't Veld Heerhugowaard of Alkmaar hun weg te kunnen vervolgen.  
Wanneer er ook een rotonde op de Blokhuisen ter hoogte van de Middenweg was gesitueerd dan waren deze problemen en de kerstbomen niet aan de orde geweest.  
De provincie Noord-Holland kan dat probleem zelf eenvoudig oplossen, op de Blokhuisen ter hoogte van de Middenweg ook een rotonde aanleggen zodat het verkeer deze onveilige situatie bespaard kan blijven.  
Even door deze zure appel heen bijten en het probleem is voor altijd opgelost.

04-01-2021 08:27 5.1.2e :  
TKN

Datum / tijd van melding	Numm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
4-01-21 15:15	V2101 0191	***	Telefonisch	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66		N241, kerstbomen langs de weg	Afgehandeld	Servicepunt Provincie Noord-Holland	5.1.2e	Wegen	Groen	11-01-21 13:55	5
5-01-21 13:12	V2101 0267	***	E-mail	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66		N241 Provincialeweg: Waarom gaat u kerstbomen langs de weg plaatsen?	Afgehandeld	Backoffice	5.1.2e	Wegen	Groen	19-01-21 15:27	11



Meldingnumm Verzoek

V2101 0191 04-01-2021 15:15:5.1.2e :  
Mevrouw woont langs de N241 en daar zijn 3 olifantenpaadjes- Nu staat er in de krant dat ze voornemens zijn om bij haar voor de deur kerstbomen te plaatsen. Ze kijkt straks tegen een rij kerstbomen aan. Bomen groeien niet omdat er stenen onder liggen. Waar komt het besluit vandaan? Misschien willen ze een heg gaan planten en wat is het doel daarvan. Zijn de kerstbomen een noodoplossing. Ze heeft er begrip voor maar het overdondert haar. Graag mevrouw terugbellen.

Actie

11-01-2021 13:48 Mailimport,;  
Beste 5.1.2e en beste servicepunt,  
Onderstaande melding kan worden gesloten.  
Mevrouw 5.1.2e is gesproken en haar vragen zijn beantwoord.

Groeten,  
5.1.2e

Omgevingsmanager GC Kop van NH

T 5.1.2e

✘

Van: N241 acdegraafweg 5.1.2e @noord-holland.nl>

Verzonden: maandag 11 januari 2021 13:05

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

Onderwerp: FW: Melding vanuit het Servicepunt V2101 0191 : N241, kerstbomen langs de weg

Hoi 5.1.2e ,

Toch leuk even samengewerkt te hebben en te weten waar je zoal mee bezig bent.  
Kun jij onderstaande melding verder oppakken/beantwoorden?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

adviseur KBI / projectmedewerker N241b A.C. de Graafweg

023-5.1.2e / 06-5.1.2e

19-01- Mailim

Beste,

Mevrouw 5.1.2e gesproken.

Een en ander naar tevredenheid toegelicht.

Melding kan worden gesloten.

Groeten,

5.1.2e

12-01-2021 15:44 Mailimport,;

Geachte heer, mevrouw,

Met 5.1.2e is afgesproken dat het servicepunt de vragen over de kerstbomen beantwoordt. 5.1.2e is al ingelicht.

Kunt u melding V2101 0267 van WaakSaam halen?

Vriendelijk bedankt alvast.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e | Werkvoorbereider

Melding@waaksaam.com | 06 5.1.2e

12-01-2021 14:48 5.1.2e :

Klant vraagt naar s.v.z. Hij heeft deze suggestie bedoeld als vraag: Waarom komt de provincie Noord-Holland met het onzinnige idee om hier kerstbomen te planten.

Waarom wordt er geen greppel gegraven, diep genoeg om het doorsteken te belemmeren?

05-01-2021 15:48 5.1.2e :

tkn geregistreerd.

Kerstbomen in de berm als tijdelijke barrière sluisverkeer

(29 december 2020)Op de provinciale weg N241 in 't Veld, gemeente Hollands Kroon wil de provincie Noord-Holland samen met de buurt kerstbomen plaatsen in de berm, als oplossing voor sluisverkeer.

Automobilisten wisselen tussen de N241 en de parallelweg, en gebruiken hiervoor de berm. De buurt wordt opgeroepen om kerstbomen aan te melden voor de actie.

Tijdelijke veilige barrièreDe provincie Noord-Holland vraagt omwonenden om kerstbomen met kluit te bewaren, om die met de gebiedsaannemer WaakSaam tijdelijk een tweede leven te geven in de bermen. De bomen vormen een veilige barrière voor het verkeer en de gezamenlijke actie is een signaal naar weggebruikers die de berm als doorsteek gebruiken.

Kerstbomen inzamelenOmwonenden die een kerstboom over hebben kunnen deze aanmelden voor de actie. De provincie zorgt samen met hen en de gebiedsaannemer voor een plekje in de berm. Vereisten aan de boom zijn dat deze een kluit heeft en circa 1.50 meter hoog is. Na aanmelden wordt contact opgenomen over de vervolgstappen.

AanmeldenEr kan slechts een beperkt aantal bomen worden verwerkt, dus omwonenden wordt gevraagd snel aan te melden via GCKvNH@noord-holland.nl. Vermeld

V2101 0267 05-01-2021 13:12 Mailimport,;  
ingekomen via RWS

Onderwerp: N241 Provincialeweg: Waarom gaat u kerstbomen langs de weg plaatsen?  
Zaaknummer : 210104-000217

Vraag melder

In het Noord-Hollands dagblad, editie Schagen stond dat u de olifantenpaadjes langs de Provinciale weg Schagen-Verlaat gaat opvullen met kerstbomen. Naar mijn idee een onzinnige actie. Graaf gewoon greppeltjes, diep en breed genoeg, zodat het gerace door de berm stopt. Meer controle en boetes zou m.i. ook goed helpen.

Gemaakt op : 04-jan-2021

Datum / tijd van melding	Numm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
14-12-21 11:00	V2112 0834	***	Telefonisch	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66		N241 doelmatige bermafscleiding	Afgehandeld	Servicepunt Provincie Noord-Holland	Servicepunt Provincie Noord-Holland	Wegen	Groen	14-12-21 16:31	0
7-01-22 14:04	V2201 0366	heer 5.1.2e	Telefonisch	Klacht	Niet urgent	N241 0 - 9,66		N241 levensgevaarlijk e berm	Afgehandeld	Backoffice	5.1.2e	Wegen	Verkeersveilig heid	2-03-22 8:30	38

Meldingnumn Verzoek

V2112 0834 14-12-2021 11:00 5.1.2e :  
meneer heeft al meerdere meldingen gedaan over N241 waar ze vorige jaar kerstbomen hebben geplant. dit haalt dus niks uit, want ze rijden nog steeds vanaf de parallelweg de N241 op. Meneer werd vorige week van zijn fiets gereden. Waarom worden er op dat stuk niet gewoon palen met ijzerdraad neer gezet, zoals verderop ook staat. Of een diepe greppel, blijft gevaarlijk plek

Tussen Verlaat en Schagen

Actie

14-12-2021 16:31 5.1.2e :  
nav melding V2106 2735. De terugkoppeling staat op nvt. Melding afgesloten. Verkeerd wegvak gepakt, deze stond op N241 9,66 - 22,63 maar het is: N241 0 - 9,66

juni 2021

- De problematiek is bij PNH bekend
- De huidige infrastructuur voldoet aan de richtlijnen
- Echter gebruiken de weggebruikers de infrastructuur anders (door de berm heenrijden)
- Hierover hebben wij contact met de politie en de politie zal ook vaker langs rijden om de weggebruikers op heterdaad te 'pakken'
- Er is vanuit PNH ook al op kleinschalige wijze 'iets' gedaan om de problematiek aan te pakken
- De 1ste actie was een ludieke actie met het plaatsen van kerstbomen
- De 2de actie was het plaatsen van nieuw 'groen' in de middenberm tussen de rijbaan en de parallelweg tussen de rotonde bij Verlaat en de Rijderstraat
- Een potentiële vervolgactie zou kunnen zijn om op meerdere locaties het 'groen' in de middenberm te herstellen
- Echter is hierover nog geen besluit genomen

14-12-2021 15:43 Midden-Noord (Bam/Engie),:

Goedemiddag Servicepunt, graag deze melding doorzetten naar de projectgroep die de kerstbomen heeft laten neerzetten. Dit valt niet binnen onze scope.

V2201 0366 07-01-2022 14:04 5.1.2e :  
heer uit Anna Paulowna wil klacht indienen over weg van Schagen naar het Verlaat waar de provincie vorige jaar met kerstbomen in de berm bezig is geweest. Die hebben daar 2 dagen gestaan. Wanneer wordt dit nu eens goed gedaan. Meneer heeft afgelopen week weer bijna 2 x een op zijn bumper gehad die door de middenberm zo de weg op rijden. Levensgevaarlijk, graaf een greppel daar

01-03-2022 17:02 Mailimport,:

Beste collega's

Inderdaad heeft het even geduurd voordat de berm ter hoogte van Zijdewind langs de N241 tussen de parallelweg en de provinciale weg is hersteld, maar dit is inmiddels uitgevoerd. De eerder geplaatste (ludieke) actie van de kerstbomen met kluit zijn inmiddels verwijderd, de berm is aangevuld en met struikjes en palen met draad hersteld, zodat er geen voertuigen daar door heen kunnen rijden. In de hoop dat deze situatie niet meer wordt vernield, zal WaakSaam dit in de gaten houden en bij vandalisme ook weer herstellen. Dank aan de heer 5.1.2e voor het melden van deze gevaarlijke en onwenselijke situatie.

PS net de heer 5.1.2e ook even telefonisch gesproken. Hij had het opknappen ook al opgemerkt en is er blij mee.

Groet,

5.1.2e

Interim omgevingsmanager Kop van Noord-Holland

T 023 5.1.2e

01-03-2022 15:59 5.1.2e :

5.1 heeft een antwoord en stuurt deze door.

12-01-2022 11:04 Mailimport,:

Dag collega's,

Onderstaande melding is een terecht zorgpunt en de reactie vanuit WaakSaam is ook juist. Conform het proces graag deze melding (na de 1ste reactie van WaakSaam) doorzetten naar het IPM-team van het gebiedscontract. Het IPM-team is op de hoogte van de gemaakte afspraken (en vervolgacties om de situatie te verbeteren) en kan hiermee dhr. 5.1.2e te woord staan.

Dank...

Met vriendelijke groet,

dhr. 5.1.2e

Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

Datum / tijd van melding	Numm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
20-11-20 9:35	V2011 2065	***	E-mail	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	4,8-5,8	N241 Auto's rijden door de berm.	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Verharding	20-11-20 9:55	0
2-09-20 13:21	V2009 0157	***	Telefonisch	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	5,7 - 5,9	N241, auto's door de middenberm	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Wegmeubilair	3-09-20 10:26	1
7-10-22 16:25	V2210 0438	de heer 5.1.2e	Telefonisch	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	5,7 - 5,9	N241 door de berm gereden	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Verkeersveiligheid	11-10-22 8:58	2

Meldingnumm	Verzoek	Actie
V2011 2065	<p>20-11-2020 09:35 Mailimport,; Er zijn auto's die op de N241 rijden tussen Schagen en Zijdewind en door de berm naar het paralelweggetje rijden, en dan de Middenweg of Tolkerdijk in gaan. Je kan het aan de beplanting zien die daar geplant is. Er zijn gelukkig nog geen ongelukken gebeurd, maar we komen er alledagen dichterbij dat dat een keer gaat gebeuren Ik verwacht dat de Provincie hier wat aan gaat doen. Het speelt al sinds dat de N241 geopend is.</p>	<p>20-11-2020 09:55 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),: Geachte heer 5.1.2e,  Het probleem van overstekend verkeer door de berm bij de N241 is bekend bij de Provincie.  De Provincie is in samenspraak met WaakSaam bezig om een goede oplossing voor de situatie te vinden en hopen dit op korte termijn te kunnen realiseren.  Met vriendelijke groet, 5.1.2e5.1.2e  I Werkvoorbereider Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer Melding@waaksaam.com   06 5.1.2e www.WaakSaam.com</p>
V2009 0157	<p>02-09-2020 13:21 5.1.2e : Heer komt uit Anna Paulowna en meldt dat op de N241 thv hmp 5,7 - 5,9 mensen met een snelheid van 80 km/p door de middenberm rijden om de Parallelweg op te rijden om vervolgens de Middenweg op te gaan. Het hele groenstrookje is helemaal stuk gereden. Als s avonds in het donker iemand deze manoeuvre uithaalt en er fietst iemand zonder licht is het leed niet te overzien.  Zou er een vangrail kunnen komen of een greppel een idee om deze stunts te voorkomen.</p>	<p>20-11-2020 09:45 5.1.2e : N241 Middenweg 5,8 03-09-2020 10:26 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),: Bekend probleem  02-09-2020 13:32 Mailimport,; Dag collega's,  Deze melding (vraag) is bij ons bekend, graag de melding doorzetten naar WaakSaam, zodat WaakSaam op gepaste wijze de melding kan oppakken en afhandelen.  Met vriendelijke groet, dhr. 5.1.2e Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur 11-10-2022 08:58 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),: Geachte heer 5.1.2e ,</p>
V2210 0438	<p>07-10-2022 16:25 Schilling, Samantha: 16:14 Op N241 hmp 5,7 - 5,9 is een 60 weg en deze gaat over naar de 80 als mensen richting Zijdewind gaan moeten mensen omrijden en in plaats van om te rijden, rijden dan door de berm heen. Dit geeft een gevaarlijke situatie, is dit op te lossen?</p>	<p>Bedankt voor uw melding over de berm bij de N241 waar men door heen rijdt. Uw melding is via de provincie naar WaakSaam gestuurd. WaakSaam is de gebiedsaannemer. De situatie is bekend bij ons. WaakSaam is samen in overleg met de provincie voor een passende oplossing. Wij hopen dit zo spoedig mogelijk uit te mogen voeren.  Met vriendelijke groet, 5.1.2e5.1.2e  I Projectcoördinator Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer Melding@waaksaam.com   06 5.1.2e www.WaakSaam.com</p>

Datum / tijd van melding	Meldingnummer	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort meldc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijving	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemeld	Aantal dagen opensta
10-08-20 7:41	V2008 0467	***	E-mail	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	5,8	N241; onveilige situatie nabij Middenweg, Dirkshorn	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Verkeersveiligheid	20-08-20 14:17	9
6-01-21 14:07	V2101 0364	***	E-mail	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	5,8	N241: illegale doorsteek	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Wegmeubilair	7-01-21 14:25	2

Meldingnumm Verzoek

V2008 0467 10-08-2020 07:41 Mailimport,;  
Graag wil ik een melding maken; Het gaat om een onveilige verkeerssituatie Provincialeweg de N421 met de Middenweg Dirkshorn daar waar vanaf de Middenweg komend je linksaf de parallelweg opgaat en auto's voor de "de Boerenwaluw" rechtsaf kunnen. De onveilige verkeerssituatie voor rijders op zowel de Provincialeweg N421 als op de Middenweg Dirkshorn > daar waar vanaf de Middenweg komend je linksaf de parallelweg opgaat. Nu rijden er auto's door de berm naar de Middenweg. Rijd je op de N421 richting Zijdewind dan kan het gebeuren dat je uit tegenovergestelde richting plotseling een auto(busje) voor je langs ziet schieten of als je op de Middenweg in de bocht aankomt om naar links richting rotonde te rijden er alsnog een auto voor je langs schiet vanaf rechts komend die snel door de berm de kortste weg Middenweg kiest. Kom maar kijken en zie hoe intussen al een aardige harde baan door het gras en de berm is ontstaan.  
Wens jullie veel succes in het vinden van veilige, begrijpelijke oplossingen die voor alle weggebruikers waardevol is.  
P.s.  
Voor alle duidelijkheid wil ik er opnieuw nu bij vermelden dat ik destijds en ook afgelopen maand opnieuw contact met de provincie had opgenomen vanwege de onbegrijpelijk nieuw gemaakte verkeerssituatie nl.  
- het weghalen / laten vervallen en verleggen van de afslag op de N421 naar de Middenweg. Die loopt nu via de aangelegde rotonde .  
- Op de borden van de rotonde staat voor zowel rechts als linksaf niets aangegeven...gewoon lege streepjes en geeft alleen maar rechtdoor aan!  
- Een wonderlijke kostbare invulling voor een rotonde  
Dus toch nog eens opnieuw bij jullie aangekaart om voor mensen die op die weg rijden op de borden iets te lezen kunnen krijgen  
> waar rechts of links naar toegaat.<  
Ik ben nog steeds benieuwd hoeveel moeite en geld dat in verhouding tot een nieuw aangelegde rotonde nou moet kosten om op 2 borden de plaatsen aan te gaan geven....!!!!???

V2101 0364 06-01-2021 14:07 Mailimport,;  
Goedemiddag, ik wilde melden dat jullie een prachtige weg hebben gemaakt van Zijdewind naar Schagen, voor de VEILIGHEID van de fietsers met mooie ventwegen ernaast.  
Nu schetst mijn verbazing dat op afslag Dirkshorn er een eigen afslag in de berm is gemaakt, waardoor verkeer vanaf Zijdewind linksaf slaat en dus door de berm rijdt. En verkeer van Dirkshorn/ Schagerwaard naar Zijdewind dit ook doet. Heel gevaarlijk voor onze fietsers die zich daar veilig wanen.  
Een kleine oplossing is om daar een lange vangrail te plaatsen.  
Ik hoop op een reactie en zeker op een oplossing van uw kant.

Actie  
20-08-2020 13:50 Mailimport,;  
Beste 5.1.2  
Dank voor je reactie.  
Je hoeft met mijn PS niets te doen hoor...tenzij je denkt dat er met je inzet daadwerkelijk een oplossing komt...  
Ik verwacht er nl. niet zo veel meer van.  
Want net als jullie nu nog voor 5 jaar deze opdracht hebben en bekend zijn met bestaande problemen zijn die projectgroepen van destijds ook al opgeheven.  
Problemen zijn doorgaans bekend en wachten op oplossing dat er werkelijk iets aan situaties gaat veranderen is een ander hoofdstuk.  
Hoe dan ook veel succes.  
Hartelijke groeten,  
5.1.2e  
rom: servicepunt@noord-holland.nl  
Sent: Thursday, August 13, 2020 1:50 PM  
To: 5.1.2e @planet.nl  
Cc: melding@waaksaam.com  
Subject: Afmelding melding nr. V2008 0467: N241; onveilige situatie nabij Middenweg, Dirkshorn  
Uw melding V2008 0467 is afgehandeld. Hieronder vindt u ons antwoord.  
Geachte mevrouw 5.1.2e,  
Uw melding over N24 hebben wij via het Servicepunt van de provincie Noord-Holland ontvangen. WaakSaam is de gebiedsaannemer van de provincie Noord-Holland, in opdracht van de provincie verzorgen wij tot juni 2025 het onderhoud van wegen, vaarwegen, groen, bruggen en gebouwen in de gehele Kop van Noord-Holland.  
Helaas rijden er auto's van de parallelweg en fietsstraat naar de rijbaan door de berm naar de Middenweg. Het doorsteken van (auto)verkeer is een bekend probleem bij de provincie. De provincie is bezig om in samenspraak met WaakSaam een goede oplossing voor de situatie te vinden. In uw PS schrijft u dat u ook contact heeft gehad met de provincie over de nieuwe verkeerssituatie. Verwacht u wat dat onderwerp betreft een antwoord van WaakSaam?  
Met vriendelijke groet,  
5.1.2e  
I Omgevingsmanager WaakSaam  
07-01-2021 14:29 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),;  
Geachte mevrouw 5.1.2e,  
Uw melding over de N241 hebben wij via het Servicepunt van de provincie Noord-Holland ontvangen. WaakSaam is de gebiedsaannemer van de provincie Noord-Holland, in opdracht van de provincie verzorgen wij tot juni 2025 het onderhoud van wegen, vaarwegen, groen, bruggen, sluisen en gebouwen in de gehele Kop van Noord-Holland.  
Het probleem van doorstekend verkeer door de berm bij de N241 is bekend bij de provincie en bij WaakSaam.  
De provincie is bezig om een goede oplossing voor de situatie te vinden. Voor de korte termijn is een ludieke actie op touw gezet om het doorsteken via de berm te voorkomen. U kunt hierover meer lezen op de website van de provincie:  
[https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2020/December\\_2020/Kerstbomen\\_in\\_de\\_berm\\_als\\_tijdelijke\\_barri\\_re\\_sluipverkeer](https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2020/December_2020/Kerstbomen_in_de_berm_als_tijdelijke_barri_re_sluipverkeer)  
Met vriendelijke groet,  
5.1.2e5.1.2  
I Omgevingsmanager  
Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer  
omgevingsmanager@waaksaam.com | T: 06 5.1.2e | Op vrijdagmiddag afwezig  
www.WaakSaam.com  
06-01-2021 20:11 Mailimport,;  
Dag collega's,

Datum / tijd van melding	Numm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
16-02-21 17:19	V2102	2402 ***	Telefonisch	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	5,8	N247: kerstbomen omgewaaid	Afgehandeld	Backoffice	5.1.2e	Wegen	Groen	9-03-21 8:26	15
29-11-21 12:22	V2111	2593 5.1.2e	E-mail	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	5,8	N241, Vernielde berm thv Middenweg	Afgehandeld	Gebiedscontra ctant	Kop van Noord- Holland (Waaksaam),	Wegen	Verharding	21-06-22 15:32	143



Meldingnumn Verzoek

V2102 2402 16-02-2021 17:19 5.1.2e :  
Een gedeelte van de kerstbomen is omgewaaid tijdens de sneeuwstorm van vorige week. Er staan nog een paar bomen overeind. De olifantenpaadjes zijn ook weer terug. Klant woont er tegenover en ziet dat de berm weer als doorsteek wordt gebruikt. Klant wil graag spreken met 5.1.2e .

Actie

09-03-2021 07:04 Mailimport,;  
Goedemorgen,  
Na het versturen van onderstaande mail heeft mevrouw 5.1.2e mij terug gebeld. De aanleiding van haar telefoontje was de verwijderde kerstbomen uit de berm waardoor auto's weer vanaf de Middenweg de hoofdrijbaan op staken. De bomen zijn in dezelfde week terug geplaatst (melding dinsdag vrijdag tergr plaatsen van de bomen) waarmee de aanleiding van de klacht opgelost was. In het telefonisch contact van gistermiddag gaf ze wel aan dat er op meerdere plekken steeds frequenter door de berm gestoken wordt. Door mij is aangegeven dat er aan een oplossing gewerkt wordt maar dat die helaas niet volgende week gerealiseerd kan worden.  
Afgesproken dat zij opnieuw contact opneemt met het SP wanneer situatie veranderd en/of verslechterd.  
Tot zover en bij deze een afgehandelde melding. J  
Groeten,  
5.1.2e

Van: 5.1.2e  
Verzonden: maandag 8 maart 2021 17:09  
Aan: servicepunt@noord-holland.nl  
Onderwerp: RE: Waarschuwing: Jouw melding met V2102 2402 verloopt bijna  
Beste collega,  
Mevrouw 5.1.2e is vorige week gebeld en vanmiddag (terwijl ik dit type) en beide keren geen gehoor. Graag nog een keer de melding uitstellen.  
Alvast bedankt.  
Groeten,  
5.1.2e

23-02-2021 16:41 Mailimport,;  
Beste collega,  
Heb mevrouw 5.1.2e al twee maal gebeld maar helaas niet thuis aangetroffen.  
Via deze weg het verzoek om de melding te verlengen.  
Groeten,  
5.1.2e

V2111 2593 29-11-2021 12:22 Mailimport,;  
Deze doorgang wordt gebruik door sluijverkeer van de Middenweg te Dirksborn naar de N241.  
De berm is vernield door dit misbruik.  
Tevens levert het een gevaarlijke verkeerssituatie op.  
Bijgevoegd twee foto's:  
1: reactie van de gemeente Hollands Kroon  
2: situatie ter plaatse

21-06-2022 15:32 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),;  
Geachte her 5.1.2e ,  
Hartelijk bedankt voor uw melding. Wij gaan de status navragen bij de contactpersoon binnen de provincie. Wij hopen zo spoedig mogelijk bij u erop terug te kunnen komen.  
Met vriendelijke groet,  
5.1.2e  
Projectcoördinator  
Melding@waaksaam.com | 06 5.1.2e  
www.WaakSaam.com

image2.png  
image1.jpeg

Ps. De doorgang is meerdere malen dmv een bord of struiken afgesloten maar deze worden steeds verwijderd of omvergereden door het sluijverkeer.

20-06-2022 19:19 Mailimport,;  
Helaas heeft het sluijverkeer een nieuwe toegang gevonden om van de Middenweg te Dirksborn naar de N241 te rijden.  
De berm is wederom vernield.  
Tevens levert het een gevaarlijke verkeerssituatie op. Met vriendelijke groet,  
5.1.2e

Op 29 nov. 2021 om 12:45 heeft servicepunt@noord-holland.nl het volgende geschreven:  
[https://geoapps.noord-holland.nl/kaarten/assets/img/logo\_PNH.jpg]

Provincie Noord Holland V2111 2593

Geachte 5.1.2e ,  
Hartelijk dank voor uw melding. U ontvangt binnen 1 week bericht van Kop van Noord-Holland (Waaksaam). Deze heeft uw melding in behandeling genomen. Het nummer van uw melding is V2111 2593.

Uw melding:  
Deze doorgang wordt gebruik door sluijverkeer van de Middenweg te Dirksborn naar de N241.  
De berm is vernield door dit misbruik.

Datum / tijd van melding	Numm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
19-07-22 12:15	V2207 2269	5.1.2e	E-mail	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	5,8	N241: vernielde berm thv Middenweg	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Verharding	21-07-22 16:50	3
5-10-22 21:30	V2210 0314	5.1.2e	E-mail	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	5,8	N241, Kapotgereden berm	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Verharding	7-10-22 12:32	2
12-11-20 13:28	V2011 1144	***	Telefonisch	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	5,8 - 6,4	N241, bewoners rijden door de berm	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Verharding	12-11-20 13:53	0

Meldingnumm	Verzoek	Actie
V2207 2269	<p>19-07-2022 12:15 Mailimport,;  image0.jpeg  image1.jpeg  image2.jpeg  Op de foto's ziet u de berm van de Middenweg naar de N241 in Dirksborn. Sluipverkeer maakt hier gebruik van wat een gevaarlijke situatie op levert voor het verkeer.  Op 29-11-2021 12:22 heb ik hiervan melding gemaakt (V2111 2593)  Zie onderstaande mail.  Vorig jaar is de berm zuidelijk van deze locatie aangepast met paaltjes en draad.  Dat heeft geholpen.</p> <p>Met vriendelijke groet,  ***</p> <p>Op 21 jun. 2022 om 15:32 heeft servicepunt@noord-holland.nl het volgende geschreven:  [https://geoapps.noord-holland.nl/kaarten/assets/img/logo_PNH.jpg]  Op 29-11-2021 12:22 maakte u melding V2111 2593. Hieronder vindt u ons antwoord.  Geachte her ***</p> <p>Hartelijk bedankt voor uw melding. Wij gaan de status navragen bij de contactpersoon binnen de provincie. Wij hopen zo spoedig mogelijk bij u erop terug te kunnen komen.  Met vriendelijke groet,  5.1.2e</p> <p>Originele melding:  Deze doorgang wordt gebruikt door sluipverkeer van de Middenweg te Dirksborn naar de N241.  De berm is vernield door dit misbruik.  Tevens levert het een gevaarlijke verkeerssituatie op.  Bijgevoegd twee foto's:  1: reactie van de gemeente Hollands Kroon  2: situatie ter plaatse</p>	<p>21-07-2022 16:50 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:  Goedemiddag,</p> <p>Bedankt voor uw melding. Helaas is dit, zoals u ook aangeeft, een bekende situatie die wij momenteel monitoren (vorige maand heeft de schouwer een melding gemaakt van deze exacte locatie). Wij zijn daarnaast in gesprek met de Provincie Noord-Holland om dit verder aan te pakken.  Ik hoop u snel meer te kunnen laten weten.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p> <p>5.1.2e  Namens WaakSaam</p> <p>WaakSaam beheert en onderhoudt in opdracht van Provincie Noord-Holland het areaal Kop van Noord-Holland</p>
V2210 0314	<p>05-10-2022 21:30 Mailimport,;  Ter hoogte van de Middenweg in Dirksborn en de N241. Er zijn weer diverse hardleerse automobilisten die via de berm hun weg vervolgen. Er is vorig jaar al een gedeelte aangepakt met paaltjes/ draad en boompjes maar men gaat iets verder weer de weg op. Met grote gevolgen voor het overige verkeer. Hopelijk wordt dit verder aangepakt.</p>	<p>07-10-2022 12:32 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:  Geachte heer 5.1.2e</p> <p>Bedankt voor uw melding over de kapotgereden berm bij de N241. Deze melding is via de provincie bij WaakSaam binnengekomen. WaakSaam is de gebiedsaannemer. De situatie is bekend bij ons. Samen zijn wij met de provincie aan het kijken naar een passende oplossing zodat de berm niet meer kapotgereden kan worden.</p> <p>Ik hoop u tot zo ver voldoende te hebben geïnformeerd.</p> <p>Met vriendelijke groet,  5.1.2e; 5.1.2e</p> <p>Projectcoördinator  Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer  Melding@waaksaam.com   06 5.1.2e  www.WaakSaam.com</p>
V2011 1144	<p>12-11-2020 13:28 5.1.2e :  Heer fietst elke dag langs het fietspad van de N241. Bij Zijdewind, thv hmp 6,4 en 5,8 (dus bij twee locaties) gebruiken de bewoners die daar wonen de parallelweg niet maar rijden door de berm om de weg op te rijden of om naar hun woning te komen. Bij hmp 6,4 ligt het grind op het fietspad. Een stuk verderop, bij hmp 5,8, is de hele berm uitgesleten. Daar zie je zelf de drainage-buizen zitten. Misschien kan er een heg of hek neergezet worden om te kunnen voorkomen dat de bewoners door de berm gaan.</p>	<p>12-11-2020 13:53 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:  Geachte heer 5.1.2e,</p> <p>Uw melding over N241 hebben wij via het Servicepunt van de provincie Noord-Holland ontvangen. WaakSaam is de gebiedsaannemer van de provincie Noord-Holland, in opdracht van de provincie verzorgen wij tot juni 2025 het onderhoud van wegen, vaarwegen, groen, bruggen en gebouwen in de gehele Kop van Noord-Holland.</p> <p>Het doorsteken van (auto)verkeer is een bekend probleem bij de provincie. De provincie is bezig om in samenspraak met WaakSaam een goede oplossing voor de situatie te vinden.  We zullen op locatie gaan kijken naar het grind op het fietspad en de uitgesleten berm of daar voor nu tijdelijk iets aan te doen is.</p> <p>Met vriendelijke groet,  5.1.2e</p>

Datum / tijd van melding	Numm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
26-11-20 13:28	V2011 2584	***	E-mail	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	5,8 -6,4	N241 parallelweg	Afgehandeld	Backoffice	5.1.2e	Wegen	Verkeersveiligheid	17-12-20 15:50	16
12-05-20 12:55	V2005 0727	***	E-mail	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	5,85	N241: Berm parallelweg Moerbeek/Zijde wind	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Groen	18-05-20 14:26	5

Meldingnumn Verzoek

V2011 2584 26-11-2020 13:28 Mailimport,;  
Ik wil graag een mededeling doen.  
Om naar mijn werk te gaan fiets ik dagelijks langs de gehele N241.  
Langs de N241 bij hp 6,4 en 5,8 worden de bosjes tussen de hoofdrijbaan en het fietspad kapot gereden door auto's om af te snijden en de hoofdweg op te kunnen komen.  
Regelmatig ligt er daardoor prut en stenen op het fietspad.  
Ook ben ik daar afgelopen dinsdag bijna van mijn fiets gereden door een automobilist die ook de hoofdrijbaan wilde oprijden en mij niet gezien had.  
Kunnen jullie niet zorgen voor een constructieve oplossing? Denk aan een hek(dan wel niet tijdelijk) totdat de bosjes voldoende ontwikkeld zijn zodat er niemand meer doorheen kan of wil rijden?  
Ik wil deze mail ook delen met de politie, aangezien er erg veel schoolgaande kinderen over dit fietspad fietsen is er een grote kans dat het er een keer fout gaat.  
Graag voorkomen we dit lijkt mij?

Actie  
17-12-2020 15:35 Mailimport,;  
Beste collega,  
Onderstaand onze reactie. Alvast bedankt voor het doorsturen/beantwoorden.  
Groeten,  
5.1.2e  
Beste meneer 5.1.2e ,  
Uw mail hebben wij in goede orde ontvangen en wij nemen uw noodkreet ter harte. Ook bij de provincie is de situatie zoals u die beschrijft bekend. Wij werken aan een constructieve oplossing. Helaas is deze niet morgen voor handen en zijn de benodigde middelen ook niet direct beschikbaar.  
Voor de korte termijn is het plaatsen van geleidebakens (rood-witte schilden) een mogelijke oplossing. Echter is al gebleken dat deze geleidebakens geen oplossing bieden omdat men deze verplaatst of een paar meter verder de berm oversteekt. Dit betekent niet dat we op korte termijn geen actie ondernemen. In tegendeel.  
We zijn volop bezig met de voorbereiding van een ludieke actie. Alvast een klein tipje van de sluier: ter plaatse van de spoorvorming zal begin januari een natuurlijke barrière worden gerealiseerd. Dit zullen we doen samen met buurtbewoners en gebiedsaannemer WaakSaam. Verdere communicatie hierover zal gaan via de dorpsraad van 't Veld en Zijdewind. U kunt ook op de hoogte blijven via de facebook pagina van de Kop van Noord Holland: <https://www.facebook.com/KopNoordHolland>.  
Vertrouwende op u hiermee te hebben geïnformeerd.  
Met vriendelijke groet,  
10-12-2020 08:54 5.1.2e :  
Beste 5.1.2e , heb jij inmiddels een antwoord op de vraag van 5.1.2e ?  
Zie ook mijn eerder e-mail van 26-11: Beste 5.1.2e op advies van 5.1.2e stuur deze melding door naar jou. Inderdaad hebben wij al eerder van dit soort meldingen ontvangen. Ik heb daarin dit antwoord van 5.1.2e kunnen vinden: De provincie is bezig om in samenspraak met WaakSaam een goede oplossing voor de situatie te vinden. Heb jij hieraan nog iets toe te voegen? Alvast bedankt.

26-11-2020 15:49 5.1.2e :  
Beste 5.1.2e , op advies van 5.1.2e struur deze melding door naar jou. Inderdaad hebben wij al eerder van dit soort meldingen ontvangen. Ik heb daarin dit antwoord van 5.1.2e kunnen vinden: De provincie is bezig om in samenspraak met WaakSaam een goede oplossing voor de situatie te vinden. Heb jij hieraan nog iets toe te voegen? Alvast bedankt.

V2005 0727 12-05-2020 12:55 Mailimport,;  
Onderstaande mail heb ik verzonden naar onze omgevingsmanager maar krijg ik terug.  
Daarom via deze weg.  
Zie ook bijgevoegde foto.  
Graag reactie en het liefst zsm een oplossing voor deze gevaarlijke situatie.  
foto berm.jpg  
  
Beste heer 5.1.2e ,  
Het is alweer enige tijd geleden dat wij contact hebben gehad.  
Ik wil graag aangeven dat de berm die tussen de parallelweg en de provincialeweg zit compleet is kapot gereden. Alle bossage die er stond is weg. Gebeurde het eerst sporadisch dat automobilisten gewoon doorsteken. Tegenwoordig is het dagelijkse kost. Ik zou u willen verzoeken er naar te laten kijken en een oplossing hiervoor te vinden. Het is levensgevaarlijk zo.  
Even voor de duidelijkheid het gaat om automobilisten die vanaf of naar de middenweg rijden. Ze gaan de fietsstraat op en duiken direct de provinciale weg op.  
Ook wil ik aangeven dat er op de pararellwegen nog steeds veel te hard gereden wordt. Mijn zoon fietst er dagelijks en de auto's rijden met hoge snelheid langs hem heen.  
We hebben het ook gehad over het plateau voor ons huis die levensgevaarlijke situaties oplevert met fietsers die niet weten waar ze moeten rijden of de haaiantanden negeren en gewoon oversteken. Ook straatverlichting doet het al weken niet.

26-11-2020 15:33 Mailimport,;  
Dag collega's,  
Onderstaande melding / klacht is bij ons bekend en helaas gebeurt het inderdaad dat autoverkeer door de tussenberm naar de hoofdriibaan van de N241 gaat.  
18-05-2020 10:35 Mailimport,;  
Geachte servicepunt medewerker,  
Mevrouw 5.1.2e heb ik vandaag gesproken (telefoon 06 5.1.2e ) Zij vertelde dat ze al veel contact heeft gehad met PNH (omgevingsmanager dhr 5.1.2e ) ten tijde van de herinrichting van de N241. Voor haar is niet duidelijk waarom ze opeens geen contact meer met hem heeft. Is hij weg bij PNH? Weten jullie dat?

Haar toelichting op de melding:  
Vóór de aanleg van de parallelweg kon het verkeer zo via een afslag naar de provinciale weg. Omdat men nu circa 1 km verder moet rijden (en weer terug via de rotonde) wordt de berm zeer regelmatig gebruikt als doorsteek. Ook door zwaar verkeer. Je kan zien dat de berm daar onder te lijden heeft. Mevrouw merkt op dat dit vaak verkeersonveilige situaties oplevert. Zij vraagt of dit snel aangepakt kan worden.  
Ik heb uitgelegd dat WaakSaam hier niet over beslist en dat wij dit bespreken met PNH.

Wat het licht op het plateau betreft, onze schouwer constateerde al dat het licht wel brandt. Mevrouw 5.1.2e bevestigt dit ;op of rond 13 mei heeft Liander een reparatie uitgevoerd.  
Met vriendelijke groet,  
5.1.2e

Melding V2005 0727 is afgehandeld.

Datum / tijd van melding	Numm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
6-01-22 15:07	V2201 0314	***	E-mail	Storing	Urgent	N241 0 - 9,66	5,9 - 5,8 en 4,5 - 4,4	N241 berm	Afgehandeld	Gebiedscontra ctant	Kop van Noord- Holland (Waaksaam),	Wegen	Groen	7-01-22 16:04	1
27-05-21 10:11	V2105 3126	***	Telefonisch	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	5,9-6,4	N241 bermen kapot gereden	Afgehandeld	Gebiedscontra ctant	Kop van Noord- Holland (Waaksaam),	Wegen	Groen	28-05-21 7:58	1

Meldingnumm Verzoek

V2201 0314 06-01-2022 15:07 Mailimport,;  
Ik reed onlangs over de N241 en het viel me op dat de passages door de berm op 2 plaatsen kennelijk veel worden gebruikt. Met al die regen wordt de berm een kleine modderpoel en dat wordt dus ook de rijbaan op gereden. Dit is echt een onwenselijke situatie waar toch snel wat mee moet gebeuren. Het gaat om de N241 van hoofdrijbaan naar parallelweg (Vennikerweg)

Actie  
07-01-2022 16:04 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),;  
Geachte heer 5.1.2e ,

Bedankt voor uw melding.

De situatie bij de N241 is zowel bij de provincie als bij WaakSaam bekend. Wij zijn onderling bezig met een passende oplossing hiervoor. We zullen voor nu kijken hoe we de situatie op korte termijn tijdelijk veilig kunnen stellen.

Met vriendelijke groet,  
5.1.2e 5.1.2e

Projectcoördinator  
Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer  
Melding@waaksaam.com | 06 5.1.2e  
www.WaakSaam.com

06-01-2022 15:42 5.1.2e :  
Gebeld met 5.1.2e .

06-01-2022 15:27 Servicepunt PNH,;  
Van: 5.1.2e 5.1. ) <5.1.2e @politie.nl>  
Verzonden: donderdag 6 januari 2022 15:22  
Aan: Servicepunt Provincie Noord-Holland <servicepunt@noord-holland.nl>  
Onderwerp: FW: N241 van hoofdrijbaan naar parallelweg (Vennikerweg)

5.1.2e  
Verkeersadviseur

V2105 3126 27-05-2021 10:11 5.1.2e :  
meneer meldt dat er weer in de berm wordt gereden langs de n241 waar de kerstbomen staan, ze hebben een nieuw pas gemaakt.  
Een grote prut bende, graag aanvullen en opruimen

28-05-2021 07:58 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),;  
Geachte heer 5.1.2e ,  
Bedankt voor het doorgeven van de locatie.

Met vriendelijke groet,  
5.1.2e  
www.WaakSaam.com

27-05-2021 14:31 5.1.2e :  
Beste GBC KNH, zie aanvullende e-mail van de melder.

27-05-2021 14:24 Mailimport,;  
Goedemiddag,  
Naast de dode kerstbomen bij hmp 5.9 en 6.4  
Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
----- Oorspronkelijk bericht -----  
Van: servicepunt@noord-holland.nl  
Datum: 27-05-2021 13:25 (GMT+01:00)  
Aan: 5.1.2e @quicknet.nl  
Cc: melding@waaksaam.com  
Onderwerp: Afmelding melding nr. V2105 3126: N241 berm kapot gereden

Geachte 5.1.2e ,  
Het is een bekend probleem dat er door de berm wordt gereden langs de N241, dat is ondanks het planten van kerstbomen en het neerzetten van een heg en afrastering helaas niet gestopt. De provincie is nog bezig met een oplossing voor dit probleem. Kunt u aangeven waar u de nieuwe doorsteek en grote prutbende heeft gezien?  
Met vriendelijke groet,  
5.1.2e

Datum / tijd van melding	Numm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
20-02-21 17:30	V2102 2888	***	E-mail	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	6,0	N241, greppel graven	Afgehandeld	Backoffice	5.1.2e	Wegen	Verharding	23-02-21 17:03	1
12-08-20 9:14	V2008 0691	***	E-mail	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	6,4	N241 auto's door hagen	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Verkeersveiligheid	13-08-20 13:52	2
2-09-20 15:02	V2009 0188	***	E-mail	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	6,4	N241: auto's door berm	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Verharding	3-09-20 10:45	1



Meldingnumm Verzoek

V2102 2888 20-02-2021 17:30 Mailimport,;  
<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/281095/als-heg-hergebruikte-kerstbomen-al-na-een-maand-omgetrokken-of-omvergereden>

Waarom geen greppel graven tussen de parallelweg en de N241?

Kost niets aan onderhoud en het doorsteken is daarna onmogelijk.

Dit is ook gedaan bij de N242 thv industrieterrein De Overtoom in de middenberm om linksaf slaan te voorkomen na het opheffen van de linksaf strook.

V2008 0691 12-08-2020 09:14 Mailimport,;  
Goedemorgen,

Ik fiets zo vaak als mogelijk naar mijn werk via de N241. Wat mij opvalt is dat er op twee plekken stukken van de haag missen omdat hier auto's doorheen rijden om af te snijden omdat ze waarschijnlijk te beroerd zijn richting de rotondes te rijden. Omdat auto's op de 60 km/u weg flink optrekken om door de berm op de N241 te raken vliegt het grind in het rond. Er ligt hierdoor veel grind op het fietspad wat kan resulteren in eventuele valpartijen. Wellicht is het een idee om op deze zelf gecreëerde afsnijroutes iets van een hekwerk te plaatsen?

Op de provinciale weg thv no. 1 zijn er meerdere stukken weggereden door auto's (zie foto's) hier is ook de grindbak te zien wat inmiddels ontstaat op het fietspad.

Ook aan de middenweg 92 in de bocht rijden auto's door de berm heen om af te snijden, vanochtend knalde er nog een auto met hoge snelheid doorheen.

Wellicht kunnen jullie hier wat aan doen. Lijkt me sowieso dat dit voor onveilige situaties kan zorgen.

20200812\_070319.jpg

20200812\_070324.jpg

V2009 0188 02-09-2020 15:02 Mailimport,;  
Ik krijg een melding over het fietspad naast de Provinciale weg. (zie bijlage.) Dit hoort bij de Provincie. Ik heb het grind opgeruimd. Maar misschien kan er wat aan gedaan worden dat de automobilisten niet meer door de berm heen kunnen rijden zo de Provinciale weg op. Ook wordt dit gedaan net voor Zijdewind.:

Er ligt steeds meer grind op de fietsstraat ten noorden van Zijdewind. Waarschijnlijk doordat hier de auto's door de berm (en niet de officiële weg) naar de fietsstraat en dichtstbijliggende oprit rijden. Omdat het fietspad hier een bocht maakt ontstaat er door het losliggend grind een onveilige situatie (kans op uitglijden).

Actie  
23-02-2021 16:57 Mailimport,;  
Beste collega,  
Zie onderstaand antwoord aan de heer 5.1.2e

Groeten,  
5.1.2e

Beste meneer 5.1.2e ,  
Bedankt voor uw melding en het meedenken in oplossingen voor de problematiek van het doorkruisen van de bermen langs de N241.

Helaas hebben ook wij vernomen, van onze weginsecteurs én natuurlijk uit de media, dat er al bomen ontbreken in de tijdelijke barrière. Met de (ludieke) actie van de (kerst)bomen heeft de provincie, vooruitlopend op een blijvende oplossing, gekozen om de weggebruiker aan te spreken op de gevaren die het kruisen van de berm met zich meebrengt. Uit het verwijderen van de bomen blijkt de urgentie voor een permanente oplossing. Hierover is de provincie samen met gemeente Schagen en Hollands Kroon in overleg op zoek naar de best passende oplossing.

Door de beperkte breedte van de bermen tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg is de keuze van mogelijke oplossingen beperkt. Het toepassen van een greppel is in deze één van de oplossingen die met de beperkte ruimte niet zonder meer toegepast kan worden. Deze oplossing, maar ook andere worden momenteel onderzocht teneinde een definitieve oplossing te kunnen realiseren. Vooruitlopend op de definitieve oplossing zijn de ontbrekende (kerst)bomen door gebiedsaannemer WaakSaam afgelopen vrijdag weer terug geplaatst.

13-08-2020 13:52 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),;  
Geachte heer 5.1.2e

Uw melding over N24 hebben wij via het Servicepunt van de provincie Noord-Holland ontvangen. WaakSaam is de gebiedsaannemer van de provincie Noord-Holland, in opdracht van de provincie verzorgen wij tot juni 2025 het onderhoud van wegen, vaarwegen, groen, bruggen en gebouwen in de gehele Kop van Noord-Holland.

Helaas rijden er auto's van de parallelweg en fietsstraat naar de rijbaan door de berm naar de Middenweg. Het doorsteken van (auto)verkeer is een bekend probleem bij de provincie. De provincie is bezig om in samenspraak met WaakSaam een goede oplossing voor de situatie te vinden.

Met vriendelijke groet,  
5.1.2e5.1.2

Omgevingsmanager WaakSaam  
Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer  
omgevingsmanager@waaksaam.com | T: 06 5.1.2e  
www.WaakSaam.com

03-09-2020 10:42 Mailimport,;  
Goedemorgen,

Fijn dat er op alle fronten (gemeente, provincie en WaakSaam) zo snel gereageerd wordt op mijn vraag!

Met vriendelijke groet,  
5.1.2e

03-09-2020 10:22 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),;  
Probleem is bekend

Datum / tijd van melding	Numm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
16-12-19 9:52	V1912 0708	***	Telefonisch	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	6,4 - 6,5	N241 uitwijken naar Paraleweg	Afgehandeld	Gebiedsbeheer teams	Gebiedsbeheer team, Kop van Noord-Holland	Wegen	Verkeersveiligheid	18-12-19 10:54	3
23-12-21 15:07	V2112 3576	***	Telefonisch	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	6,6 - 8,0	N241 berm gevaarlijk	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Groen	24-12-21 9:53	1

Meldingnumm Verzoek

V1912 0708 16-12-2019 09:52 5.1.2e :  
Mevrouw woont aan de 5.1.2e Zijdedewind. Ze merkt op dat het verkeer t.h.v. de Vennekerweg 1 steeds vaker naar de Paralelweg gaan via de berm. Dit levert gevaarlijke situaties op. En de jonge bomen zijn plat gereden. Het 1e stuk is een fietsstraat wordt dus gebruikt om niet om te hoeven rijden. Even verder is de Middenweg daar moeten de auto's heen, men moet verderop via de rotonde van de Moerbeek. Kan er een hek komen te staan?

Actie

17-12-2019 11:44 Mailimport,;  
Dag collega's,

Onderstaande melding (vraag) is afgehandeld....

Zojuist telefonisch uitgebreid gesproken met mevr. 5.1.2e, het volgende is besproken:

- Mevrouw bedankt voor de melding.
- Helaas is op meerdere locaties de haag (groen) niet aangeslagen, waardoor er nu op meerdere locaties automobilisten illegaal van de rijbaan naar de parallelweg (fietsstraat) toegaan.
- PNH heeft met het openbaar ministerie afgesproken om hierop te handhaven (in ieder geval meer rond rijden door de politie).
- PNH gaat de parallelweg tussen Verlaat en 't Veld monitoren op onjuist gebruik en hierop in samenspraak met de omgeving vervolgacties opzetten.
- PNH gaat de niet aangeslagen haag (groen) in 2020 / 2021 vervangen, we geven nu eerst de tijd aan het groen om aan te slaan.
- Mevrouw was blij met de terugkoppeling.

Met vriendelijke groet,

dhr. 5.1.2e

Netwerkadviser – Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

Tel: 023 - 514 5264

V2112 3576 23-12-2021 15:07 5.1.2e :  
Langs de N241 tussen Schagen en Heerhugowaard ter hoogte van Zijdedewind zijn eind vorig jaar kerstbomen geplaatst. Alles is kapot gereden. Een stukje verder gaan automobilisten weer door de berm heen, wat gevaar en blubber op de weg oplevert. De kerstbomen actie was een korte termijn actie. Kan er een lange termijn actie worden ondernomen om het euvel te beperken. Bijvoorbeeld door nieuw groen te plaatsten?

11-01-2022 15:22 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:

Geachte heer 5.1.2e,

We hebben opdracht gekregen om de kerstbomen te vervangen voor een haag te planten. De exacte datum van uitvoering weten wij nog niet, maar vermoedelijk zal dit aankomend voorjaar gaan gebeuren. Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectcoördinator

Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer

Melding@waaksaam.com | 06 5.1.2e

www.WaakSaam.com

24-12-2021 09:53 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:

Geachte heer, mevrouw,

Hartelijk bedankt voor uw melding.

Uw melding over de kapot gereden berm bij de N241 is via de provincie bij WaakSaam binnengekomen. Wij zijn de gebiedsaannemer ende situatie is bekend bij ons. WaakSaam is samen bezig met de provincie om te kijken naar een passende oplossing hiervoor. Uw melding hebben we ook doorgezet naar de desbetreffende contactpersoon binnen de provincie.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

23-12-2021 15:30 Mailimport,;

Dag collega's,

Onderstaande is een terechte vraag en melding, graag deze vraag (conform het afgesproken proces) eerst uitzetten bij de gebiedsopdrachtnemer (WaakSaam). WaakSaam is op de hoogte van de vervolgaanpak en gekozen strategie, zodoende kan WaakSaam (conform de contractuele verplichtingen van het gebiedscontract) deze vraag keurig oppakken en beantwoorden.

Met vriendelijke groet.

Datum / tijd van melding	Meldingnumm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
17-02-21 10:00	V2102 2445	***	E-mail	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	6.0	N241 sluipafslag waar kerstbomen lagen	Afgehandeld	Backoffice	5.1.2e	Wegen	Verkeersveiligheid	23-02-21 16:56	5
5-11-20 17:02	V2011 0571	***	Telefonisch	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	7.0	N241automobilen gebruiken rotonde niet	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Verharding	9-11-20 14:35	2
29-06-22 15:37	V2206 2387	mevrouw 5.1.2e	E-mail	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,1	N241, gevaarlijke situatie	Afgehandeld	Servicepunt Provincie Noord-Holland	5.1.2e	Wegen	Verharding	29-06-22 16:47	0

Meldingnumm Verzoek

V2102 2445 17-02-2021 10:00 Mailimport,;  
Goedendag, Op de N241, ter hoogte van Blokhuisen, is een soort sluipafslag gecreëerd. Er zijn. Een aantal weken terug kerstbomen gepland, maar die zijn er half uitgewaaid. Ik reed er vanmorgen weer langs en ik zag dat er gewoon een aantal uitgerukt zijn en in de berm gegooid met weer heel veel banden sporen. Het is gevaarlijk. Die gasten rijden in 1 keer de weg op of de weg af. Kan daar niet gewoon een hek geplaatst worden of grote keien neergelegd? Geen bomen die houden het daar niet. Zonde van de tijd en geld.

Actie  
23-02-2021 16:40 Mailimport,;  
Beste collega,  
Onderstaand het antwoord aan mevrouw Dwarswaard.  
Groeten,  
5.1.2e

Beste mevrouw 5.1.2e  
Bedankt voor uw melding. De situatie die u beschrijft is bij ons bekend. Afgelopen vrijdag zijn de bomen door de gebiedsaannemer weer teruggeplaatst wat het doorkruisen van de berm op deze locatie (weer) onmogelijk maakt. De kerstbomen zijn een tijdelijke oplossing en de ingezet bij de ludieke actie, begin januari van dit jaar, waar we de weggebruiker aanspreken op zijn/haar rijgedrag en de gevolgen van het doorsteken van de bermen. Samen met de gemeente Schagen en gemeente Hollands Kroon werkt de provincie aan een blijvende duurzame oplossing die het kruisen van de bermen onmogelijk moet maken.  
Vertrouwende u hiermee te hebben geïnformeerd.  
Met vriendelijke groet,

17-02-2021 14:48 Mailimport,;  
Provincie Noord Holland V2102 2445

Beste Servicepunt medewerker,  
Ik sprak 5.1.2e . Wil je deze melding naar haar doorsturen en uit de lijst halen voor WaakSaam?  
Bedankt alvast.  
Met vriendelijke groet,  
5.1.2e

V2011 0571 05-11-2020 17:02 5.1.2e :  
Meneer meld dat op de N241 vanuit Schagen Richting Heerhugowaard automobilisten dwars door de berm heen rijden zodat ze niet hoeven om te rijden door middel van de rotonde. Gras is stuk gereden in deze berm.

09-11-2020 14:35 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:  
Geachte heer 5.1.2e ,

Uw melding over N241 hebben wij via het Servicepunt van de provincie Noord-Holland ontvangen. WaakSaam is de gebiedsaannemer van de provincie Noord-Holland, in opdracht van de provincie verzorgen wij tot juni 2025 het onderhoud van wegen, vaarwegen, groen, bruggen en gebouwen in de gehele Kop van Noord-Holland.

Het doorsteken van (auto)verkeer is een bekend probleem bij de provincie. De provincie is bezig om in samenspraak met WaakSaam een goede oplossing voor de situatie te vinden.

Met vriendelijke groet,  
5.1.2e

5.1.2e | Werkvoorbereider  
Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer  
Melding@waaksaam.com | 06 5.1.2e  
www.WaakSaam.com

V2206 2387 29-06-2022 15:37 Mailimport,;  
Mevrouw geeft aan dat op de parallelweg naast 't Veld (N241) een wegversperring ligt die heel gevaarlijk is voor fietsers en brommers in het donker. Ze is bang voor ongelukken. Graag kijkje nemen.

29-06-2022 16:19 5.1.2e :  
- Mevrouw gebeld en meldt: je komt vanaf Alkmaar richting Verlaat en gaat bij de tweede rotonde richting 't Veld naar rechts en dan gelijk naar links en daar ligt een steen op de weg in dezelfde kleur als de weg. Mevrouw is er erg geschrokken.  
5.1.2e woont er ook.

- 5.1.2e blijkt na onderzoek aan de 5.1.2e te wonen (google). Ik denk dat mevrouw geschrokken is van de rammelstrook die daar is aangelegd. Er is verder geen steen in de kleur van de weg te bekennen.

※  
N241, steen op de weg.JPG

Datum / tijd van melding	Numm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
12-05-21 11:47	V2105	1652 ***	E-mail	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,1 - 8,2	N241 boompjes vernield	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Groen	14-05-21 17:57	1
20-01-20 10:32	V2001	0784 ***	Telefonisch	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,2 - 8,1	N241, Aanpassing Priggeweg	Afgehandeld	Backoffice	5.1.2e	Wegen	Werkzaamheden	24-01-20 8:41	4
7-06-22 10:36	V2206	0782 5.1.2e	E-mail	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,2 - 9,3	N241, veegwagen kan niet over sluis	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Verharding	27-06-22 13:10	15

Meldingnumm Verzoek

V2105 1652 12-05-2021 11:47 Mailimport,;  
Ben woonachtend in 't Veld, en tegenover dat nieuwe transformatiestation, zijn in de berm onlangs nieuwe boompjes, paaltjes en ijzerdraad gespannen.  
Tegen aso's waarschijnlijk, en nu zag ik tijdens me ommetje dat er dus zo'n aso dwars door die boompjes, paaltjes en ijzerdraad is gesjeesd, alles stuk!!  
Dat wilde ik even melden.

V2001 0784 18-01-2020 15:02 5.1.2e :  
Er is ons beloofd dat uiterlijk half januari de aanpassing/afsluiting van de Priggeweg, tussen Rijdersstraat, 't Veld en de rotonde van de Oude Verlaatsweg, voltooid zouden zijn. Tot op heden zijn er alleen meetlinten gelegd en verder niets. Er wordt ons als aanwonenden van alles beloofd, op papier en telefonisch, maar zonder resultaat.  
Ik zou graag met spoed van u vernemen, wanneer dit gaat gebeuren.

V2206 0782 07-06-2022 10:36 Mailimport,;  
Beschrijving vraag:  
Op de b weg N241 tussen Oude Verlaatsweg en de Rijdersstraat is een sluis gemaakt. Wij gaan als gemeente vaak over deze weg naar 't Veld toe. Maar wij kunnen met de veegmachine die 30 km rijdt niet over deze sluis heen. Kunt u aan geven hoe we dit kunnen oplossen

Actie

14-05-2021 17:58 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:  
Geachte mevrouw 5.1.2e

Dank u voor uw melding over de kapot gereden afrastering langs de N241. Onze schouwer had dit inderdaad ook al geconstateerd. Is het per ongeluk of met opzet kapot gemaakt, dat weten wij niet. Wij gaan in elk geval met de provincie bespreken wat we hier aan kunnen doen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e | Omgevingsmanager WaakSaam  
Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer  
omgevingsmanager@waaksaam.com | T: 06 5.1.2e  
www.WaakSaam.com

27-01-2020 12:16 Mailimport,;  
Dag Collega's,

Ja, vanuit PNH zijn wij bekend met deze situatie en hebben hier intern een opdracht voor gemaakt richting het IPM-team van het gebied KvNH (KPW 65).  
Toevalligerwijs heeft de politie ook vandaag hierover contact gezocht (zie bijlage), 5.1.2e (omgevingsmanager van het gebied KvNH) kan het beste deze melding / vraag (in samenspraak met WaakSaam) beantwoorden.  
Daarom graag deze melding doorzetten naar WaakSaam / 5.1.2e

Met vriendelijke groet,

dhr. 5.1.2e

Netwerkadviser – Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

Tel: 023 - 5.1.2e

Tel: 06 - 5.1.2e

Afwezig op dinsdag  
Houtplein 33 2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
5.1.2e @noord-holland.nl

27-06-2022 13:10 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:

Geachte heer 5.1.2e ,

De veegwagen kan via de parallelweg aan de andere zijde er door. Het paaltje aan die zijde kan met een standaard driekant sleutel verwijderd worden. Wij gaan ervan uit dat de gemeente wel zo'n sleutel heeft liggen en dat het paaltje wel teruggeplaatst moet worden na verwijdering.  
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

www.WaakSaam.com

27-06-2022 11:18 Servicepunt PNH,:

Provincie Noord Holland V2206 0782

Beste Kop van Noord-Holland (Waaksaam),,

Melding V2206 0782 is aan jou toegewezen. Er is een nieuwe melding geregistreerd onder dit nummer. Klik op het nummer om de melding in behandeling te nemen. Hieronder vindt je een korte samenvatting: Eventuele toelichting vanuit het Servicepunt:

27-06-2022 11:17 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:

Beste 5.1.2e

De veegwagen kan via de parallelweg aan de andere zijde er door. Het paaltje aan die zijde kan met een standaard driekant sleutel verwijderd worden. Wij gaan ervan uit dat de gemeente wel zo'n sleutel heeft liggen en dat het paaltje wel teruggeplaatst moet worden na verwijdering. Dit hebben wij ook doorgegeven aan de contactpersoon van de gemeente de heer 5.1.2e .

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

27-06-2022 08:13 5.1.2e :

25 juni 2022 13:37

GoedendagTwee weken terug heb ik een meldings formulier ingevuld. Wij gaan regelmatig met de veegmachine over de 241 nu is tussen de eerste twee rotondes een sluis aangelegd. En daar past de veegmachine niet over heen. Op de 241 mag de machine niet rijden snelheid is 30 km uur. Hoe dit op te lossen. Graag hoor ik terug.

09-06-2022 11:53 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:

Meneer geprobeerd te bellen. Bij de parallelweg staat een paaltje, gemeente is zelf in het bezit van de sleutel van dit paaltje voor toegang.

09-06-2022 11:23 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:

Verzoek wordt intern besproken.

Datum / tijd van melding	Numm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
30-07-20 12:30	V2007 1650	***	Telefonisch	Klacht	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,3	N241 gevaarlijke situatie	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Verkeersveiligheid	31-07-20 12:13	1
28-07-21 10:20	V2107 2898	***	Telefonisch	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,3	N241 aanleg landbouwsluit	Afgehandeld	Gebiedsbeheer teams	Gebiedsbeheer team, Kop van Noord-Holland	Wegen	Activiteiten op-/langs wegen	16-08-21 12:28	14



Meldingnumm Verzoek

V2007 1650 30-07-2020 12:30 5.1.2e :  
mevrouw wil een gevaarlijke situatie melden. het gaat om auto's die vanaf de ventweg/ parallelweg zo de doorsteek maken van en naar de provinciale weg. mensen zijn lui en nemen dus niet de rotonde rijderslaan 2 priggeweg daar gaan ze vanaf de de weg de pnh weg op. En ze mogen daar niet eens rijden. Het was eerst 1 auto maar nu zijn het meerdere auto's die het doen.

Actie

31-07-2020 12:13 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:  
Geachte servicepunt medewerker,

Ik zie dat de melder niet om een terugkoppeling heeft gevraagd. De doorsteek door de berm naar de provinciale weg is bij ons bekend. Dit probleem kan WaakSaam zelf niet oplossen maar is wel al eerder besproken met PNH. Er is nog niet bekend of en op welke wijze de situatie verbeterd kan worden.  
Mocht mevrouw 5.1.2e weer bellen dan weten jullie dat.

Met vriendelijke groet,  
5.1.2e

5.1.2e | Omgevingsmanager  
Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer  
omgevingsmanager@waaksaam.com | T: 06-5.1.2e  
www.WaakSaam.com

30-07-2020 15:04 5.1.2e :

Ja, dit is heel vervelend en kan gevaar opleveren maar dit is helaas geen zaak voor de provincie om hierop te handhaven. Wat eventueel wel mogelijk is, is om te melding door te sturen met het verzoek of de gebiedscontractant nog oplossingen kan aanbieden.

16-08-2021 12:25 Mailimport, :  
Dag collega's,

Ik heb zojuist uitgebreid telefonisch gesproken met mevr. 5.1.2e, het was een goed en verhelderend gesprek. Kort samengevat is het volgende besproken:

- De landbouwsluit wordt gerealiseerd op de parallelweg van de N241
- Mevr 5.1.2e wilt dat dit zsm gebeurd
- Intern is de afspraak dat september 2021 de landbouwsluit is gerealiseerd
- 5.1.2e is de omgevingsmanager vanuit Infra, en 5.1.2e verzorgt de communicatie
- Mevr. geeft aan wel gesproken te hebben met 5.1.2e en dat er een brief verstuurd zou worden en tevens dat er een verkeersbesluit genomen zou worden
- Mevr. heeft helaas nog geen brief ontvangen, alsmede ook nog geen info gezien over het verkeersbesluit
- Ik zal contact opnemen met 5.1.2e

De melding kan dus op afgehandeld gezet worden.

Met vriendelijke groet,  
dhr. 5.1.2e  
Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

V2107 2898 28-07-2021 10:20 5.1.2e :  
Er zou aan de kant van de Priggeweg thv de Rijderslaan 2 in 't Veld een landbouwsluit worden aangelegd. Mevrouw heeft steeds contact gehad met 5.1.2e.  
Er zou nog overleg zijn over de plaatsbepaling. En mevrouw zou nog een brief krijgen hierover. Graag telefonisch contact opnemen.

Datum / tijd van melding	Numm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
18-03-22 10:02	V2203 1726	mevrouw 5.1.2e	Telefonisch	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,3	N241 landbouwsluis Priggeweg	Afgehandeld	Gebiedscontractant	Kop van Noord-Holland (Waaksaam),	Wegen	Activiteiten op-/langs wegen	22-03-22 10:15	3
25-07-22 14:00	V2207 3035	5.1.2e	E-mail	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,3	N241 Landbouwsluis Priggeweg	Afgehandeld	Backoffice	5.1.2e	Wegen	Verharding	29-07-22 14:38	4

Meldingnumm Verzoek

V2203 1726 18-03-2022 10:02:5.1.2e :  
8:58  
uit 't Veld geeft aan telefonisch te contacten met 5.1.2e inzake een landbouwsluit in de N241 (Priggeweg).  
5.1 zou dit project afwerken maar nu kan zij op geen enkele wijze meer contact maken met 5.1.  
Haar prangende vraag: wanneer gaat dit geplaats worden, mevrouw wacht er nu al 4,5 jaar op. Op de landbouwsluit

Actie  
18-03-2022 15:01 Servicepunt PNH,;  
[https://geoapps.noord-holland.nl/kaarten/assets/img/logo\_PNH.jpg]

Provincie Noord Holland V2203 1726

Beste Kop van Noord-Holland (Waaksaam),,  
Melding V2203 1726 is aan jou toegewezen. Er is een nieuwe melding geregistreerd onder dit nummer. Klik op het nummer om de melding in behandeling te nemen. Hieronder vindt je een korte samenvatting:

Eventuele toelichting vanuit het Servicepunt:  
Beste 5.1.2e,

Dit is enorm vertraagd i.v.m. bezwaar, maar de planning is om deze sluis in mei / juni van dit jaar aan te leggen. Mevrouw wordt telefonisch benaderd hierover.

18-03-2022 13:09:5.1.2e :  
ik zag een paar meldingen dat deze sluis er al zou zijn in september 2021... kunnen jullie de laatste stand van zaken geven?

V2207 3035 25-07-2022 14:00 Mailimport,;  
In het artikel schrijven jullie dat sluipverkeer niet meer mogelijk is.  
Zal jullie uit de droom helpen, er gaan nog steeds auto's doorheen die hoog op de wielen staan. Weliswaar zijn het minder auto's dan voorheen, maar geen afdoende oplossing dus.

29-07-2022 14:39:5.1.2e :  
Dank voor uw melding. Vervelend om te horen dat er nog steeds auto's over de landbouwsluit gaan. De landbouwsluit is volgens richtlijnen aangebracht. Indien een auto hoog op de wielen staat kan deze er inderdaad soms nog overheen. De verwachting is wel dat het veel mensen afschrikt om deze weg als doorgaande weg te gebruiken. We zullen de situatie monitoren en mogelijk extra of andere maatregelen treffen indien nodig.

29-07-2022 14:37 Mailimport,;  
Hoi Service center,

Zouden jullie onderstaande willen terugkoppelen? Dank!

Beste heer 5.1.2e

Dank voor uw melding. Vervelend om te horen dat er nog steeds auto's over de landbouwsluit gaan. De landbouwsluit is volgens richtlijnen aangebracht. Indien een auto hoog op de wielen staat kan deze er inderdaad soms nog overheen. De verwachting is wel dat het veel mensen afschrikt om deze weg als doorgaande weg te gebruiken. We zullen de situatie monitoren en mogelijk extra of andere maatregelen treffen indien nodig.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e  
Omgevingsmanager

Datum / tijd van melding	Numm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
9-08-22 11:43	V2208 0601	5.1.2e	Telefonisch	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,3	N241 landbouwsluis te hoog	Afgehandeld	Backoffice	5.1.2e	Wegen	Overige installatie	23-08-22 14:14	11
22-07-22 14:22	V2207 2833	5.1.2e	Telefonisch	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,3 -8-6	N241: landbouwsluis te hoog	Afgehandeld	Backoffice	5.1.2e	Wegen	Activiteiten op- /langs wegen	28-07-22 16:15	5
1-06-22 16:16	V2206 0082	5.1.2e	Telefonisch	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,6	N241, landbouwsluis	Afgehandeld	Backoffice	5.1.2e	Wegen	Werkzaamhed en	9-08-22 15:19	48

Meldingnumm Verzoek

V2208 0601 09-08-2022 11:43 5.1.2e :  
11:03 meneer heeft een opmerking over de landbouwsluit op de Priggeweg  
Hij heeft een bedrijf met kleine kas voertuigen en kan nu geen gebruik maken van de sluis en vraagt om een mogelijke ontheffing om alsnog over de weg te kunnen rijden.

Het gaat om de Firma 5.1.2e (vlakbij het Verlaat) en zij moeten voor klanten regelmatig naar de Middenweg. Tussen de wielen hebben de voertuigen maar 48 cm en een bodemvrijheid van 15 cm.

Is er een oplossing hiervoor?

Actie

23-08-2022 09:36 Mailimport,;  
Hoi Servicepunt,

Ik heb de heer 5.1.2e gesproken en aangegeven dat we hier vanuit PNH mee bezig zijn. Ik heb hier deze week nog een overleg voor staan. Zouden jullie wellicht een uitdraai willen maken van alle meldingen die over de landbouwsluit zijn binnengekomen? Ik zou deze graag ook als input willen gebruiken bij dit overleg.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e

5.1.2e @noord-holland.nl

※

...

28-07-2022 14:41 Mailimport,;  
Hoi,

Zojuist de heer gesproken. Hij zal de landbouwvoertuigen opmeten die niet langs de landbouwsluit kunnen en aangeven van waar naar waar hij vaak moet rijden. Wij zullen deze melding gezamenlijk met melding V2207 0503

Groetjes,

5.1.2e

Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e

5.1.2e @noord-holland.nl

※

※

09-08-2022 15:16 Mailimport,;  
Ho 5.1.2e ,

Dank voor jouw mail met waardevolle informatie 😊

We nemen contact op met 5.1.2e

Met vriendelijke groet,

Mw 5.1.2e

Juridisch adviseur Woo – Juridische zaken

Van: Servicepunt Provincie Noord-Holland <servicepunt@noord-holland.nl>

Verzonden: dinsdag 9 augustus 2022 14:13

Aan: Woo-coördinatiedesk PNH <woo@noord-holland.nl>

Onderwerp: RE: V2206 0082 vervolg?

Die vraag is inderdaad bij ons binnengekomen V2206 0082 en uitgezet en beantwoord door 5.1.2e . Dus graag met haar contact opnemen.

Volgens haar horen jullie dit op te pakken en kan er met haar overlegd worden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Servicepunt Provincie Noord-Holland

Van: Woo-coördinatiedesk PNH <woo@noord-holland.nl>

Verzonden: dinsdag 9 augustus 2022 12:40

Aan: Servicepunt Provincie Noord-Holland <servicepunt@noord-holland.nl>

Onderwerp: V2206 0082 vervolg?

Goedemiddag

Er is bij ons Woo-verzoek binnen gekomen waarvan wij denken dat dit geen woo-verzoek is maar een vraag naar aanleiding van een eerder gestelde vraag aan jullie (zie bijlage). Kunnen jullie misschien nagaan wie destijds deze vraag beantwoordt heeft en of deze vervolgvraag ook bij hem/haar thuis hoort of dat het toch bij de Woo thuishoort?

Hoor graag van jullie hoe of wat.

Dank en groeten

V2207 2833 22-07-2022 14:22 5.1.2e :  
N241: de landbouwsluit tussen 't Veld en 't Verlaat is te hoog voor de landbouwmachine van klant. De machine hangt over de grond en kan niet over de sluis heen. Hoe komt hij aan de andere kant? Mag hij gebruik maken van de weg?

V2206 0082 01-06-2022 16:16 5.1.2e :  
Heer komt uit 't Veld en meldt dat in 2012 de N241 is vernieuwd waarbij een aantal rotondes zijn gerealiseerd. Een van de zaken was dat de tweede rotonde vanaf de N242 altijd gebruikt zou kunnen worden door de bewoners. Inwoners van 't Veld werden verplicht om om te rijden. De weg is nu al een paar dagen afgesloten. Tijdens de lunch zag hij een betonnen ding die een wegversmalling (landbouwsluit) te weeg brengt wat niet de bedoeling was. Elke bewoner rijdt om maar nu is hij bang dat je gelanceerd wordt op het betonnen paaltje. Het verbaast hem waarom het nu niet meer mogelijk is om de parallelweg te vervolgen. Hij is benieuwd wie dit bedacht heeft. Graag contact met heer.

Datum / tijd van Meldingnumn	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
5-07-22 11:11	V2207 0503 heer 5.1.2e	Telefonisch	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,6	N241 landbouwsluis	Afgehandeld	Gebiedscontra ctant	Kop van Noord- Holland (Waaksaam),	Wegen	Werkzaamhed en	25-07-22 15:11	15

26-07-22 14:16	V2207 3139 heer 5.1.2e	Telefonisch	Vraag	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,6	N241 landbouwsluis, onzin	Afgehandeld	Servicepunt Provincie Noord-Holland	5.1.2e	Wegen	Verharding	26-07-22 14:16	0
----------------	------------------------	-------------	-------	-------------	---------------	-----	---------------------------------	-------------	---	--------	-------	------------	----------------	---

Meldingnumn Verzoek

V2207 0503 05-07-2022 11:11 5.1.2e :  
Meneer 5.1.2e meld dat hij te breed is met zijn landbouwvoertuig voor de landbouwsluit die de provincie daar neer heb  
gezet. Zijn banden gaan nu constant tegen de afzetting daar. die gaan kapot hierdoor. Zijn land zit aan de Priggeweg.  
  
meneer wil teruggebeld worden

Actie

25-07-2022 15:08 Mailimport;:  
Hoi Servicepunt,

Zie onderstaande over de melding. Ik heb aan de heer teruggekoppeld dat we in augustus hopelijk meer kunnen vertellen over hoe we hier mee  
omgaan. Voor nu lijkt de enige tijdelijke oplossing omrijden via onderstaande omleidingsroute.

Groetjes,

5.1.2e

Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e

@noord-holland.nl

※

※

V2207 3139 26-07-2022 14:16 5.1.2e :  
meneer wil even doorgeven dat je geen sluipverkeer tegen houdt met die landbouwsluit.

26-07-2022 14:16 5.1.2e :  
Gevraagd of hij er vraag over heeft, nee dat wilde hij even doorgeven. Dus tkn aangenomen

Datum / tijd van melding	Meldingnummer	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort meldc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
8-06-22 11:10	V2206 0863	de heer 5.1.2e	Telefonisch	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,65	N241 belemmering verkeer door sluis	Afgehandeld	Gebiedscontra ctant	Kop van Noord- Holland (Waaksaam),	Wegen	Verharding	4-07-22 10:07	18
14-06-22 14:49	V2206 1274	5.1.2e	Telefonisch	Storing	Niet urgent	N241 0 - 9,66	8,65	N241, gevaarlijke bus sluis	Afgehandeld	Gebiedscontra ctant	Kop van Noord- Holland (Waaksaam),	Wegen	Verharding	16-06-22 11:52	2



Meldingnumm Verzoek

V2206 0863 08-06-2022 11:10 5.1.2e :

10:45

Meneer belde naar aanleiding van het volgende, de N241 is aangepast met een landbouwsluit en hierdoor is een gevaarlijke situatie ontstaan.

Zijn schoonmoeder rijdt in een 45 km auto en kan door deze situatie geen gebruik meer maken van de weg, aan de andere kant van de weg zijn ook belemmeringen en kan alleen maar op de "grote" weg" rijden wat een gevaarlijke situatie oplevert.

Actie

06-07-2022 12:38 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:

Beste heer 5.1.2e ,

Excuses voor de late beantwoording. De melding was ook via de gemeente Hollands Kroon bij ons binnengekomen. Wij waren in de veronderstelling dat ons antwoord via die weg bij u zou komen. Wij hebben de landbouwsluit in opdracht van de provincie Noord-Holland aangebracht en deze volgens alle richtlijnen en het ontwerp geplaatst. Indien er een aanpassing aan de landbouwsluit zou moeten komen, dan moeten wij hiervoor opdracht krijgen vanuit de provincie Noord-Holland. Daarom hebben wij de melding naar hen doorgestuurd. Ik zal hen dan ook verzoeken met u contact op te nemen / ons van een antwoord te voorzien.

Na uw melding zijn wij wel gaan kijken op locatie om te bepalen of er voor u een oplossing kan worden bedacht. Hiervoor hebben wij ook gekeken hoe de situatie aan de andere zijde van de N241 is, op die parallelweg. Ook daar staat een obstakel (een paaltje) maar de ruimte aan beide zijde van dit paaltje zou voldoende moeten zijn voor het invalidevoertuig van 150cm breed om te passeren. Mogelijk dat u via het fietspad de N241 kunt oversteken en dan via de andere parallelweg kunt rijden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectcoördinator

Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer

Melding@waaksaam.com | 06 5.1.2e

www.WaakSaam.com

16-06-2022 11:52 Kop van Noord-Holland (Waaksaam),:

Geachte heer 5.1.2e ,

Uw melding over de geplaatste sluis aan de N241 is via de provincie bij WaakSaam binnengekomen. WaakSaam is de gebiedsaannemer die in opdracht van de provincie de sluis heeft geplaatst. Wat vervelend om te horen dat uw vriendin schade heeft gereden. We gaan dit intern oppakken en u hoort zo spoedig mogelijk van ons.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectcoördinator

Oude Blaauwweg 5, 1521 RN Wormerveer

Melding@waaksaam.com | 06 5.1.2e

www.WaakSaam.com

14-06-2022 15:06 5.1.2e :

[https://www.noord-holland.nl/Loket/Bezwaar\\_en\\_klachten](https://www.noord-holland.nl/Loket/Bezwaar_en_klachten)

hierbij de link naar het schadeformulier.

14-06-2022 14:59 Mailimport,:

Enkele jaren geleden is langs de N241 conform de principes van Duurzaam Veilig een parallelstructuur gerealiseerd. De parallelwegen zijn aangelegd voor het langzame verkeer (landbouwverkeer en (brom)fietsverkeer). Landbouwverkeer hoeft daardoor niet meer op de provinciale weg (N241) te rijden wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Op de parallelwegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/u.

Tussen de Oude Verlaatweg en de Rijdersstraat is ook een parallelweg aangelegd: de Priggeweg. Helaas bleek na realisatie dat niet alleen landbouwverkeer gebruik maakt van de Priggeweg, maar ook veel 'gewoon' autoverkeer dat op de N241 kan rijden. Gebleken is dat dergelijk sluijverkeer vaak harder rijdt dan de geldende maximumsnelheid. Dit is ongewenst omdat op de Priggeweg langzaam verkeer rijdt.

Vanwege het oneigenlijke gebruik door verkeer dat geen bestemming heeft aan de Priggeweg (sluijverkeer), zijn er veel klachten gekomen uit de omgeving. De provincie heeft daarom na gesprekken met de omgeving besloten om een landbouwsluit te plaatsen op deze weg.

V2206 1274 14-06-2022 14:49 5.1.2e :

Heer is door de gemeente doorverwezen naar de provincie Noord-Holland betreffende de bus sluis die sinds kort geplaatst is op de N241 tussen Oude Verlaatweg en de Rijdersstraat bij het Verlaat. Zijn vriendin heeft schade gereden aan de auto doordat zij het enorme blok beton daar niet verwacht had. Het blok beton zelf is al helemaal stuk gereden dus er zijn er meer die er tegenaan gereden zijn. Een motorrijder die het niet ziet, rijdt zich erop dood. Kan de sluis weg of lager gemaakt worden voordat hij zelf de kango erin zet!

Datum / tijd van melding	Numm	Naam aanmelder	Soort binnen	Soort melc	Prioriteit	Object ID	Extern nr.	Korte omschrijvir	Status	Behandelaarsgr	Behandelaar	Categorie	Subcategorie	Datum afgemelc	Aantal dagen opensta
23-06-21 10:14	V2106	2735 ***	Telefonisch	Klacht	Niet urgent	N241 0 - 9,66	9,2	N241: gevaarlijke doorsteek	Afgehandeld	Gebiedsbeheer teams	Gebiedsbeheer team, Kop van Noord-Holland	Wegen	Verkeersveilig heid	30-06-21 13:28	6

Meldingnumm Verzoek

V2106 2735 23-06-2021 10:14 5.1.2e :

9:38 meneer woont aan de parallelweg van de N241, de Vennikkerweg.

Hij vind het zeer gevaarlijk dat auto's vanaf de paralelweg zo doorsteken de N241 op. Wanneer gaat de provincie daar nu eens wat aan doen.

Het is echt wachten op ongelukken hier.

Actie

30-06-2021 13:23 Mailimport,:

Dag collega's,

Ik heb zojuist uitgebreid dhr. 5.1.2e te woord gestaan, dit n.a.v. onderstaande melding / verzoek.

Dhr. 5.1.2e was zeer blij met de terugkoppeling, kort samengevat is het volgende besproken:

- De problematiek is bij PNH bekend
- De huidige infrastructuur voldoet aan de richtlijnen
- Echter gebruiken de weggebruikers de infrastructuur anders (door de berm heenrijden)
- Hierover hebben wij contact met de politie en de politie zal ook vaker langs rijden om de weggebruikers op heterdaad te 'pakken'
- Er is vanuit PNH ook al op kleinschalige wijze 'iets' gedaan om de problematiek aan te pakken
- De 1ste actie was een ludieke actie met het plaatsen van kerstbomen
- De 2de actie was het plaatsen van nieuw 'groen' in de middenberm tussen de rijbaan en de parallelweg tussen de rotonde bij Verlaat en de Rijderstraat
- Een potentiële vervolgactie zou kunnen zijn om op meerdere locaties het 'groen' in de middenberm te herstellen
- Echter is hierover nog geen besluit genomen

De melding kan dus op afgehandeld gezet worden.

Met vriendelijke groet,

dhr. 5.1.2e

Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

5.1.2e

**Van:** verkeersveiligheid  
**Verzonden:** donderdag 2 maart 2023 11:11  
**Aan:** 5.1.2e verkeersveiligheid; 5.1.2e  
**CC:** 5.1.2e  
**Onderwerp:** RE: Alternatief aangedragen door bewoners landbouwsluit

Hoi 5.1.2e,

Het is natuurlijk een idee, maar het volgende is het geval. Het probleem is dat er dan nog steeds niet alle landbouwvoertuigen over de landbouwsluit/bussluit kunnen rijden. In jullie inventarisatie is aangegeven dat sommige aanhangers heel smal waren, deze passen daardoor ook niet over de nieuw voorgestelde zg. bussluit.

Groeten 5.1.2e

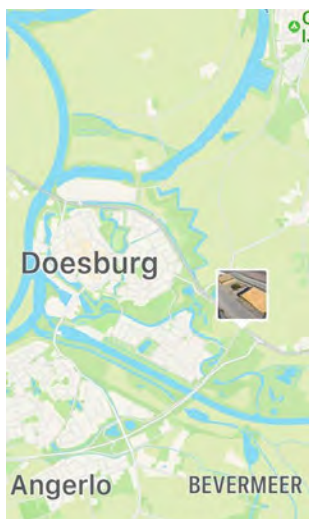
---

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 28 februari 2023 15:35  
**Aan:** verkeersveiligheid <verkeersveiligheid@noord-holland.nl>; 5.1.2e @Noord-Holland.nl>  
**CC:** 5.1.2e @noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** Alternatief aangedragen door bewoners landbouwsluit

Hoi 5.1.2e en/of 5.1.2e en 5.1.2e

Vorige week ben ik samen met 5.1.2e bij de bewoners die naast de landbouwsluit wonen op gesprek geweest. Zij maken zich zorgen over de verlaging van de landbouwsluit. Zij denken dat auto's na verlaging weer gebruik gaan maken van de Priggeweg. Zie bijgevoegd het verslagje.

Ze hebben een alternatief aangedragen voor de landbouwsluit waarbij auto's meer worden geweerd doordat de wielen in een verdiept deel komen. Zie onderstaand de foto's. Zouden jullie willen beschouwen of dit eventueel een haalbaar alternatief is op deze locatie?



WaakSaam heeft de werkzaamheden aan de landbouwsluit voor 20/21 maart gepland staan. Het zou dus fijn zijn als we deze week weten of dit een alternatief is dat hier eventueel kan worden toegepast.

Groetjes,

5.1.2e  
Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e  
5.1.2e @noord-holland.nl

 Provincie  
Noord-Holland  
Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** vrijdag 16 september 2022 09:43  
**Aan:** 5.1.2e verkeersveiligheid  
**CC:** 5.1.2e  
**Onderwerp:** RE: Landbouwsluit informatie agrariërs

Dag collega's,

5.1.2e, bedankt voor het aanleveren van onderstaande informatie, goed om dit nu in beeld te hebben.

Na aanleiding hiervan heb ik nog een 3-tal vraagjes, namelijk:

- Zijn deze voertuigen (aanhangers) toegestaan op de het wegennet zonder vergunning?
- Wat is de minimale breedte tussen de banden wat mogelijk is?
- Wat is de minimale hoogte welke mogelijk is?

*Met vriendelijke groet,*

5.1.2e

Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur

Tel: 023 - 514 5.1.2e

Afwezig op dinsdag

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e@noord-holland.nl



**Van:** 5.1.2e@noord-holland.nl  
**Verzonden:** donderdag 15 september 2022 15:48  
**Aan:** verkeersveiligheid <verkeersveiligheid@noord-holland.nl>; 5.1.2e@noord-holland.nl  
**CC:** 5.1.2e@noord-holland.nl  
**Onderwerp:** Landbouwsluit informatie agrariërs

Hoi 5.1.2e 5.1.2e en 5.1.2e

Zoals we in het overleg m.b.t. de landbouwsluit hebben besproken zou ik het één en ander nagaan bij agrariërs. Zie onderstaand de informatie die ik heb opgehaald. Graag hoor ik of we hiermee voldoende informatie hebben om een goede afweging te kunnen maken hoe om te gaan met de landbouwsluit. Naar mijn idee bleven er 2 opties voor op korte termijn open:

- Werken met ontheffingen voor de N-weg
- Verwijderen van het blok in de landbouwsluit en kijken naar een nieuwe oplossing voor de Priggeweg

Wie?	Wat?	Probleem	Breedte aanhanger/voertuig	Aanhanger?	Hoe vaak over de landbouwsluit?	Opmerking
5.1.2e Loonwerkbedrijf	Mesttank	75cm breedte tussen de banden	300cm	ja	Verschilt, afhankelijk van de klanten. Gemiddeld 2-3	Al erg oud. Mogelijk a vervanging toe. Op het

					per jaar maar dan gelijk ook 20x op een dag.	moment d deze vervangen moet word wordt de afstand tussen de wielen waarschijn alleen maa kleiner
	Cultivator	10-15cm boven de grond	325cm	Ja	Verschilt, afhankelijk van de klanten. Gemiddeld 10x per jaar	
	Boxenvuller (transportband)	10cm boven de grond	220cm	Ja	Verschilt, afhankelijk van de klanten. Gemiddeld 2x per jaar.	
5.1.2e	Mesttank	60cm breedte tussen de banden	270cm	Ja	8-10 dagen per jaar. En dan meerdere keren op een dag heen en weer rijden	
5.1.2e	Tractor/kasvoertuig	48cm breedte tussen de banden	200cm	Nee	Ongeveer 2x per maand op en neer	
	Tractor/kasvoertuig	48cm breedte tussen de banden	200cm	Nee	Ongeveer 2x per maand op en neer	
	Snipperwagen	15cm bodenvrijheid	200cm	Ja	Ongeveer 2x per maand op en neer	

Groetjes,

5.1.2e  
Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e  
5.1.2e @noord-holland.nl

 Provincie  
Noord-Holland  
Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e  
**Verzonden:** woensdag 8 februari 2023 11:48  
**Aan:** 5.1.2e  
**Onderwerp:** RE: N241 parallelweg - stukken en planning  
**Bijlagen:** 230206 Concept Opdrachtbrief N241\_maatregelen parallelweg oostzijde (input 5.1.2e.docx; 230207 Voorstel Klein Werk N241-14 maatregelen parallelweg oostzijde (input 5.1.2e.docx)

Dag 5.1.2e,

Bedankt voor het (telefonische) gesprek van gisteren, dit geeft al een goed beeld van de planning voor het iMPI project N241-14.

Zie bijlage voor mijn input op de gedeelde documenten.

*Met vriendelijke groet,*

5.1.2e

Beheer, Strategie en Programmering (BSP)

Gebiedsmanager

Tel: 023 - 514 5.1.2e

Afwezig op dinsdag

Houtplein 33 / 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

5.1.2e@noord-holland.nl



**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 7 februari 2023 10:41

**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: N241 parallelweg - stukken en planning

Hoi 5.1.2e,

Zoals telefonisch besproken hierbij 2 stukken:

- Concept opdrachtbrief - Schiet erop waar nodig;
- Voorstel Klein Werk

Verder hebben we besproken dat er na de zomer een rapportage en een voorstel voor maatregelen moet liggen.

Voorstel Klein Werk:

We zijn eerder tot de conclusie gekomen dat dit werk niet direct overgedragen kan worden, maar dat er een onderzoek en een voorstel voor maatregelen nodig is. Bijgevoegd hiervoor een 'voorstel Klein Werk' als stap 2 van het proces Kleine Werken.

Als jij het eens bent met de punten voor de uitvraag aan het adviesbureau (vul aan waar nodig), ga ik verder met het proces met Inkoop. Een afspraak met hen ga ik alvast inplannen.

Groetjes,

5.1.2e

**Van:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Verzonden:** vrijdag 3 februari 2023 09:38

**Aan:** 5.1.2e @noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Botsproef Werkproces Kleine Werken: N241 parallelweg

Dag 5.1.2e

Verleden week donderdag (26-1) hebben wij elkaar gesproken over het project N241-14 en een 'botsproef' voor het proces werkproces Kleine Werken gedaan op dit project.

Kan jij kort aangeven wat de (grove) planning is van dit project?



Dit vanwege het feit dat wij binnen enkele weken kleine werkzaamheden gaan doen bij de gerealiseerde landbouwsuis (de OVL wordt aangepakt en ook wordt de sluis aangepakt, zodat meer landbouwvoertuigen gebruik kunnen maken van de parallelweg). En mochten er vragen komen vanuit de omgeving, dan kunnen wij in ieder geval iets zeggen over de planning.

Alvast dank voor je reactie.

*Met vriendelijke groet,*

5.1.2e 5.1

Beheer, Strategie en Programmering (BSP)

Gebiedsmanager

Tel: 023 - 514 5.1.2e

Afwezig op dinsdag

Houtplein 33 / 2012 DE Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)

[5.1.2e@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)



-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** 5.1.2e [@noord-holland.nl](mailto:5.1.2e@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** vrijdag 13 januari 2023 17:43

**Aan:** 5.1.2e

5.1.2e

**CC:** 5.1.2e

**Onderwerp:** Botsproef Werkproces Kleine Werken: N241 parallelweg

**Tijd:** donderdag 26 januari 2023 09:00-10:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Microsoft Teams-vergadering

Dag allen,

Eind vorig jaar spraken wij elkaar over de overdracht van het project N241 parallelweg als Klein Werk. Conclusie was dat we het werkproces hiervoor beter moeten uitdenken. Dat is nu gebeurd. Graag gebruiken we dit project en jullie kennis als botsproef voor het werkproces kleine werken.

Het werkproces wordt nog nagestuurd.

Gr. 5.1.2e

---

## Microsoft Teams-vergadering

**Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte**

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)


Vergadering-id: 5.1.2e


Wachtwoordcode: 5.1.2e


[Teams downloaden](#) | [Deelnemen op het web](#)

[Meer informatie](#) | [Opties voor vergadering](#)

---

Opdrachtbrief	
Initiator:	BEL/MOB
Gebied:	1. Kop van Noord-Holland
Verseonnummer:	2012/58435
Datum behandeling:	n.t.b.
Projectnummer en -naam:	N 241-14 – Aanpassingen parallelstructuur Hollands Kroon
Bijlagen:	Criteria Klein Werk
Versie:	Concept
Project is aangemerkt als Klein Werk	
Kaart/afbeelding:	
	
Raakvlak beleidsvelden/speerpunten GS	
- Verkeersveiligheid	Coalitieakkoord 2019-2023: "Fietsveiligheid is een randvoorwaarde bij aanleg en onderhoud van provinciale infrastructuur. De komende jaren gaan we mogelijke knelpunten rond fietsveiligheid bij provinciale wegen in kaart brengen en waar mogelijk versneld oplossen, zoals bij de N203." Strategisch Plan Verkeersveiligheid: De ambitie is 0 verkeersslachtoffers in 2030.
- Leefbaarheid	
- Bereikbaarheid	Coalitieakkoord 2019-2023: investeren in alle modaliteiten
Gevraagde beslissing:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennis te nemen van het oneigenlijk gebruik van de parallelweg aan de postzijde van de N241 wat leidt tot verkeersonveilige situaties (gemengde verkeersstromen (fietsers, landbouwvoertuigen en auto's) en te hard rijden);</li> <li>• Kennis te nemen van de klachten van de omgeving over te hard rijden en verkeersonveilige situaties;</li> </ul>	

**Met opmerkingen** : Er zijn toch wel duidelijker plaatjes van de N241 😊

**Met opmerkingen** : Het gaat niet alleen om de oostzijde, aan de westzijde wordt bv. door de berm van de parallelstructuur (fietsstraat en parallelweg) naar de rijbaan gegaan.

- Ermee akkoord te gaan een studie te starten naar de feitelijke situatie en mogelijke oplossingen om het oneigenlijke gebruik tegen te gaan en de veiligheid voor weggebruikers en leefbaarheid voor de aanwonenden te verbeteren;
- **Capaciteit vrij te maken voor het inrichten van een Ketenteam Klein Werk.**

#### Aanleiding en voortraject

Tussen 2013 en 2018 is de N241 met naastgelegen losliggende fietspad tussen Schagen en Verlaat aangepast. Het doel was het verhogen van de verkeersveiligheid op het traject door de verkeersstromen te scheiden en zo de doorstroming te verbeteren. Zodoende is het bestaande fietspad aan de westzijde ingericht als een fietsstraat en kreeg de N241 aan de oostzijde een extra parallelweg voor bestemmings- en agrarisch verkeer. Na realisatie echter, zijn veel klachten van bewoners binnengekomen over verkeersonveilige situaties. Door middel van twee evaluaties over de oostelijke parallelweg is geconstateerd dat:

- De berm tussen de rotondes door gemotoriseerd verkeer wordt doorkruist om van de hoofdweg naar de parallelweg te komen en andersom;
- Er op de parallelweg te hoge rijsnelheden zijn van auto- en **landbouwverkeer**;
- Er op de parallelweg een te hoog aantal verkeersbewegingen is in relatie tot de functie van de weg;
- Er menging plaatsvindt van langzaam verkeer, bestemmings-, landbouw- en (te snel rijdend) sluijverkeer.

Tussen 2019 en 2022 heeft B&U een aantal kortetermijnmaatregelen uitgevoerd. Zo zijn er als ludieke actie kerstbomen in de berm gezet op de plek waar auto's door de berm reden. Deze werden er echter al snel uitgetrokken. Vervolgens zijn er hagen aangeplant, inclusief paal en draad op deze locaties. Echter, auto's reden verderop alsnog door de berm. Er zijn verkeersborden geplaatst. Deze worden, blijkens de klachten, genegeerd. Tot slot is er een landbouwsluis aangelegd om autoverkeer te weren. Deze sluis geeft echter ook problemen voor de agrariërs: de aanhangers zijn veelal te laag, waardoor agrariërs nu over de hoofdrijbaan moeten rijden om aanrij schade te voorkomen. De sluis wordt voor het landbouwseizoen start in maart verlaagd/aangepast. Hiermee wordt het ook weer mogelijk om de sluis met auto's te passeren.

Het lijkt er dus op dat de afzonderlijke maatregelen onvoldoende zijn geweest om de problemen (structureel) te verhelpen en dat wellicht meer ingrijpende infrastructurele maatregelen nodig zijn.

Met opmerkingen 5.1.2e: Het landbouwverkeer rijdt toch niet te hard?

#### Opdrachtomschrijving

Gevraagd wordt om voor het wegvak van de N241 en de **parallelweg** tussen de aansluiting met de N248 (km. 0,0) en Verlaat (+/- km. 9,2) een probleemanalyse uit te voeren en daarbij de maatregelen te bepalen om de geconstateerde problemen te verminderen/weg te nemen, hiervoor een schetsontwerp te laten maken, deze te laten ramen, risico's in beeld te brengen en af te stemmen met relevante stakeholders. Het resultaat kan als klein werk worden overgedragen aan B&U voor uitvoering.

Met opmerkingen 5.1.2e: Parallelwegen, fietsstraat en fietspad

#### Beoogd resultaat

De projectdoelstelling is dat de **oostelijke parallelweg** van de N241 veilig is en dat sluijverkeer wordt ontmoedigd van de weg gebruik te maken.

Met opmerkingen 5.1.2e: En zoals aangegeven ook de westzijde.

Het gevraagde resultaat van de studiefase is een of meer (fysieke) maatregelen die bovenstaande bereiken.

#### Stakeholders en standpunten/belangen

Provincie Noord-Holland: wegbeheerder Gemeente Hollands Kroon: wegbeheerder aansluitende wegen Gemeente Schagen: wegbeheerder aansluitende wegen Aanwonenden/omwonenden: leefbaarheid en veilig gebruik van de parallelweg Agrariërs: veilig gebruik van de parallelweg en goede ontsluiting naar percelen Nood- en hulpdiensten: goed bereik van aanliggende woningen/bouwwerken Fietsersbond: veiligheid van de fietsers (afstemmen met 5.1.2e of FB daadwerkelijk stakeholder is) Verkeerspolitie: handhaafbaarheid van de maatregelen en verkeersveiligheid	
<b>Randvoorwaarden</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Planning: een rapportage met mogelijke maatregelen dient binnen 2 maanden gereed te zijn (maand @ start bureau aan studie) Vervolgens wordt, afhankelijk van de te nemen maatregelen, de opdracht als een Klein Werk overgedragen aan B&amp;U (?)</li> <li>- Middelen: de kosten voor de studie worden gedekt uit het Studiebudget iMPI. Inschatting van de kosten geven? Max. 50.000,-?</li> </ul>	
<b>Aannames en uitgangspunten</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Het wegvak dat onderdeel uitmaakt van dit project betreft de oostelijke parallelweg van de N241 tussen de aansluiting met de N248 (km. 0,0) tot Verlaat (+/- km. 9,2);</li> <li>- De te onderzoeken maatregelen betreffen (fysieke) maatregelen aan de oostelijke parallelweg en of het wegvak van de N241 zelf.</li> </ul>	
<b>Raakvlakken</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Er zijn geen raakvlakken met andere projecten</li> </ul>	
<b>Risico's</b>	
Wat kan er mis gaan als we dit niet doen?	Indien er geen maatregelen worden getroffen, blijft de verhoogde kans op ongevallen bestaan zowel op de N241 als op de parallelweg. Er ontstaat politiek-bestuurlijke en maatschappelijke onrust als er geen onderzoek wordt gedaan naar maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren.
Wat kan er mis gaan als we dit wel doen?	Het is denkbaar dat doeltreffende maatregelen kostbaar zijn en dat daarvoor geen dekking is. Daardoor kan verbetering van de verkeersveiligheid niet op korte termijn plaatsvinden. De weg is enkele jaren gelden gereconstrueerd. Bij ingrijpende maatregelen is wellicht sprake van kapitaalvernietiging.
<b>Samenstelling ketenteam Klein Werk</b>	
BEL/MOB	5.1.2e
B&U/BSP	5.1.2e
B&U/INFRA	5.1.2e
<b>Samenstelling Projectteam</b>	
B&U/BG	n.t.b.
B&U/ID	n.t.b.
B&U/OBU	n.t.b.
B&U/BHR	5.1.2e
B&U/NWG	5.1.2e
...	

Met opmerkingen 5.1.2e: Agrariërs separaat of LTO?

Met opmerkingen 5.1.2e: Ja, is een stakeholder.

Met opmerkingen 5.1.2e En zoals aangeven ook de westzijde.

Met opmerkingen 5.1.2e

<b>Adviseurs overige beleidsvelden</b>		
BEL/MOB	5.1.2e	
<b>Opmerkingen/diversen</b>		
<b>BESLUIT</b>		
Voor akkoord:		
Sectormanager initiator:		
Sectormanager Beleid/mobiliteit:		
B&U:		

Met opmerkingen 5.1. ]: En 5.1.2?

## Bijlage 1 – Criteria Klein Werk

Criterium		Overweging
Scope	Scope is helder en SMART vastgesteld.	Er is tijdens het proces geen discussie meer over de scope en er is dus duidelijk wat er exact moet gebeuren.
Budget	Maximum van € 5.382.000,-.	De verwachting is dat wanneer een ingreep aan alle andere criteria voldoet, het budget niet hoger is dan € 5.000.000,-.  Dit onderzoek richt zich niet alleen op ingrepen die gefinancierd worden uit het budget Kleine Werken. Dit bedrag is dus hoger dan het maximale bedrag dat daarin wordt gehanteerd per ingreep. Dit bedrag komt overeen met de eenvoudigste projecten in de ABCD-typing in. En is de Europese aanbestedingsdrempel.
Beheer	Gebied is volledig in beheer van de provincie.	Het projectgebied is volledig in beheer van de provincie. Hierdoor is er geen afstemming met andere beheerders nodig.
Ruimtelijke inpassing	Werkzaamheden passen binnen bestemmingsplan en er is geen grondverwerving nodig.	De ruimtelijke procedures zijn langdurig en vaak een extern proces die invloed hebben op het project.
Technisch inhoudelijk	De organisatie heeft ervaring met de werkzaamheden en er zijn geen of lage technische risico's.	Er is vooraf duidelijk wat er technisch moet gebeuren, waardoor het ontwerpproces relatief eenvoudig en snel gaat. Er is geen sprake van innovatie of complexe bouwkundige (kunst)werken <sup>8F[1]</sup> , waarvan de ontwerpprocessen tijdrovend zijn en veel afstemming nodig hebben.
Omgeving - stakeholders	Er is op voorhand draagvlak vanuit de omgeving en/ of stakeholders voor de ingreep.	Het project heeft relatief weinig raakvlakken met de omgeving, zoals omwonenden, waardoor er weinig omgevingsrisico's zijn. Grote omgevingsrisico's kunnen leiden tot veel vertraging in een project of discussie over de scope.

Criterium		Overweging
Bestuur	Er is bestuurlijk draagvlak voor het project.	Een project is bestuurlijk afgestemd en overeengekomen. Hierdoor is er geen vertraging door bestuurlijke afstemming. Het kan wel zo zijn dat er bestuurlijke besluitvorming plaatsvindt, dit levert dan geen vertraging of discussie op.
Milieu, flora en fauna	Er zijn geen grote risico's op het gebied van milieu, flora en fauna die de voortgang van de ingreep in de weg staan.	Dit gaat onder andere over de stikstof problematiek, waardoor projecten op dit moment geen of zeer moeilijk doorgang vinden.

## Voorstel Klein Werk N242-14 Aanpassingen parallelstructuur Hollands Kroon

Dit project is met de gebiedsmanager naast de criteria Kleine Werken gelegd. Onderstaand de criteria en de bevindingen.

	Criterium	Overweging	Conclusie
Scope	Scope is helder en SMART vastgesteld.	Er is tijdens het proces geen discussie meer over de scope en er is dus duidelijk wat er exact moet gebeuren.	Na de studiefase is duidelijk waar welke maatregelen genomen moeten worden en tegen welke kosten teneinde de veiligheid voor weggebruikers en de leefbaarheid voor de aanwonenden te verbeteren.
Budget	Maximum van € 5.382.000,-	De verwachting is dat wanneer een ingreep aan alle andere criteria voldoet, het budget niet hoger is dan € 5.000.000,-.  Dit onderzoek richt zich niet alleen op ingrepen die gefinancierd worden uit het budget Kleine Werken. Dit bedrag is dus hoger dan het maximale bedrag dat daarin wordt gehanteerd per ingreep. Dit bedrag komt overeen met de eenvoudigste projecten in de ABCD-typing in. En is de Europese aanbestedingsdrempel.	Voldoet
Beheer	Gebied is volledig in beheer van de provincie.	Het projectgebied is volledig in beheer van de provincie. Hierdoor is er geen afstemming met andere beheerders nodig.	Voldoet
Ruimtelijke inpassing	Werkzaamheden passen binnen bestemmingsplan en er is geen grondverwerving nodig.	De ruimtelijke procedures zijn langdurig en vaak een extern proces die invloed hebben op het project.	Voldoet



	Criterion	Overweging	Conclusie
Technisch inhoudelijk	De organisatie heeft ervaring met de werkzaamheden en er zijn geen of lage technische risico's.	Er is vooraf duidelijk wat er technisch moet gebeuren, waardoor het ontwerpproces relatief eenvoudig en snel gaat. Er is geen sprake van innovatie of complexe bouwkundige (kunst)werken[1], waarvan de ontwerpprocessen tijdrovend zijn en veel afstemming nodig hebben.	Voldoet
Omgeving - stakeholders	Er is op voorhand draagvlak vanuit de omgeving en/ of stakeholders voor de ingreep.	Het project heeft relatief weinig raakvlakken met de omgeving, zoals omwonenden, waardoor er weinig omgevingsrisico's zijn. Grote omgevingsrisico's kunnen leiden tot veel vertraging in een project of discussie over de scope.	Het project heeft raakvlakken met de omgeving en ligt gevoelig. Om de omgevingsrisico's te beheersen wordt in de studiefase een omgevingsmanager betrokken die zorg draagt voor het verkrijgen van draagvlak bij de stakeholders/omgeving. Met het op deze wijze beheersen van de omgevingsrisico's wordt voldaan aan het criterium.
Bestuur	Er is bestuurlijk draagvlak voor het project.	Een project is bestuurlijk afgestemd en overeengekomen. Hierdoor is er geen vertraging door bestuurlijke afstemming. Het kan wel zo zijn dat er bestuurlijke besluitvorming plaatsvindt, dit levert dan geen vertraging of discussie op.	Voldoet  Betreffende gemeente(n)(besturen) worden in de studiefase betrokken teneinde het benodigde bestuurlijk draagvlak voor de ingrepen te verkrijgen
Milieu, flora en fauna	Er zijn geen grote risico's op het gebied van milieu, flora en fauna die de voortgang van de ingreep in de weg staan.	Dit gaat onder andere over de stikstof problematiek, waardoor projecten op dit moment geen of zeer moeilijk doorgang vinden.	Voldoet

**Met opmerkingen 5.1.2a** Voldoet nu nog niet, er is nog geen duidelijkheid wat er (technisch) moet gebeuren.

**Met opmerkingen 5.1.2e** : Is dit nodig? Of nagaan bij betrokken ambtenaren vd gemeenten.

**Met opmerkingen 5.1.2e** Nee, is niet nodig. In het IMPI is het project geprogrammeerd en hiermee 'bekend' bij onze bestuurders. Bij de definitieve kredietaanvraag voor de werkzaamheden, wordt er akkoord gevraagd bij PS.

## Conclusie

Met het bepalen van de meest effectieve oplossingsmaatregelen en het beheersen van de omgevingsrisico's tijdens de studiefase, is het project aan te merken als Klein Werk en wordt het proces Klein Werk gevolgd.

## Uitvraag adviesbureau

Een uitvraag wordt opgesteld voor een adviesbureau. Het bureau maakt een rapportage voor de volgende onderdelen:

- Een analyse van de huidige situatie die bestaat uit een onderzoek naar het bestaan en intensiteit van de volgende aspecten:
  - o Rijsnelheden op de oostelijke parallelweg en N241.
  - o Inzicht in het gebruik van de oostelijke parallelweg – wat rijdt er nu daadwerkelijk aan voertuigen en is er sprake van oneigenlijk gebruik?
  - o Inzicht in het al dan niet doorkruisen van de berm van de oostelijke parallelweg naar de N241 en andersom plaats.
  - o Verblinding op N241 door verlichting van voertuigen op de parallelweg en vice versa
  - o Onduidelijkheid fietsverkeer bij het kruispunt Muggenburgerweg
- Indien knelpunten worden geconstateerd, dienen de oplossingsrichtingen in beeld te worden gebracht. Dit is inclusief ontwerpen en een onderbouwing voor de voorkeursmaatregelen o.b.v. van de meegegeven uitgangspunten en eisen.
- Overige producten:
  - o Risicodossier
  - o KES
  - o SSK-raming behorende bij te oplossingsmaatregelen
- Tevens doen we een uitvraag voor een omgevingsmanager die een stakeholdersanalyse doet, de eisen en wensen bij de stakeholders ophaalt en deze vertaalt naar een KES en de stakeholders meeneemt in de voortgang van het onderzoek en de mogelijke maatregelen. De omgevingsmanager brengt ook de bestuurlijke conditionering in beeld (waaronder K&L, voor zover niet in beeld??), vergunningen, planologie, inpassing/vormgeving, e.d.).

Met opmerkingen 5.1.2e: Niet alleen de oostelijke parallelweg.

Met opmerkingen 5.1.2e: Niet alleen de oostelijke parallelweg.

Met opmerkingen 5.1.2e: Niet alleen de oostelijke parallelweg.

Met opmerkingen 5.1.2e: Hier is 1 geregistreerde klacht over

Met opmerkingen 5.1.2e: ??

Met opmerkingen 5.1.2e: Is dit nog steeds van toepassing?

Met opmerkingen 5.1.2e: Check 5.1.2e of dit nog speelt cq uitgezocht moet worden.

Met opmerkingen 5.1.2a: Op VO niveau?



5.1.2e

+31 6 5.1.2e

laatst gez. vandaag om 17:0



chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet. Tik voor meer informatie.

Goedendag.

Naar aanleiding van ons telefoongesprek geef ik u het volgende door.

Wij hebben een woel en cultivator die geheven achter de trekker een 10 a 15 cm boven de grond hangt.

Ook nog een boxenvuller (transportband) die heeft een vrije ruimte van 10 cm.

Met deze machines kunnen wij niet langs de landbouw sluis op de parallelweg naast de N241.

Daar wij ook een loonwerk tak hebben kan ik u niet melden hoe vaak wij hier langs moeten.

Dat ligt aan de opdrachten.

Maar ik ga uit van minimaal 3 x maand.

Wij vinden het erg jammer dat wij op dat moment geen gebruik kunnen maken van de parallelweg.

Door het dorp 't Veldt is ook een





5.1.2e

+31 6 5.1.2e

atst gez. vandaag om 17:09



paralelweg.

Door het dorp 't Veldt is ook een discutabele optie vanwege de grootte van de machines en de vele geparkeerde auto's en fietsen op de weg.

Tevens is het nu zo dat er en een landbouw sluis ligt en een drempel.

Dit is voor het landbouw verkeer ook nog dubbel op.

Graag zien wij de landbouw sluis verdwijnen.

En stel voor om een flitskast te plaatsen.

Die kan zelfs op 50 km per uur staan.

Ik hoop dat u hier iets mee kan.

Vriendelijke groet 5.1.2e

5.1.2e

Nieuwe Niedorp

16:23

vr 9 sep.

Beste heer 5.1.2e wij hebben gekeken naar de mogelijke opties. We willen gaan kijken en het mogelijk is om te gaan werken met ontbindingen voor de





5.1.2e

+31 6 5.1.2e

atst gez. vandaag om 17:09



17 aug. 2022

Beste heer 5.1.2e wij hebben gekeken naar de mogelijke opties. We willen gaan kijken of het mogelijk is om te gaan werken met ontheffingen voor de N-weg voor de

landbouwvoertuigen die niet over de landbouwsluit kunnen. Hiervoor hebben wij nog 3 vragen aan u:

-wat is de breedte van de landbouwvoertuigen die niet over de landbouwsluit kunnen.  
-Hoe vaak moet u ongeveer over de priggeweg? Ik las dat voor de loonbedrijven dit 3x per maand ongeveer is.

-Hoeveel landbouwvoertuigen betreft het ongeveer?

Ik hoop dat u antwoord kunt geven op de vragen zodat wij een goede afweging kunnen maken en snel met een oplossing kunnen komen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

10:58 ✓✓



< 12

5.1.2e

-31 5.1.2e

st gez. vandaag om 17:09



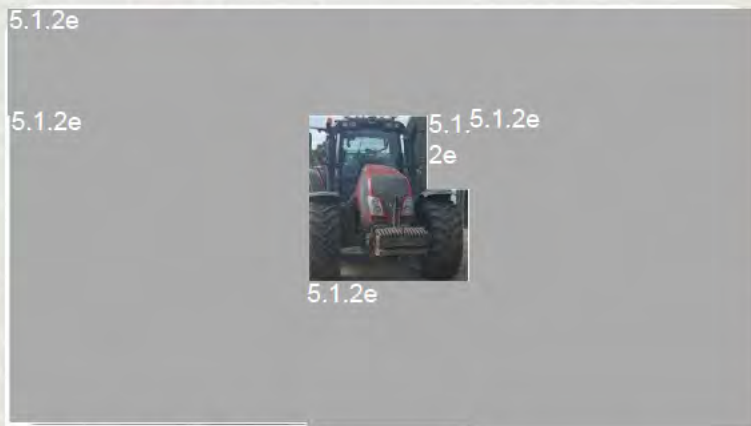
vr 9 sep.  
wo 14 sep.

Beste Heer 5.1.2e zou u nog kunnen kijken naar de vragen in bovenstaand bericht? Ik wil dit graag z.s.m. Oppakken. Met vriendelijke groet, 5.1.2e

5.1.2e

15:51 ✓✓

do 15 sep.



Breedte 325cm

14:20



[Text input field]



&lt; 12

5.1.2e

+31 6 5.1.2e

atst gez. vandaag om 17:09



Broekse 020011

14:20

do 15 sep.

Dankjewel

14:55 ✓✓

+31 6 5.1.2e



Foto

5.1.2e

Het lijkt er op dat deze wel hoger staat dan 10-15cm toch? Of zie ik dat verkeerd?

14:56 ✓✓

En de boxenvuller, heb je daar nog informatie over? Hoe breed is die aanhanger?

14:57 ✓✓

De landbouw sluis is toch 20 cm  
Deze is krap 15

14:57

Oh ik zie dat er nog tandjes onder hangen. De foto vertekend wellicht de hoogte

14:58 ✓✓

Klopt over die tanden gaat het

14:59

En de boxenvuller? Hoe breed is die aanhanger?

15:00



< 12

5.1.2e

+31 6 5.1.2e

atst gez. vandaag om 17:09



Search bar





< 12

5.1.2e

+31 6 5.1.2e

atst gez. vandaag om 17:09



do 15 sep.

Laatste foto is van de  
boxenvuller. Deze zal maar 2  
keer per jaar er langs gaan

15:07



15:07

Oké, dank! En weet je ook de  
breedte van de machine?

15:08 ✓✓

Boxenvuller 220 cm 15:10

Dank voor de informatie! Ik ga er  
mee aan de slag. Je hoort nog  
van mij. Met vriendelijke groet,

5.1.2e

15:10 ✓✓

Andere foto is van een  
transportband die een meter  
breed is.  
Maar midden achter een trekker  
handot



< 12

5.1.2e

+31 6 5.1.2e

atst gez. vandaag om 17:09



5.1.2e

15:10 ✓✓

do 15 sep.

Andere foto is van een transportband die een meter breed is. Maar midden achter een trekker hangt

15:11



[Search bar]



&lt; 12

5.1.2e

+31 6 5.1.2e

atst gez. vandaag om 17:09



Deze mesttank is 3 meter brede en heeft maar 75 cm tussen de lage druk banden.

15:14

di 11 okt.

Beste heer 5.1.2e, wij zijn nog bezig met de landbouwsluit op de Priggeweg. We overwegen nog steeds ook het toepassen van ontheffingen voor de voertuigen. Hebben de voertuigen die niet over de landbouwsluit kunnen (dus ook aanhangers) allemaal een kenteken? En zo ja, kunnen deze kentekens gedeeld worden zodat de verkeerskundige een check kan doen of dit vergunbaar zou zijn? Met vriendelijke groet,

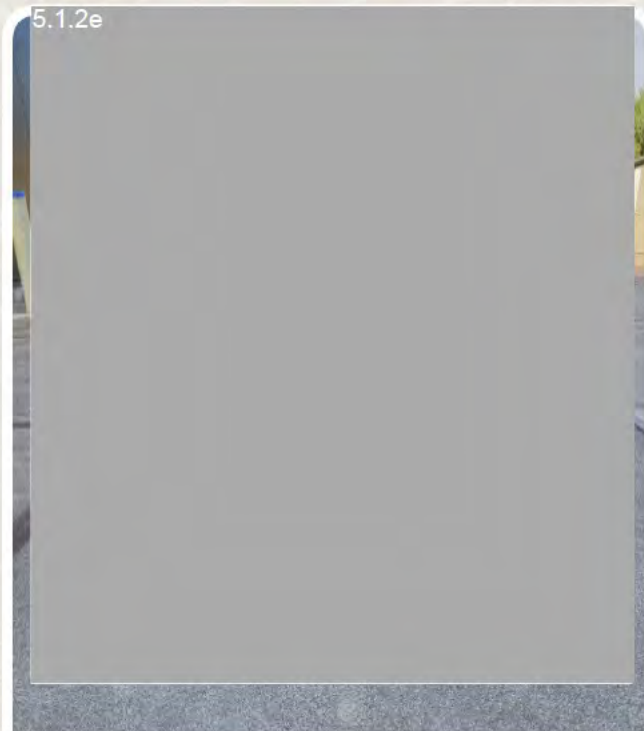
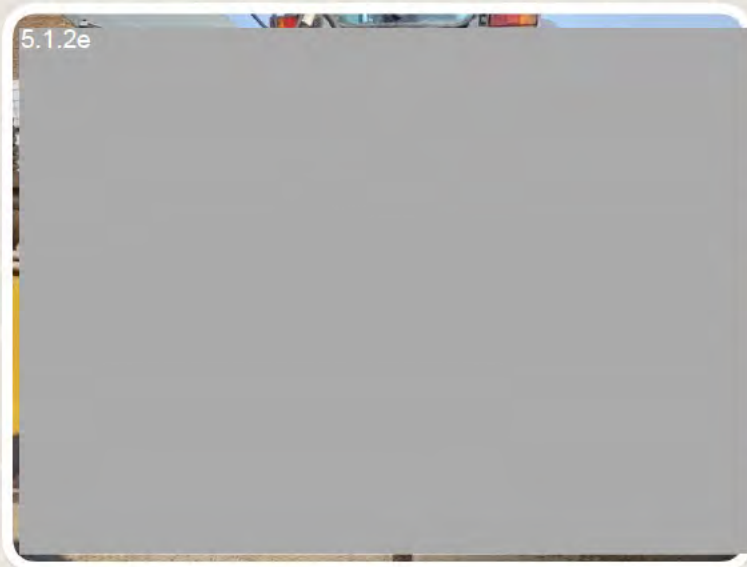
5.1.2e

13:51 ✓✓



16 aug. 2022

🔒 Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet. Tik voor meer informatie.



< 12

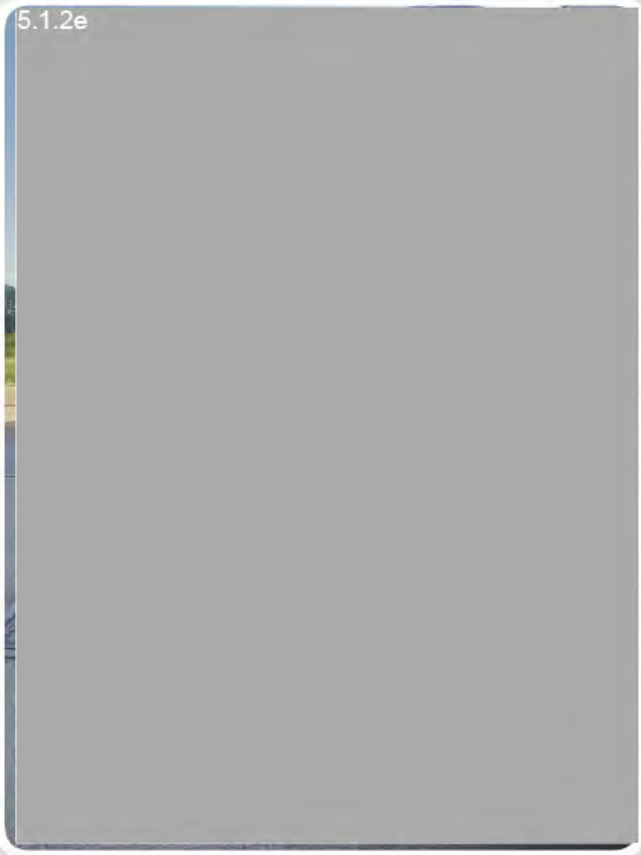
5.1.2e

5.1.2e



10:11

5.1.2e



Goedenmorgen. Zoals afgesproken wat foto's van ons materiaal dat niet over de priggenweg past. Groetjes 5.1.2e  
5.1.2e 10:12

Dankjewel 5.1.2e we gaan er mee aan de slag. Met vriendelijke groet, 5.1.2e 10:24 ✓✓



vr 9 sep.



[Message input field]



&lt; 12

5.1.2e

5.1.2e



vr 9 sep.

U hebt dit bericht verwijderd.

11:00

Beste 5.1.2e wij hebben gekeken naar de mogelijke opties. We willen gaan kijken of het mogelijk is om te gaan werken met ontheffingen voor de N-weg voor de landbouwvoertuigen die niet over de landbouwsluit kunnen. Hiervoor hebben wij nog 3 vragen aan u:

- wat is de breedte van de landbouwvoertuigen die niet over de landbouwsluit kunnen.
- Hoe vaak moet u ongeveer over de priggeweg?
- Hoeveel landbouwvoertuigen betreft het ongeveer?

Ik hoop dat u antwoord kunt geven op de vragen zodat wij een goede afweging kunnen maken en snel met een oplossing kunnen komen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

11:00



Goedemiddag 5.1.2e Gaat om drie landbouwvoertuigen



< 12 5.1.2e 5.1.2e



5.1.2e 11:02 ✓✓

vr 9 sep.

Goedemiddag 5.1.2e Gaat om drie landbouwvoertuigen. Gemiddelde breedte is twee meter. Gaat ongeveer om 2x per maand dat wij op en neer over deze weg gaan. Groetjes 5.1.2e

5.1.2e

17:10

ma 12 sep.

Beste heer 5.1.2e dank voor uw bericht. Betekent dit dat het breedste voertuig 2m breed is? En betreft dit een aanhanger of echt het landbouwvoertuig zelf?

11:29 ✓✓

Het trekkende voertuig 11:32

di 11 okt.

Beste heer 5.1.2e wij zijn nog bezig met de landbouwsluit op de Priggeweg. We overwegen nog steeds ook het toepassen van ontheffingen voor de



< 12

5.1.2e

5.1.2e



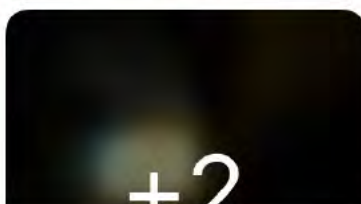
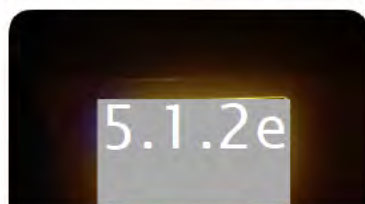
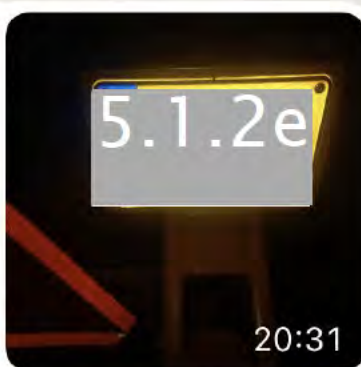
di 11 okt.

Beste heer 5.1.2e wij zijn nog bezig met de landbouwsluit op de Priggeweg. We overwegen nog steeds ook het toepassen van ontheffingen voor de voertuigen. Hebben de voertuigen die niet over de landbouwsluit kunnen (dus ook aanhangers) allemaal een kenteken? En zo ja, kunnen deze kentekens gedeeld worden zodat de verkeerskundige een check kan doen of dit vergunbaar zou zijn? Met vriendelijke groet,

5.1.2e

13:59 ✓✓

wo 12 okt.



Message input field





< 12

5.1.2e

+31 6 5.1.2e



chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet. Tik voor meer informatie.



10:25

De ruimte er tussen is 60 cm

10:26

Dank! Wat voor machine betreft het?

10:26 ✓✓



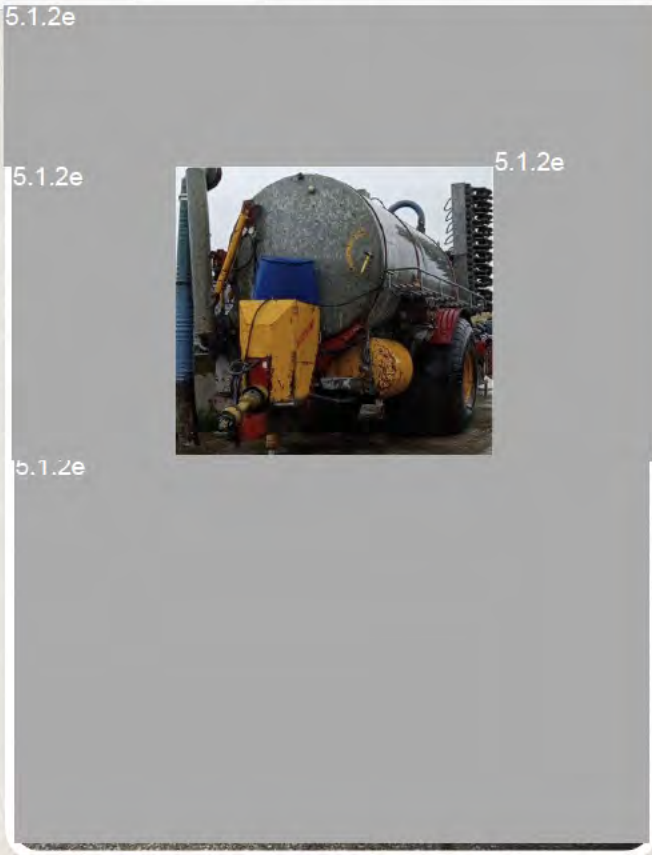
Text input field



< 12

5.1.2e

+31 6 5.1.2e



Vredo mesttank 10:27

Even ter check. Het plateau is te breed toch voor de wielen?

10:27 ✓✓

Die past daar niet tussen

10:27 ✓✓

Ja 10:27

Oke, ik ga er achteraan 10:2

Dankje 10:28



Message input field



&lt; 12

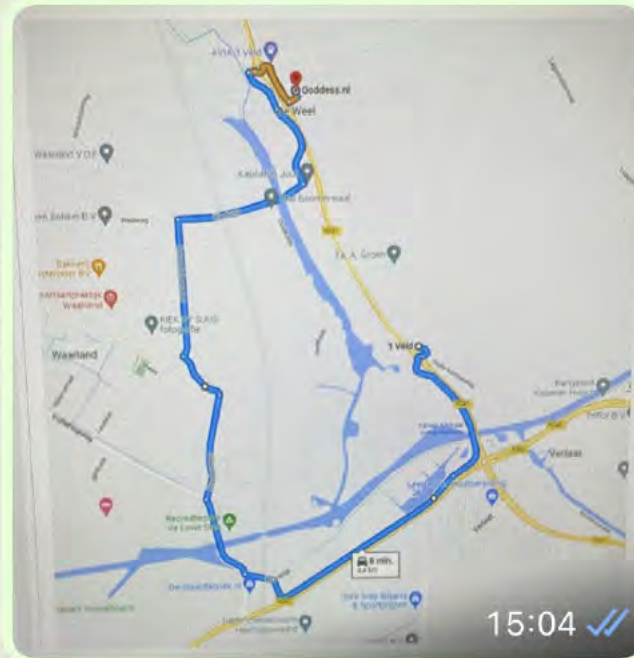
5.1.2e

+31 6 5.1.2e



Beste heer 5.1.2e helaas kan ik nog geen terugkoppeling geven over bovenstaande. Ik verwacht in de loop van Augustus meer informatie te kunnen geven over hoe we hier mee om kunnen gaan. Voor nu lijkt de enige tijdelijke oplossing het omrijden (zie kaartje). Echter realiseer ik mij dat dit op lange termijn voor jou een ongelukkige situatie is. Ik ga hier dus achteraan. Groetjes, 5.1.2e


15:03 ✓✓



15:04 ✓✓

Daar kan ik niet langs daar zit een ophaalbrug van hout en daar kan ik niet over heen



< 12 5.1.2e +31 6 5.1.2e  

Daar kan ik niet langs daar zit een ophaalbrug van hout en daar kan ik niet over heen 16:09

Ik zie inderdaad dat daar een brug zit. Ik zal dat ook terug koppelen. Hoe vaak moet je langs de landbouwsluis? Dagelijks? Of bepaalde seizoenen vooral? 16:15 ✓✓

Als het gras er af is moet ik er langs 16:25

Van waar naar waar rij je dan? 16:26 ✓✓

Van verlaat 1 naar het land net voorbij de heuvel 16:57



26 jul. 2022

+31 6 5.1.2e 5.1.2e

Van verlaat 1 naar het land net voorbij de heuvel

Wat bedoel je met "de heuvel"? 14:02 ✓✓



< 12 5.1.2e +31 6 5.1.2e  

Net voorbij de trekker sluis

14:06

Dank, ik ga er achteraan.

14:33 ✓✓

vr 9 sep.

Beste heer 5.1.2e wij hebben gekeken naar de mogelijke opties. We willen gaan kijken of het mogelijk is om te gaan werken met ontheffingen voor de N-weg voor de landbouwvoertuigen die niet over de landbouwsluit kunnen. Hiervoor hebben wij nog 3 vragen aan u:

- wat is de breedte van de landbouwvoertuigen die niet over de landbouwsluit kunnen.
- Hoe vaak moet u ongeveer over de priggeweg?
- Hoeveel landbouwvoertuigen betreft het ongeveer?

Ik hoop dat u antwoord kunt geven op de vragen zodat wij een goede afweging kunnen



< 12 5.1.2e +31 6 5.1.2e

over de landbouwsluis kunnen.  
-Hoevaak moet u ongeveer over de priggeweg?  
-Hoeveel landbouwvoertuigen betreft het ongeveer?  
Ik hoop dat u antwoord kunt geven op de vragen zodat wij een goede afweging kunnen maken en snel met een oplossing kunnen komen.  
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

11:02 ✓✓

wo 14 sep.

Beste Heer 5.1.2e zou u nog antwoord kunnen geven op de vragen in bovenstaand bericht? Dan kan ik dit intern verder oppakken. Met vriendelijke groet, 5.1.2e

15:50 ✓✓

Ga het vanavond doen 16:35

do 15 sep.

De mestwagen is 2.70 breed

13:30

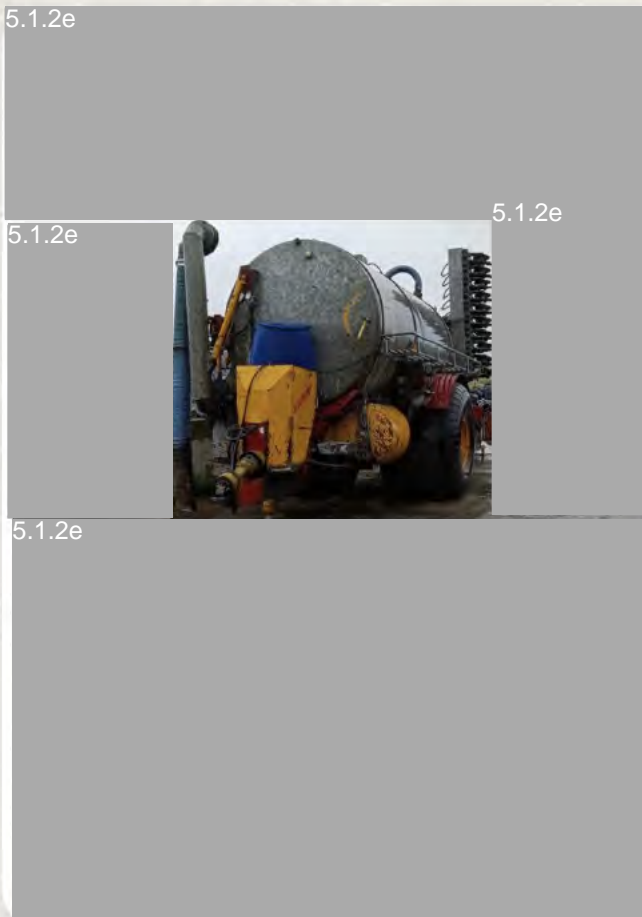


Alles met elkaar een dag of 8 tot 10

13:32

Dankjewel voor het antwoord.  
Betreft de mest wagen een aanhanger? En 8-10 dagen per jaar?

13:41 ✓✓



Ongeveer 8 tot 10 dagen per jaar ja

14:09



di 11 okt.

&lt; 12

5.1.2e

+31 6 5.1.2e



di 11 okt.

Beste heer 5.1.2e wij zijn nog bezig met de landbouwsluit op de Priggeweg. We overwegen nog steeds ook het toepassen van ontheffingen voor de voertuigen. Hebben de voertuigen die niet over de landbouwsluit kunnen (dus ook aanhangers) allemaal een kenteken? En zo ja, kunnen deze kentekens gedeeld worden zodat de verkeerskundige een check kan doen of dit vergunbaar zou zijn? Met vriendelijke groet,

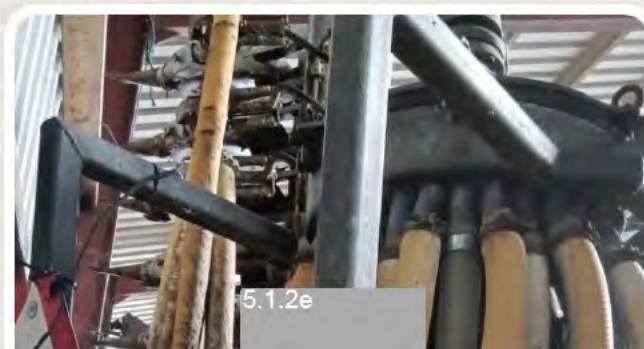
5.1.2e

13:52 ✓✓

Daar moet ik eerst naar kijken

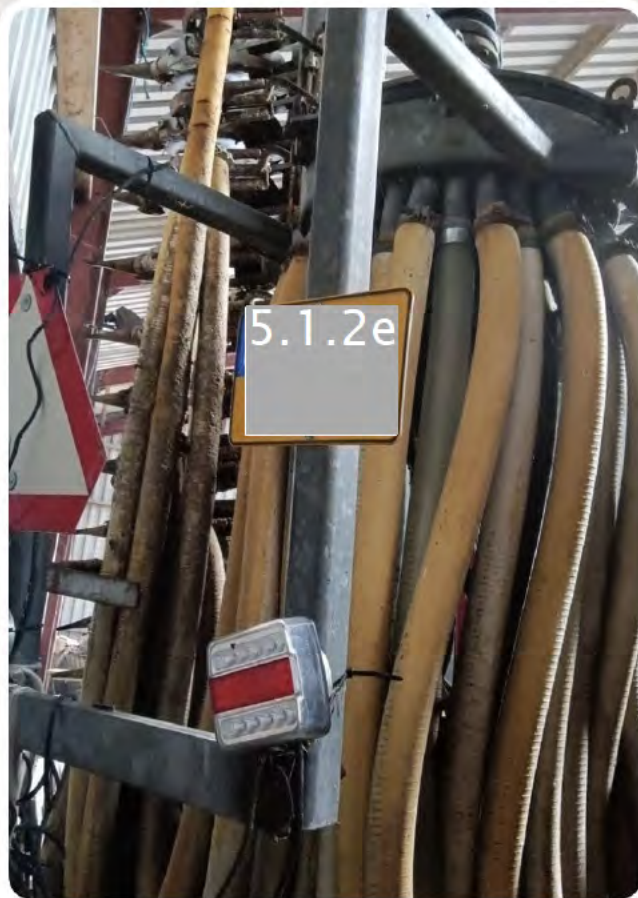
14:14

za 29 okt.





za 29 okt.



Het is alleen de mesttank

11:13

maandag

Hoe staat het ervoor want ik kan nog steeds niet over de landbouwsluis

15:43

Gisteren



[Text input field]



< 12 5.1.2e +31 6 5.1.2e



Het is alleen de mesttank

11:13

maandag

Hoe staat het ervoor want ik kan nog steeds niet over de landbouwsluis

15:43

Gisteren

Hoi, goed dat u hier naar vraagt. We zullen de landbouwsluis verlagen tot 10cm hoogte. Daarmee zou u met uw trekker met aanhanger (ondanks de beperkte ruimte tussen uw wielen) over de landbouwsluis moeten kunnen. We verwachten dat we deze werkzaamheden eind deze maand kunnen uitvoeren.

15:51 ✓✓

Oké dankje 16:31



5.1.2e

**Onderwerp:** RE: Alternatief aangedragen door bewoners landbouwsluis

**Van:** verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 7 maart 2023 11:03

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@Noord-Holland.nl>; verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Alternatief aangedragen door bewoners landbouwsluis

Hoi 5.1.2e ,

Als we naar ideeën zoeken. Dan is deze die in overweging kan worden genomen.

Idee

Een beweegbare paal met een VRI. Iedereen kan dan gebruik maken, maar worden in de snelheid van de route beperkt. Helaas is dit een hoge investering en onderhoudsgevoelig

Groeten 5.1.2e

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@Noord-Holland.nl>

**Verzonden:** maandag 6 maart 2023 10:24

**Aan:** verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Alternatief aangedragen door bewoners landbouwsluis

Nog even ter aanvulling.

De sluis is wellicht goed te gebruiken voor landbouwvoertuigen, echter fietsers maken ook gebruik van de route. Voor fietsers is dit natuurlijk wel een minder leuke oplossing. Hoewel er genoeg ruimte aanwezig is om er langs te fietsen, voorzie ik toch wel problemen en klachten. Door de verlagingen en de springschans is het geen veilige fietsroute, dus naar mijn mening dus ook niet toepassen. Dat is jammer, want het is was wel een leuk alternatief.



5.1.2

---

**Van:** 5.1.2e

**Verzonden:** maandag 6 maart 2023 09:04

**Aan:** verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Alternatief aangedragen door bewoners landbouwsluis

Hallo E 5.1.2,

5.1.2e geeft aan dat niet alle landbouwvoertuigen gebruik kunnen maken van dit alternatief. Volgens mij kunnen wel alle landbouwvoertuigen gebruik maken van deze sluis. Naast het landbouwverkeer kunnen ook bussen en vrachtauto's deze sluis passeren. Personenauto's kunnen deze sluis niet passeren. Het lijkt mij wel een goed alternatief om verder te onderzoeken en zeker kansrijk.

Groeten,

5.1.2

---

**Van:** verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>

**Verzonden:** donderdag 2 maart 2023 11:11

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>; 5.1.2e <5.1.2e@Noord-Holland.nl>

**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** RE: Alternatief aangedragen door bewoners landbouwsluis

Hoi 5.1.2e,

Het is natuurlijk een idee, maar het volgende is het geval. Het probleem is dat er dan nog steeds niet alle landbouwvoertuigen over de landbouwsluis/bussluis kunnen rijden. In jullie inventarisatie is aangegeven dat sommige aanhangers heel smal waren, deze passen daardoor ook niet over de nieuw voorgestelde zg. bussluis.

Groeten 5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Verzonden:** dinsdag 28 februari 2023 15:35

**Aan:** verkeersveiligheid <[verkeersveiligheid@noord-holland.nl](mailto:verkeersveiligheid@noord-holland.nl)>; 5.1.2e <5.1.2e@Noord-Holland.nl>

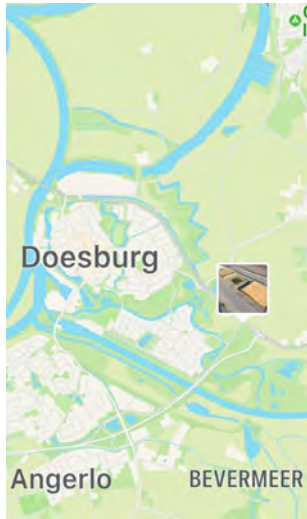
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>

**Onderwerp:** Alternatief aangedragen door bewoners landbouwsluis

Hoi 5.1.2e en/of 5.1.2e en 5.1.2,

Vorige week ben ik samen met 5.1.2e bij de bewoners die naast de landbouwsluis wonen op gesprek geweest. Zij maken zich zorgen over de verlaging van de landbouwsluis. Zij denken dat auto's na verlaging weer gebruik gaan maken van de Priggeweg. Zie bijgevoegd het verslagje.

Ze hebben een alternatief aangedragen voor de landbouwsluis waarbij auto's meer worden geweerd doordat de wielen in een verdiept deel komen. Zie onderstaand de foto's. Zouden jullie willen beschouwen of dit eventueel een haalbaar alternatief is op deze locatie?



WaakSaam heeft de werkzaamheden aan de landbouwsluis voor 20/21 maart gepland staan. Het zou dus fijn zijn als we deze week weten of dit een alternatief is dat hier eventueel kan worden toegepast.

Groetjes,

5.1.2e  
Omgevingsmanager

Provincie Noord-Holland

Mobiel 06 5.1.2e  
5.1.2e @noord-holland.nl

 Provincie  
Noord-Holland  
Provincie adres: Houtplein 33, 2012 DE Haarlem  
Postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)