

# Stand van zaken Uitvoering Focus Smart Mobility 2022-2025



Klik buttons voor  
meer info

## 2 Themaplannen

- Duurzame gebiedsontwikkeling
- Ketenreis en MaaS
- Slimme logistiek
- Data en automatisering voertuigen
- Connected infra en verkeer
- Werken, evenementen en recreatie
- Lange termijn impact digitalisering

## 3 Eerste resultaten

- Auto van de Straat
- Duurzaam Slim Verkeersmanagement
- Hubstrategie
- Connected Transport Corridors
- ROMO (Road Monitoring)
- Regionale Werkplaats Deelmobiliteit
- Hubs Alkmaar en Haarlem Nieuw Zuid
- Verkenning MaaS

## 1 Mobiliteitstransitie

## 4 Samenwerking



# De Focus Smart Mobility en de mobiliteitstransitie

De Focus Smart Mobility is een onderdeel van [Perspectief Mobiliteit](#). Hierin staan het verminderen, veranderen en verbeteren van mobiliteit centraal.

De inzet van Smart Mobility-toepassingen biedt kansen bij het aanpakken van de opgaven rondom de klimaat- en energietransitie, woningbouw en bereikbaarheid. De effecteninschatting die voor het opstellen van de Focus Smart Mobility is gemaakt, laat zien welke potentie Smart Mobility hiervoor heeft.

## Verminderen

Het verminderen van (de groei van) mobiliteit door minder te reizen, door slimme ruimtelijke ordening, en het verminderen van piekdrukke door meer buiten de spits te reizen.

## Veranderen

Het inzetten op een verschuiving van gebruik van vervoerwijzen richting duurzame modaliteiten (lopen, fiets, OV, water) door in deze modaliteiten te investeren en het inzetten op mobiliteitsmanagement

< TERUG NAAR TITELBLAD 2



## Verbeteren

Het beter benutten van beschikbare infrastructuurnetwerken, verduurzaming van voertuigen en verbeteren van de verkeersveiligheid.

# Zeven thema's voor het uitvoeren van de Focus

De Focus Smart Mobility is onderverdeeld in 7 thema's, die allemaal bijdragen aan de mobiliteitstransitie. Elk thema vloeit voort uit de taken die de provincie Noord-Holland heeft op het gebied van mobiliteit, en werkt aan de lange termijn strategie, leren en ontwikkelen of realiseren.





## Wat houdt het thema in?

Het thema Duurzame gebiedsontwikkeling richt zich op de inzet van meer duurzame vervoerwijzen in de ruimtelijke ordening en gebiedsontwikkeling. Daarnaast werkt het thema aan de bereikbaarheid tussen stad en het landelijk gebied door de aanleg van regionale mobiliteitshubs.

## Wat willen we bereiken?

- Structureel aandacht schenken aan Smart Mobility-toepassingen en duurzame mobiliteit bij gebiedsontwikkeling en slim ruimtegebruik, zodat dit bijdraagt aan klimaatadaptie, circulariteit, energietransitie en een gezonde leefomgeving.
- Smart Mobility-toepassingen vanaf het begin meenemen in gebiedsontwikkeling, zodat het een standaard onderdeel van gebiedsontwikkeling wordt.
- Bijdragen aan duurzame bereikbaarheid in zowel stedelijke als landelijke gebieden.

## Waar staan we nu?

Er worden verschillende activiteiten uitgevoerd, waaronder het ontwikkelen van een [Hubstrategie](#) en het opdoen van ervaringen met nieuwe tools en pilots. Leerervaringen worden geborgd en op verschillende locaties in de provincie toegepast. Het Mobiliteitsprogramma van Eisen (MPvE) wordt opgenomen in de provinciale omgevingsverordening, waardoor duurzame mobiliteit in de gebiedsplannen van gemeentes wordt verankerd. Samenwerking met andere overheden en het programma OV-knooppunten is hierbij cruciaal. Het succes is met name afhankelijk van de inzet die gemeentes kunnen leveren.

## Waarom is het thema gerelateerd?

- Thema's: Ketenreis en MaaS, Connected infra en verkeer, Slimme logistiek
- Programma OV-knooppunten
- Actieagenda Actieve Mobiliteit
- Multimodaal Toekomstbeeld MRA

## Projecten

- [Hubstrategie](#)
- Mobiliteitsprogramma van Eisen (MPvE) uitrollen
- Beoordelingsinstrument Smart Hubs
- Instrument duurzame OV-knooppunten
- [Auto van de Straat](#)
- Slim parkeren en laden
- Ontwikkelen mobiliteitshubs in [Alkmaar en Haarlem](#)

## Waar wordt aan gewerkt?



Lange termijn strategie

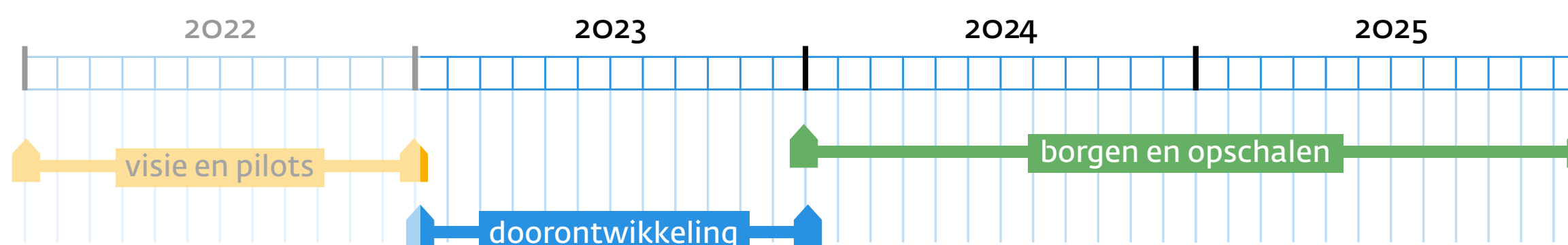


Leren en ontwikkelen



Realisatie

## Tijdslijn





## Wat houdt het thema in?

Het thema Ketenreis en Mobility as a Service (MaaS) richt zich op het bevorderen van duurzame mogelijkheden voor deur-tot-deur reizen, als alternatief voor het privé-autogebruik. Dit gaat onder andere om het goed koppelen van verschillende modaliteiten met het openbaar vervoer, het faciliteren van deelsystemen en het werken aan complete reisinformatie in MaaS-apps, ongeacht de wijze van vervoer.

## Wat willen we bereiken?

- Creëren van een hoogwaardig en duurzaam vervoeraanbod voor de hele provincie.
- Duurzame alternatieven bieden voor privé-autogebruik in landelijke regio's.
- Deelsystemen faciliteren en stimuleren, waarbij de rol van de in ontwikkeling zijnde MaaS-toepassingen wordt meegenomen.

## Waar staan we nu?

De huidige OV-concessies worden 'MaaS-waardig' gemaakt, door het aanbieden van informatie over het vervoeraanbod in MaaS-applicaties. De [Regionale Werkplaats Deelmobiliteit](#) is gecreëerd om gemeenten te helpen met hun beleid op het gebied van deelmobiliteit. Het gebruik van deelmobiliteit wordt gestimuleerd door het uitvoeren van projecten, zoals een deelfietsstelsel in de regio Gooi en Vechtstreek.

Vanuit werkgevers en overheden worden MaaS-toepassingen voor OV en deelmobiliteit onderzocht. Ook wordt de haalbaarheid van een vraaggestuurd OV-systeem in landelijke gebieden waar het reguliere OV-aanbod minder effectief is onderzocht.




## Waarom is het thema gerelateerd?

- Thema's: Duurzame gebiedsontwikkeling, Data en automatisering voertuigen
- OV-concessies
- Programma OV-knooppunten
- Provinciale Verkeer- en Vervoerberaad (PVVB)

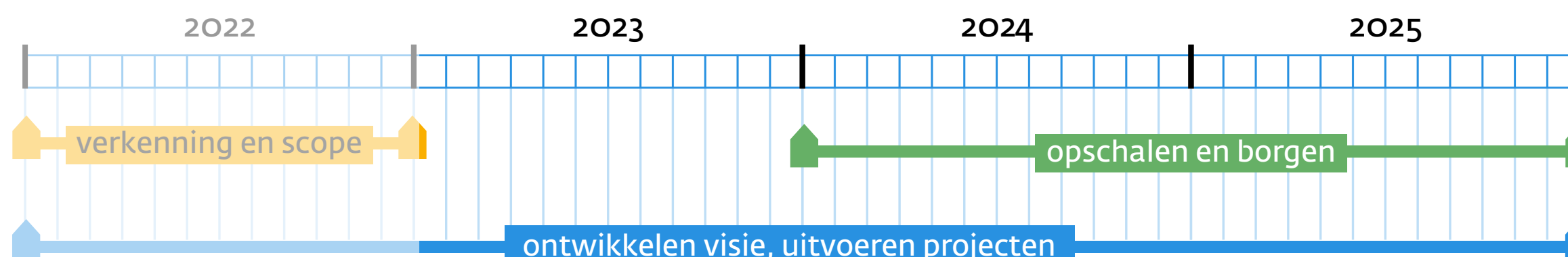
## Projecten

- [Verkenning MaaS](#)
- MaaS-waardige eisen in OV-concessies
- Regels voor MaaS- en mobiliteitsaanbieders
- [Regionale Werkplaats Deelmobiliteit](#)
- Vraaggestuurd OV
- Reisgedrag sturen
- Deelmobiliteitsdata
- Automatisering openbaar vervoer in kleine kernen

## Waar wordt aan gewerkt?

-  Lange termijn strategie
-  Leren en ontwikkelen
-  Realisatie

## Tijdslijn





## Wat houdt het thema in?

Het thema Slimme logistiek richt zich op de verschillende typen goederenstromen in de provincie. De druk op de mobiliteit, de noodzaak tot verduurzaming en voortgaande digitalisering maken dat de logistieke sector verandert. De provincie wil samen met de markt oplossingen voor deze uitdagingen ontwikkelen en realiseren.

## Wat willen we bereiken?

Voor 2030 wil de provincie de volgende doelen bereiken:

- Een toekomstbestendig transportnetwerk dat robuust, betrouwbaar en veilig is, waarbij slim gebruik wordt gemaakt van verschillende modaliteiten.
- Goederenvervoer sneller verduurzamen, waarmee de sector bijdraagt aan de klimaatafspraken.
- Het goederenvervoer ontwikkelen in balans met de fysieke leefomgeving.

## Waar staan we nu?

Bestaande producten, systemen en ontwikkeltrajecten worden opgeschaald samen met logistieke partijen, de markt en overheden. Vervolgonderzoek en pilots vinden plaats om met behulp van data de logistiek te verduurzamen. De ontwikkeling van een digitale vaarweg en het Metropolitaan Hub Systeem om daarmee een verschuiving naar andere (duurzame) modaliteiten te versoepelen. Door voldoende kennis en expertise aan te trekken op het gebied van data, digitalisering en logistiek worden projecten die bijdragen aan de doelen uitgevoerd en geborgd.

## Waarom is het thema gerelateerd?

- Thema's: Connected infra en verkeer, Data en automatisering voertuigen
- Agenda Slimme en Schone logistiek
- Datastrategie Noord-Holland
- Amsterdam Logistics
- MIRT Goederenvervoercorridor Zuid
- Ruimtelijke ontwikkeling

## Projecten

- Logistieke data
- Hubs en knooppunten
- Bouwlogistiek
- Digitale vaarweg
- Metropolitaan Hub Systeem
- Bundeling en modal shift

## Waar wordt aan gewerkt?



Lange termijn strategie

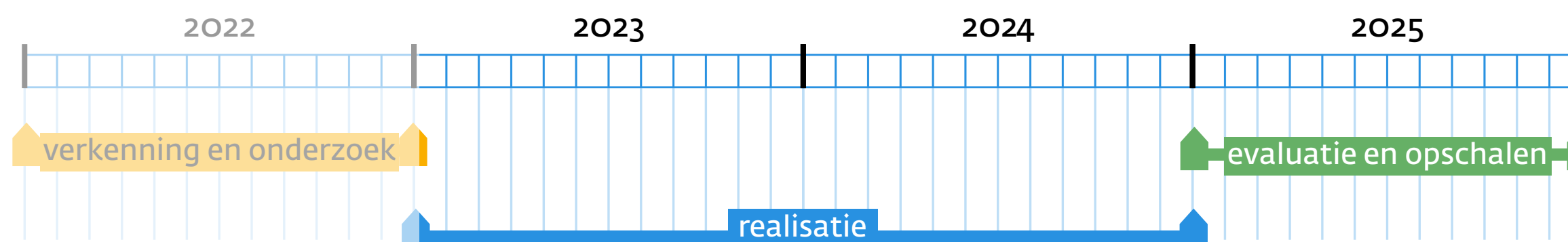


Leren en ontwikkelen



Realisatie

## Tijdslijn



# Data en automatisering voertuigen



## Wat houdt het thema in?

Het thema Data en automatisering voertuigen richt zich op de ontwikkeling van slimme technieken in voertuigen. Vanuit EU-wetgeving zijn voertuigfabrikanten sinds 2022 verplicht rijhulpsystemen in voertuigen in te bouwen, die autorijden veiliger en comfortabeler kunnen maken. De verwachting is dat de eerste voertuigen met een verregaande vorm van automatisering in 2025 op de weg komen.

## Wat willen we bereiken?

- Zorgen dat rijhulpsystemen veilig gebruikt kunnen worden op provinciale wegen (fysieke en digitale wegennet).
- De bekendheid van rijhulpsystemen vergroten omdat deze systemen bijdragen aan de verkeersveiligheid.
- Benutten van de data die voertuigen genereren over o.a. de kwaliteit van de infrastructuur en mogelijk verkeersonveilige situaties.

## Waar staan we nu?

Er is intensieve samenwerking en afstemming opgezet tussen overheid en private partijen voor data uit voertuigen ([Road Monitoring](#)) om daarmee inzicht in verkeersveiligheid en assetmanagement te vergroten. Rijhulpsystemen worden getest op de provinciale weg samen met voertuigfabrikanten, waaronder Nissan. Onze snelheidsborden worden geïnventariseerd om klaar te zijn voor intelligente snelheidsadaptatie en er wordt campagne gevoerd om de bekendheid van rijhulpsystemen te vergroten. Met o.a. nieuwe sensoren op en langs de weg wordt verkeersmanagement ingezet voor de gezonde leefomgeving.




## Waarom is het thema gerelateerd?

- Thema's: Slimme logistiek, Connected infra en verkeer
- Datastrategie Noord-Holland
- Actieagenda Actieve Mobiliteit
- Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid
- Digitalisering Overheden

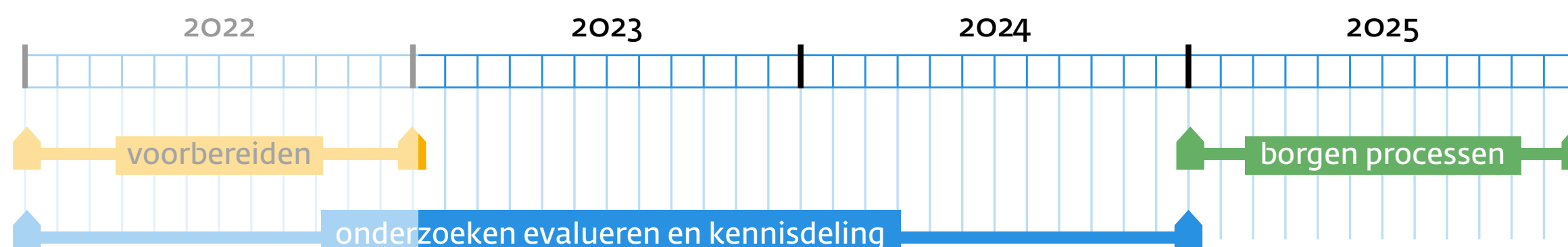
## Projecten

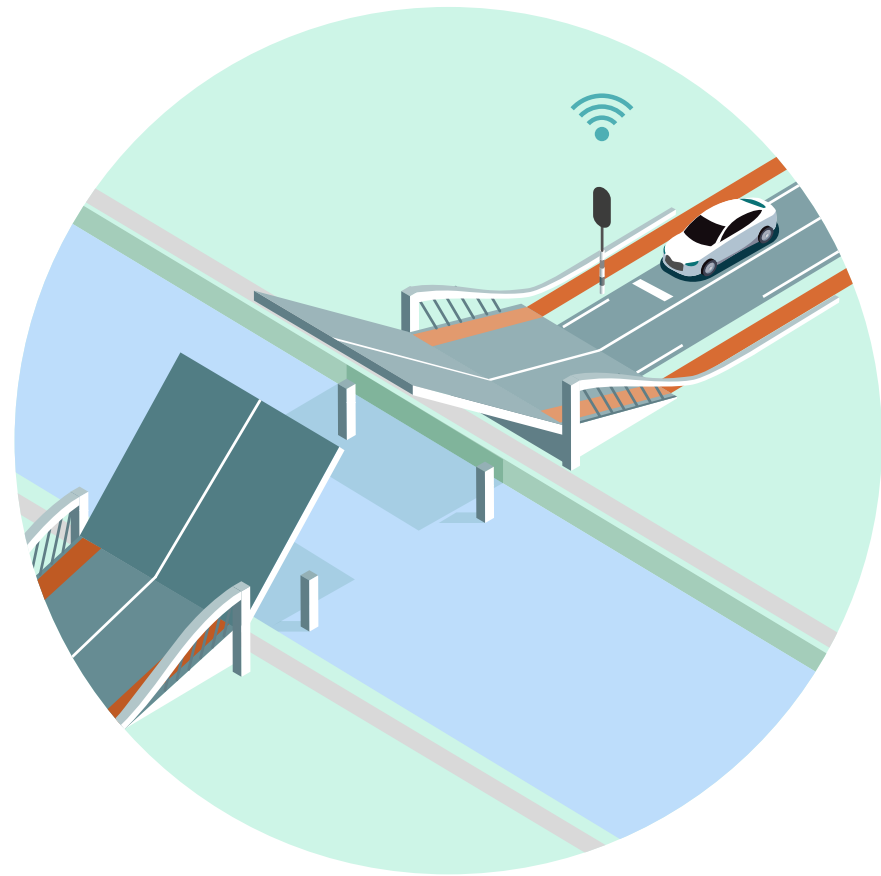
- [Duurzaam Slim Verkeersmanagement](#)
- Scan bordenareaal t.b.v. intelligente snelheidsassistent (ISA)
- Rijhulpsystemen LKS (Lane Keeping Systems) en ISA testen met voertuigfabrikanten
- Gebruik voertuigdata voor veiligheid en assetmanagement
- Onderzoek Impact Level 4 op wegbeheerderstaken
- Infrabeheerproces inrichten
- [Road Monitoring](#)

## Waar wordt aan gewerkt?

-  Lange termijn strategie
-  Leren en ontwikkelen
-  Realisatie

## Tijdslijn





## Wat houdt het thema in?

Het thema Connected infra en verkeer richt zich op toepassingen in infrastructuur en verkeer die de verbondenheid in het provinciale mobiliteitssysteem vergroten. Deze connected toepassingen dragen bij aan de verkeersveiligheid, de doorstroming en duurzaamheid, en worden momenteel op verschillende plaatsen gerealiseerd in een samenwerking tussen overheden en bedrijven in de mobiliteitssector.

## Wat willen we bereiken?

- Verkeersveiligheid verbeteren voor het verkeer, weginspecteurs en wegwerkers door automobilisten te waarschuwen voor een pech of ongeval.
- Fietsen aantrekkelijker maken door comfort en doorstroming te verbeteren.
- Verkeer sturen op basis van uitstoot, type vervoermiddel, doelgroepen.
- Kosten besparen door techniek in voertuigen.
- Inzicht verkrijgen in het gedrag van de weggebruikers.

## Waar staan we nu?

Er wordt meer prioriteit gegeven aan doelgroepen zoals fietsers, hulpdiensten of goederenvervoer. Hiervoor wordt een intensieve samenwerking aangegaan met overheden, bedrijven en kennisinstellingen. Deze samenwerking richt zich op de landelijke en Europese ontwikkelingen op het gebied van data, verkeersveiligheid en verkeersmanagement.




## Waarom is het thema gerelateerd?

- Thema's: Data en automatisering voertuigen, Slimme logistiek
- Actieagenda Actieve Mobiliteit
- Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid
- Agenda Slimme en Schone logistiek
- Datastrategie Noord-Holland

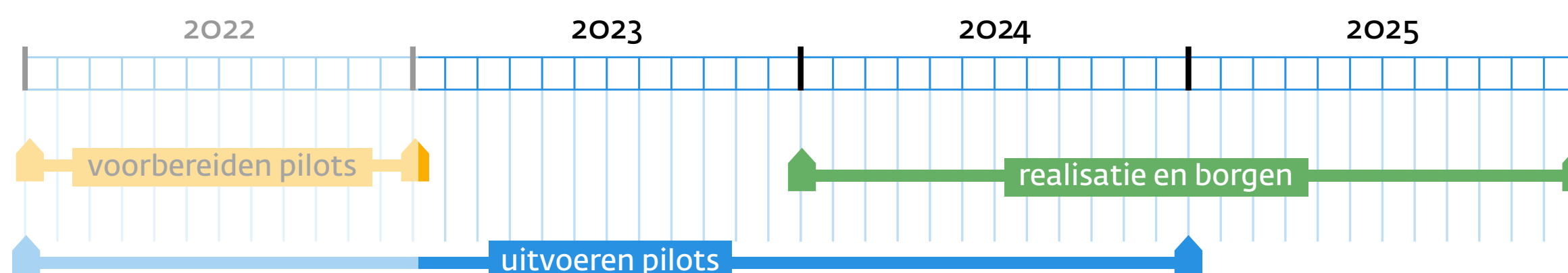
## Projecten

- Communicatie met voertuig weginspecteur (WIS)
- Prioriteit nood- en hulpdiensten
- [Connected Transport Corridors](#)
- OV-prioriteit
- Connected fiets-toepassingen
- Toepassingen iVRI
- Testomgeving op openbare weg voor fabrikanten

## Waar wordt aan gewerkt?

-  Lange termijn strategie
-  Leren en ontwikkelen
-  Realisatie

## Tijdslijn







## Wat houdt het thema in?

Het thema Werken, evenementen en recreatie richt zich op maatregelen die de pieken van mobiliteit, veroorzaakt door evenementen en recreatie, kunnen wegnemen of beperken. Deze pieken hebben impact op de bereikbaarheid en leefbaarheid in Noord-Holland. Het dalen van de capaciteit van de infrastructuur door werkzaamheden en verstoringen zetten deze bereikbaarheid extra onder druk.

## Wat willen we bereiken?

- Optimaal inzetten van beschikbare slimme middelen voor het monitoren, bijsturen en spreiden van de mobiliteitsbehoefte op piekmomenten om verkeershinder te verminderen.
- Actief handelen bij onverwachte verstoringen van de infrastructuur.

## Waar staan we nu?

Bestaande Smart Mobility-toepassingen worden ingezet en uitgebreid bij wegwerkzaamheden. Er vindt een verkenning plaats naar deelvervoer, crowdmanagement, tijdelijke hubs, goede reizigersinformatie en verduurzaming van de logistiek rondom recreatiegebieden en evenementen. Tegelijkertijd wordt gekeken hoe een keuze voor duurzaam vervoer bij evenementen doorgezet kan worden naar een duurzame keuze voor reguliere reizen, zoals woon-werkverkeer. Om de drukte te regelen en te voorspellen wordt data ingezet.

## Waarom is het thema gerelateerd?

- Thema's: Connected infra en verkeer, Ketenreis en MaaS, Duurzame gebiedsontwikkeling
- Hinderaanpak en mobiliteitsmanagement via RegioRegie en Amsterdam Bereikbaar
- Multimodaal Netwerkmanagement Kader
- Digitalisering Overheden

## Projecten

- Verkenning naar kansrijke uitrol van bestaande initiatieven
- Ontwikkelen van nieuwe initiatieven
- Uitvoeren geprioriteerde projecten

## Waar wordt aan gewerkt?



Lange termijn strategie

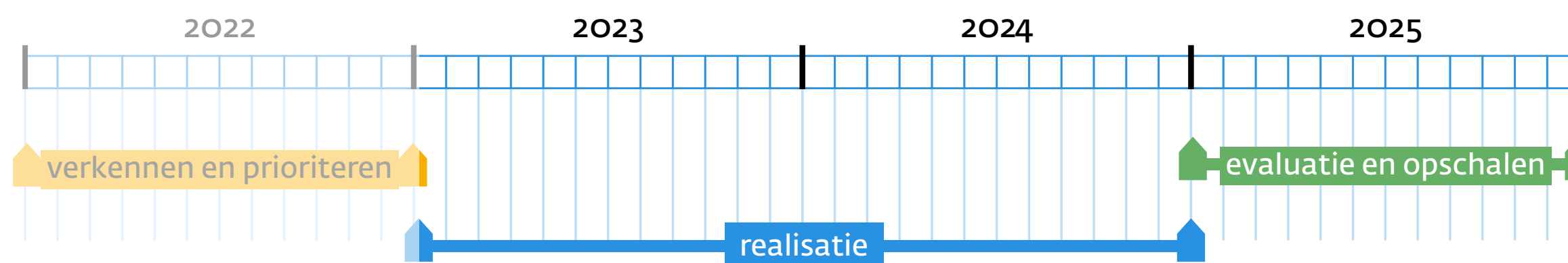


Leren en ontwikkelen



Realisatie

## Tijdslijn



# Lange termijn impact digitalisering



## Wat houdt het thema in?

Het thema Lange termijn impact digitalisering geeft een doorkijk naar de langetermijnontwikkelingen en de mogelijke scenario's op het gebied van mobiliteit in Noord-Holland. De focus ligt op ontwikkelingen die van belang zijn voor de taken en werkzaamheden van de provincie. Het geeft inzicht in het handelingsperspectief van de provincie, zowel beleidsmatig als voor de taken als wegbeheerder en OV-concessieverlener.

## Wat willen we bereiken?

- Inzicht verkrijgen in de impact van Smart Mobility-maatregelen op de lange termijn.
- In beeld brengen van het handelingsperspectief voor de provincie.
- Voorkomen van het uitsluiten van doelgroepen, door kansen uit te werken om mobiliteit inclusiever te maken.
- Inzichtelijk maken van eventuele investeringen voor het bestuur.

## Waar staan we nu?

Er wordt een scenariostudie en een trendanalyse uitgevoerd, met daarin de trends en verschillende toekomstscenario's voor mobiliteit. Daarnaast worden de kansen onderzocht en uitgewerkt om mobiliteit inclusiever te maken. Dit vraagt om brede samenwerking met interne en externe partners. Hiervoor worden workshops georganiseerd om de scenario's concreet te maken en verder gedragen te krijgen.




## Waarom is het thema gerelateerd?

- Alle thema's
- Perspectief Mobiliteit
- Impactstudie Autonome Voertuigen
- Datastrategie Noord-Holland

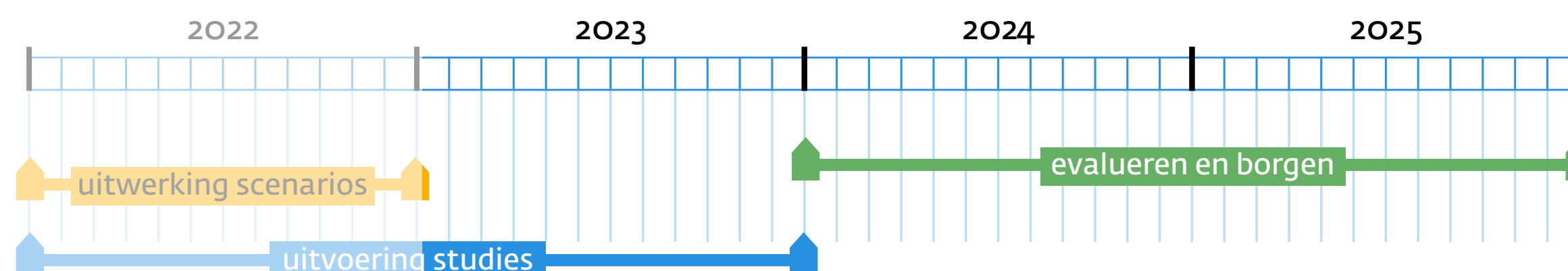
## Projecten

- Scenariostudie mobiliteit
- Trendanalyse met o.a. studie naar inclusiviteit
- Vervolg Impactstudie Autonome Voertuigen
- Verkenning AI in relatie tot mobiliteit

## Waar wordt aan gewerkt?

-  Lange termijn strategie
-  Leren en ontwikkelen
-  Realisatie

## Tijdslijn



# Eerste resultaten

Auto van de Straat

Duurzaam Slim Verkeersmanagement

Hubstrategie

Connected Transport Corridors

ROMO (Road Monitoring)

Regionale Werkplaats Deelmobiliteit

Hub Alkmaar & Haarlem Nieuw Zuid

Verkenning MaaS

# Auto van de Straat

## Fase

- Studie
- Pilot
- Realisatie

## Opgave

- Bereikbaarheid
- Duurzaamheid
- Veiligheid

## Thema Duurzame gebiedsontwikkeling



### Wat houdt het project in?

Auto van de Straat is een initiatief van Natuur & Milieu, georganiseerd in opdracht van de provincie Noord-Holland en in samenwerking met Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA-E). Drie groepen buurtbewoners in De Rijp, Purmerend en Haarlem delen gedurende negen maanden tegen een aantrekkelijk tarief twee elektrische deelauto's.

### Wat is het doel?

De bewoners delen de auto's met medebewoners in de straat, zodat zij zoveel mogelijk hun eigen auto laten staan en tegelijkertijd zoveel mogelijk mensen kennis maken met (elektrisch) autodelen. Door de deelnemers hun ervaringen te laten delen met andere inwoners van Noord-Holland, stimuleert de provincie ander reisgedrag met duurzamere vervoermiddelen onder de inwoners. Ander reisgedrag is nodig om Noord-Holland bereikbaar en leefbaar te houden. Rijksuniversiteit Groningen onderzoekt het mobiliteitsgedrag van de deelnemers aan Auto van de Straat en be vraagt hen over de bepalende factoren voor autodeelgebruik. De uitkomsten van het onderzoek geven inzicht in wat belangrijke factoren zijn om een duurzame mobiliteitstransitie op gang te brengen.

### Met wie werken we samen?

- Bewonersgroepen De Rijp, Purmerend en Haarlem
- Stichting Natuur & Milieu
- MRA-E
- MobiGo (aanbieder deelauto's)

< TERUG NAAR TITELBLAD

> Een deelnemende bewonersgroep.



# Duurzaam Slim Verkeersmanagement

## Fase

- Studie
- Pilot
- Realisatie

## Opgave

- Bereikbaarheid
- Duurzaamheid
- Veiligheid

## Thema Data en automatisering voertuigen



### Wat houdt het project in?

Met project Duurzaam Slim Verkeersmanagement verkent de provincie de mogelijkheden om via diverse verkeersmaatregelen de impact van geluid en schadelijke stoffen door verkeer te verminderen. Vooral op plekken waar verkeer een grote negatieve milieupact heeft, liggen kansen om de kwaliteit van de leefomgeving te verbeteren. Op een paar provinciale wegen worden verkeersmaatregelen uitgetest, zoals een snelheidsverlaging, het aan- of uitzetten van een groene golf of het verkeer via alternatieve routes leiden.

### Wat is het doel?

Het doel is om de leefbaarheid onder inwoners te verbeteren. Met name geluidshinder en luchtvervuiling verminderen door dynamische verkeersmaatregelen. Op basis van de resultaten zullen maatregelen worden voorgelegd aan het bestuur.

### Met wie werken we samen?

- Arane
- Royal FloraHolland

< TERUG NAAR TITELBLAD

Een sensor langs de N208. <



# Hubstrategie

## Fase

- Studie
- Pilot
- Realisatie

## Opgave

- Bereikbaarheid
- Duurzaamheid
- Veiligheid

## Thema Duurzame gebiedsontwikkeling



## Wat houdt het project in?

De provincie zet in op een overkoepelende strategie voor mobiliteitshubs. De afstemming en samenwerking rondom locaties, ontwikkeling en exploitatie van hubs zijn essentieel om een goed functionerend hub- en mobiliteitssysteem te realiseren. In de Hubstrategie worden de verschillende posities beschreven die de provincie kan innemen in relatie tot hubs.

## Wat is het doel?

Doel van de Hubstrategie is inzicht krijgen in de positionering van de provincie, om in samenwerking met andere partijen te komen tot een netwerk van hubs. Mobiliteitshubs zijn geen doel op zich maar kunnen als instrument bijdragen aan het versnellen van de mobiliteitstransitie, aan het versterken van de bereikbaarheid en aan brede welvaart. Hubs hebben invloed op reizigersgedrag, de leefomgeving, de toegankelijkheid van mobiliteit en de gezondheid van gebruikers en inwoners.

## Met wie werken we samen?

- Gemeente Amsterdam
- Vervoerregio Amsterdam (VRA)
- Connexion en NS
- Mobipunten BV
- Ministerie van I&W

[← TERUG NAAR TITELBLAD](#)

[> Een stationsgebied fungeert als hub.](#)



# Connected Transport Corridors

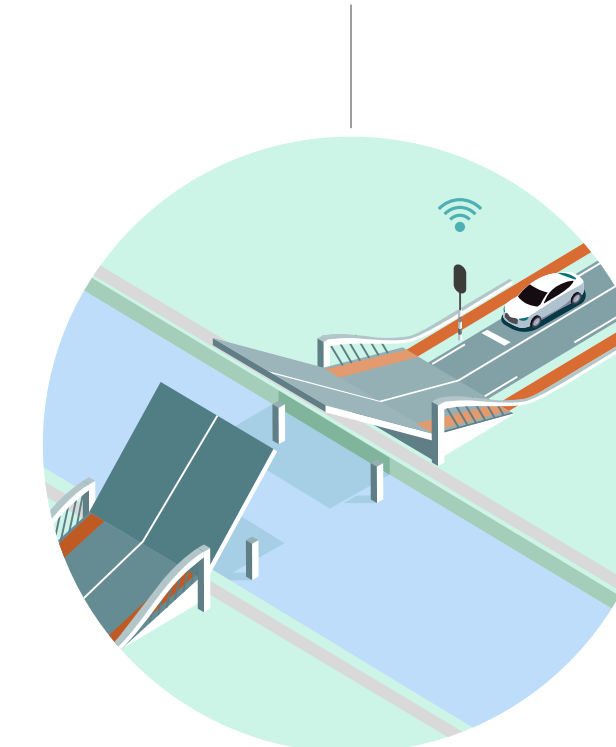
## Fase

- Studie
- Pilot
- Realisatie

## Opgave

- Bereikbaarheid
- Duurzaamheid
- Veiligheid

## Thema Connected infra en verkeer



## Wat houdt het project in?

In nauwe samenwerking met het landelijke programma Connected Transport Corridors, Talking Traffic en logistieke partijen wordt een pilot uitgevoerd gericht op vrachtverkeer. Hierbij krijgen vrachtwagens op de N201 en N231 eerder of langer groen bij 15 intelligente verkeerslichten.

## Wat is het doel?

Dit praktijkonderzoek heeft als doel te onderzoeken hoe het aantal stops van vrachtverkeer bij intelligente verkeerslichten vermindert kan worden. Dit draagt bij aan een verbetering van zowel de doorstroming als de leefbaarheid op logistieke routes. De uitkomsten van dit praktijkonderzoek geven inzicht in de impact en de mogelijkheden om dit verder op te schalen. Via samenwerking met lopende programma's en andere wegbeheerders wordt actief kennis gedeeld en kan de provincie gebruikmaken van kennis die elders is opgedaan.

## Met wie werken we samen?

- Landelijk programma Connected Transport Corridors
- Talking Traffic
- Royal FloraHolland
- Greenport Aalsmeer
- Gemeente Haarlemmermeer
- Vervoerregio Amsterdam (VRA)
- Port of Amsterdam
- Hogeschool van Amsterdam
- Schiphol Area Development Company
- Leveranciers van boordcomputers en apps

[← TERUG NAAR TITELBLAD](#)

[Een vrachtwagen krijgt groen bij het verkeerslicht. <](#)



# ROMO (Road Monitoring)

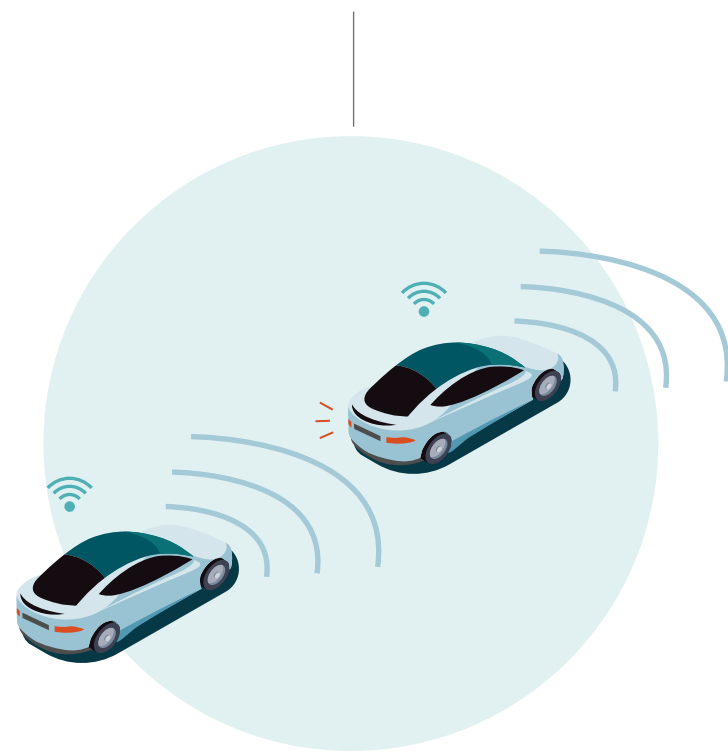
## Fase

- Studie
- Pilot
- Realisatie

## Opgave

- Bereikbaarheid
- Duurzaamheid
- Veiligheid

## Thema Duurzame gebiedsontwikkeling



### Wat houdt het project in?

ROMO is een landelijk samenwerkingsproject voor het gebruik van data uit voertuigen van Mercedes-Benz. De provincie is trekker voor het gebruik van data voor verkeersveiligheid en assetmanagement in Noord-Holland. Er wordt ingezet op gladheidsdetectie, de kwaliteit van de weg wordt gemonitord en gevaarlijke locaties worden proactief gescreend.

### Wat is het doel?

Doel is om te onderzoeken op welke wijze data uit voertuigen kunnen bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verbeteren van beheer en onderhoud aan de wegen in Noord-Holland. De opgedane kennis en ervaringen worden gedeeld met andere overheden op landelijk niveau.

### Met wie werken we samen?

- Rijkswaterstaat
- Provincie Noord-Brabant
- Mercedes-Benz
- Ministerie van I&W
- Diverse wegbeheerders

[← TERUG NAAR TITELBLAD](#)

[> Op de N241 wordt een studie uitgevoerd.](#)



# Regionale Werkplaats Deelmobiliteit

### Wat houdt het project in?

In de Regionale Werkplaats Deelmobiliteit wordt gewerkt aan standaardinstrumenten, samenhangend beleid en data-afspraken voor monitoring en beleidsontwikkeling op het gebied van deelmobiliteit. Deze adviezen en producten worden via het MRA-platform Smart Mobility verspreid onder de leden, met name gemeenten. Dit platform borgt ook de samenhang met overige landelijke initiatieven.

### Wat is het doel?

Doel van de Werkplaats is om te komen tot samenhangend beleid en het delen van kennis op het gebied van deelmobiliteit, wat bijdraagt aan de mobiliteitstransitie. Deelmobiliteit is gemeentegrens-overschrijdend en daarom is samenwerking een must. Ook kunnen gemeenten veel van elkaar leren als het gaat om het inrichten van een vergunningstelsel of eisen aan aanbieders van deelmobiliteit.

### Met wie werken we samen?

- MRA-platform Smart Mobility
- Gemeenten in Noord-Holland
- Provincie Flevoland
- Vervoerregio Amsterdam (VRA)
- Private partijen
- Kennisinstellingen

[← TERUG NAAR TITELBLAD](#)

[De OV-fiets is een vorm van deelmobiliteit. <](#)

## Thema Ketenreis en MaaS



## Fase

- Studie
- Pilot
- Realisatie

## Opgave

- Bereikbaarheid
- Duurzaamheid
- Veiligheid



# Hub Alkmaar & Haarlem Nieuw Zuid

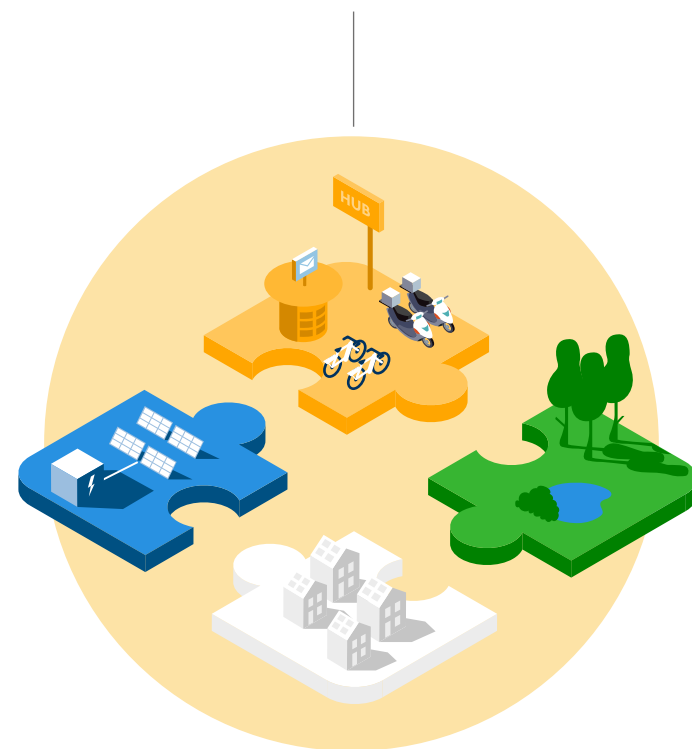
## Fase

- Studie
- Pilot
- Realisatie

## Opgave

- Bereikbaarheid
- Duurzaamheid
- Veiligheid

## Thema Duurzame gebiedsontwikkeling



## Wat houdt het project in?

In Alkmaar en in Haarlem wordt gewerkt aan regionale mobiliteitshubs. Bij station Alkmaar en Alkmaar Noord worden twee experimenten uitgevoerd in 2022 en 2023. Deze hubs worden ontwikkeld aan de hand van een lijnennetstudie, onderzoeken met aanbieders, reizigers en bewoners.

## Wat is het doel?

Doel van de hubs in Alkmaar en Haarlem is om belangrijke mobiliteitsschakels te vormen, om de regionale OV-systemen te optimaliseren. Daarnaast worden de binnensteden van Alkmaar en Haarlem ontlast. De hubs dragen bij aan het versterken van de bereikbaarheid, maar ook aan brede welvaart, het veranderen van reizigersgedrag, het verbeteren van de leefomgeving, de toegankelijkheid van mobiliteit en de gezondheid van gebruikers en inwoners.

## Met wie werken we samen?

- Gemeente Alkmaar en Haarlem
- Connexion en NS
- Vervoerregio Amsterdam (VRA)
- Greenwheels (aanbieder deelauto's)
- Mobipunten (aanbieder deelmobiliteit)
- Circulus (zonnepanelen)
- De Buren en Smartmile (pakketdiensten)
- TNO

[< TERUG NAAR TITELBLAD](#)

[> Station Alkmaar Noord, binnenkort een mobiliteitshub.](#)



# Verkenning MaaS

## Wat houdt het project in?

Deze verkenning richt zich op de mogelijkheden van Mobility as a Service (MaaS) en vormt daarmee de basis voor het thema Ketenreis en MaaS. Aan de hand van een brede marktconsultatie onder MaaS-aanbieders is de huidige stand van zaken – zowel in Europa als mondiaal – in beeld gebracht. De verkenning bestaat uit drie onderdelen: het aanbod van mobiliteitsdiensten, de toegang tot deze diensten en de vraag naar deze diensten.

## Wat is het doel?

Doel van deze verkenning is om overzicht te krijgen in de landelijke en mondiale ontwikkelingen rond MaaS en te leren van de mogelijkheden en ervaringen van marktpartijen in andere regio's. Deze verkenning wordt vervolgens vertaald naar concrete vervolgstappen voor Noord-Holland. Dit draagt bij aan het stimuleren van duurzaam reisgedrag door het verlagen van drempels voor duurzame vervoerwijzen.

## Met wie werken we samen?

- Gemeenten in Noord-Holland
- MRA
- Aanbieders van MaaS-diensten
- Provincie Flevoland

[< TERUG NAAR TITELBLAD](#)

[Digitale reisinformatie op een mobiele telefoon. <](#)

## Thema Ketenreis en MaaS

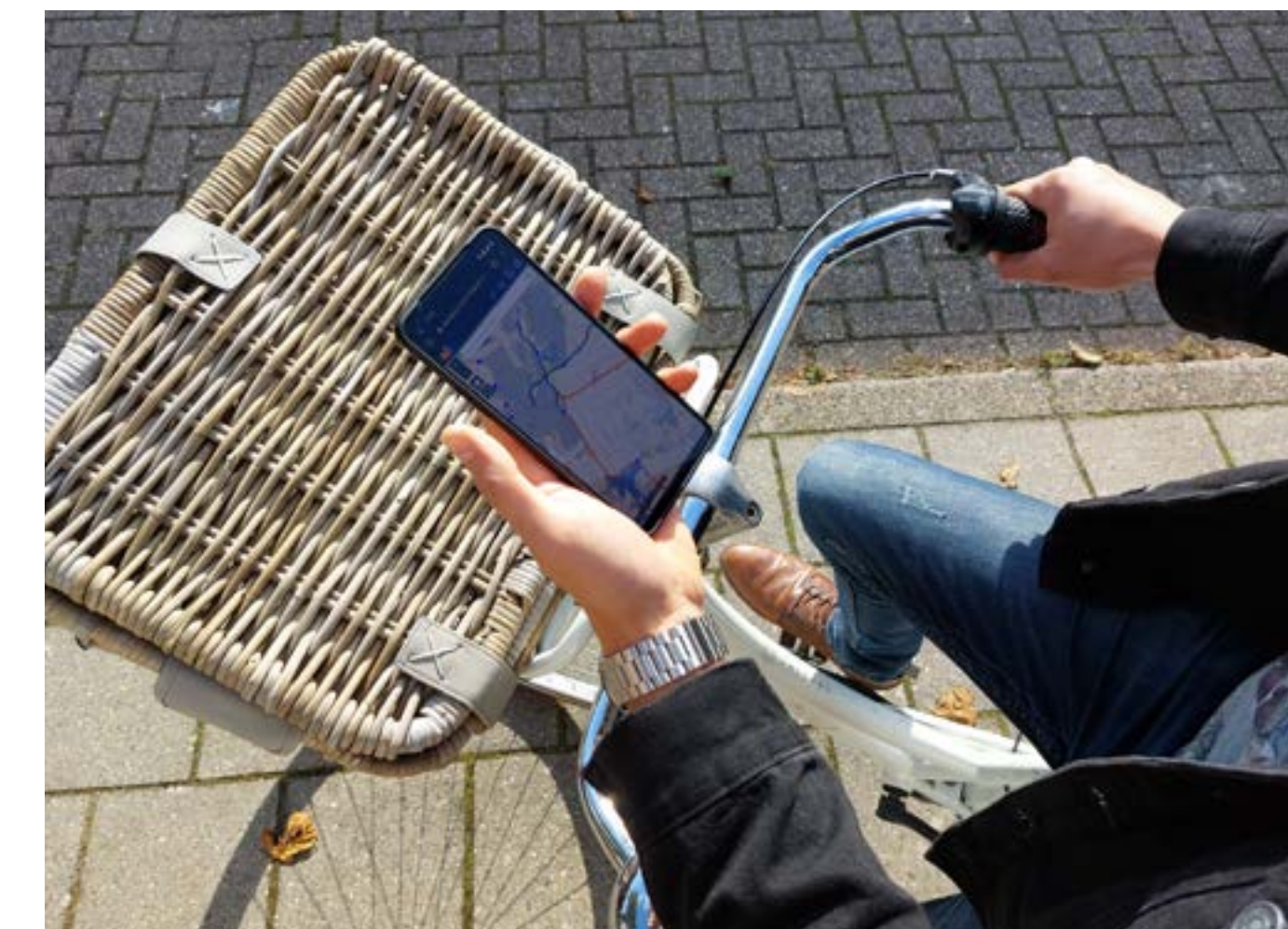


## Fase

- Studie
- Pilot
- Realisatie

## Opgave

- Bereikbaarheid
- Duurzaamheid
- Veiligheid



# Samenwerking tussen de overheden

Het Rijk, de 12 provincies en 5 grote gemeenten werken samen aan kennisontwikkeling voor Smart Mobility in de Krachtenbundeling

Regionaal is de provincie hiervoor georganiseerd in Noordwest Nederland en binnen het platform Smart Mobility van de MRA.

