

Besprekingsverslag

Onderwerp: Klankbordgroep A.C. de Graafweg (N241)



Referentienummer: 1316514/1316536 Datum: 19 september 2019 Plaats: Wijngaard Saalhof, Wognum	Aanwezig: Naam: Daniël Eggermont Rob Jongenburger Max Visser	Bedrijf: Provincie Noord-Holland Sweco Sweco
	Leden van de klankbordgroep	
	Afwezig: Rob Bloemsma Ilja Kamphuis	Provincie Noord-Holland Provincie Noord-Holland

1 Welkom en doel bijeenkomst

Daniël Eggermont, omgevingsmanager van de provincie Noord-Holland, heet de aanwezigen welkom. Tijdens deze bijeenkomst informeert de provincie de klankbordgroep over de ontwikkelingen rondom het project Herinrichting A.C. de Graafweg (N241).

2 Stand van zaken

Tijdens de vorige bijeenkomst met de klankbordgroep op 31 januari 2019 heeft de provincie aan de klankbordgroep het landschappelijke inpassing van de weg voorgelegd en hun opmerkingen meegenomen. In februari vond vervolgens een algemene informatieavond over het Landschappelijk Inpassingsplan (LIP) plaats.

Provinciale Staten heeft het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) definitief vastgesteld op 4 maart 2019. Er lopen dertien beroepszaken tegen het PIP, waaronder één van de gemeente Opmeer. Gedeputeerde Staten heeft 14 mei 2019 het LIP vastgesteld.

Het kavelruilproces rondom de 'Achtersteek' (ter hoogte van de Tramweg) gaat zo goed dat we streven naar het ondertekenen van de overeenkomst op 30 oktober 2019. Daarnaast werkt de provincie de komende tijd aan het vormen van een bouwteam, dat bestaat uit de provincie, drinkwaterbedrijf PWN en de nog te selecteren aannemer. De provincie en PWN hebben besloten intensief samen te werken, omdat het verleggen van de drinkwatertransportleiding een omvangrijk onderdeel van het project is. Het bouwteam werkt de fasering van het project verder uit. De aanbesteding voor een aannemer start waarschijnlijk begin 2020.

Vragen en opmerkingen

- De klankbordgroep informeert naar de laatste stand van zaken rondom de beroepszaak van de gemeente Opmeer.
 - Daniël Eggermont geeft aan dat de provincie hier geen details over kan geven. Wel zijn de provincie en gemeente in constructief overleg om tot een gezamenlijke oplossing te komen.
- De klankbordgroep vraagt of het mogelijk is een 70 km/u-zone in de kern van Opmeer te realiseren. Hierover is berichtgeving in de media geweest. De klankbordgroep vraagt zich af of er dan meer bomen kunnen blijven staan, zoals de gemeente Opmeer stelt. De klankbordgroep vraagt zich ook af of in de huidige situatie met de verkeerslichten auto's sowieso wel 80 km/u rijden.

- Daniël Eggermont licht toe dat auto's in de huidige situatie 80 km/u rijden, zeker als de verkeerslichten op groen staan. De provincie staat positief tegenover een 70 km/u-zone, maar wil eerst goed de gevolgen onderzoeken om te voorkomen dat verkeersproblemen worden verplaatst naar andere plekken in de regio. Een dynamisch verkeersmodel brengt de effecten van het invoeren van een 70 km/u-zone in beeld. Daniël Eggermont geeft aan dat de snelheidsverlaging naar 70 km/u enkele bomen spaart.
- Rob Jongenburger vult aan dat de weg in Opmeer niet breder wordt, omdat het wegprofiel al voldoet aan de huidige eisen. De obstakelvrije zone wordt voor de veiligheid wel breder. De voornaamste reden dat bomen moeten verdwijnen, is dat deze in de obstakelvrije zone gesitueerd zijn. Deze obstakelvrije zone is nodig om veilig over een weg te kunnen rijden. Met een 70 km/u-zone wordt het totale wegprofiel inclusief de obstakelvrije zone slechts in beperkte mate smaller dan in het huidige plan. De wens van de gemeente Opmeer voor een 70 km/u-zone vindt de provincie wel begrijpelijk, ook met het oog op het terugdringen van geluidsoverlast.
- De klankbordgroep vraagt of de provincie de te kappen bomen gaat compenseren met nieuwe bomen.
 - Daniël Eggermont: veel van de huidige bomen langs de weg bijvoorbeeld iepen worden niet oud. In het huidige beleid van de provincie compenseert de provincie geen zieke bomen. De provincie compenseert wel de gezonde bomen die we kappen voor de herinrichting van de weg. De locaties hiervoor moeten echter nog worden aangewezen.
- De klankbordgroep vraagt of nieuwe bomen geluidsoverlast verminderen.
 - Daniël Eggermont geeft aan dat de geluidreducerende werking van bomen langs de weg niet bewezen is. In de beleving van bewoners vangen bomen wel geluid op.

3 Planning en mijlpalen

Daniël Eggermont licht de globale planning en mijlpalen van het project toe. Op 14 oktober 2019 tekenen de provincie en PWN een samenwerkingsovereenkomst. Begin 2020 start de provincie waarschijnlijk met de aanbesteding. Raad van State behandelt de beroepen op het PIP waarschijnlijk ook nog dit jaar; er is echter nog geen definitieve datum voor de hoorzitting. In het eerste kwartaal van 2020 kapt de provincie (zieke) bomen op diverse locaties als voorbereiding op de werkzaamheden aan de A.C. de Graafweg. De aannemer verlegt de kabels en leidingen vanaf het vierde kwartaal van 2020. De werkzaamheden aan de weg starten halverwege 2021. Als alles volgens planning verloopt, zijn de werkzaamheden aan het einde van 2023 afgerond.

4 Ventweg

De provincie heeft gekeken of het mogelijk is van het fietspad bij A.C. de Graafweg 8/8a een ventweg (erfontsluitingsweg) te maken. De ventweg komt dus in plaats van het fietspad (3m) en wordt breder (6m), zodat bestemmingsverkeer en fietsers beiden op de weg kunnen rijden. Deze ventweg komt niet direct uit op de A.C. de Graafweg, maar op de Dijkweg (nabij de ovonde Langereis). Door het aanleggen van de ventweg komen er minder in- en uitritten aan N241 waardoor de verkeerssituatie veiliger wordt.

Vragen en opmerkingen

- De klankbordgroep informeert naar de toekomstige situatie bij de agrariër aan de A.C. de Graafweg 6a.
 - Daniël Eggermont geeft aan dat de Schapenweg wordt afgesloten van de A.C. de Graafweg. De uitrit van de boer op dit adres blijft aangesloten op de A.C. de Graafweg

omdat hij die nodig heeft voor zijn bedrijfsvoering. Wel krijgt hij van zijn perceel toegang tot de Schapenweg. Daarmee kan de boer in de toekomst zelf bekijken wat voor hem de meeste veilige manier is om op de A.C. de Graafweg te komen.

De provincie onderzoekt of ook bij andere woningen langs de weg in- en uitritten weg kunnen.

5 Waterloop en vleermuisroute

Daniël Eggermont geeft aan dat nabij Heerenweide een bomenrij aan de noordkant van de percelen langs de weg stond ingepland om de huidige vleermuisroute te behouden. Dat betekent dat er een sloot tussen de weg en de bomenrij/het perceel ligt. De grondeigenaren hebben aangegeven niet akkoord te willen gaan met deze oplossing. Het probleem was dat de PWN-leiding langs de weg ligt en niet beschadigd mag raken door boomwortels. Inmiddels is onderzocht dat de PWN-leiding door middel van een scherm beschermd kan worden tegen boomwortels. Daarom is nu besloten de bomenrij aan de wegzijde te planten (met andere woorden: de bomenrij en watergang worden omgewisseld) om de essentiële vleermuisroute in stand te houden.

6 Akoestisch onderzoek (geluid)

De provincie onderzoekt, in het kader van het Actieplan Geluid 2018-2020, of er voor een aantal woningen langs de weg maatregelen tegen geluidsoverlast moeten komen. Dit aanvullende actieplan van de provincie komt bovenop de wettelijke verplichtingen. Ingenieursbureau Sweco heeft de provincie geadviseerd bij de betreffende huizen gevelmaatregelen te nemen om te voldoen aan het Actieplan Geluid 2018-2020. Als er een 70 km/u-zone in de kern van Opmeer komt, hoeven er mogelijk minder geluidsmaatregelen te worden genomen.

Vragen en opmerkingen

- De klankbordgroepleden merken op dat een geluidsscherm vaak niet wenselijk is vanuit landschappelijk oogpunt.

7 Raakvlakprojecten

Daniël Eggermont bespreekt projecten in de buurt van de gemeenten Medemblik, Opmeer en Hollands Kroon, zogenaamde raakvlakprojecten. Het eerste raakvlakproject is het fietspad over het Sneekerp pad. De gemeente Medemblik wil hier graag een fietspad aanleggen over het oude Sneekerp pad, als verbinding tussen Benningbroek en de A.C. de Graafweg. De gemeente heeft inmiddels een voorbereidingskrediet genomen om dit verder te onderzoeken. De provincie heeft wel ruimte in het ontwerp van de rotonde Achtersteek vrijgehouden, maar het fietspad staat nog niet definitief in de plannen. De provincie wacht nog op een formeel verzoek van de gemeente Medemblik.

Vragen en opmerkingen

- De klankbordgroep vraagt of er ook auto's over het Sneekerp pad kunnen rijden als de aanpassingen aan het Sneekerp pad doorgaan.
 - Daniël Eggermont geeft aan dat het alleen om een fietspad gaat.

Het tweede raakvlakproject is het fietspad bij bedrijventerrein De Veken. De gemeente Opmeer wil graag een fietspad aanleggen vanaf De Veken richting de Middenweg, langs Schipper Kozijnen. Het probleem hierbij is dat de gemeente het fietspad graag dicht tegen de A.C. de Graafweg aan wil leggen. De provincie vindt dit onveilig, omdat fietsers dan eerder geneigd zijn de kortste route te nemen, waarbij ze met de klok mee de weg oversteken. Dit is gevaarlijk en dus ongewenst. Dit fietspad wordt nog nader onderzocht en uitgewerkt, samen met de gemeente Opmeer.

Het derde raakvlakproject is aanpassing van de Skarpetbrug door de gemeente Hollands Kroon. De aanpassing vindt waarschijnlijk plaats na de herinrichting van de A.C. de Graafweg.

Vragen en opmerkingen

- De klankbordgroep informeert naar de overhoek ten noorden van de A.C. de Graafweg precies tussen de rotonde Achtersteek en de rotonde Wognum. Tijdens de vorige bijeenkomst heeft de provincie aangegeven deze mogelijk in te richten voor flora en fauna.
 - Op deze locatie is een historische waterloop aanwezig, die behouden moet blijven. De provincie heeft nog geen nieuwe bestemming gevonden voor deze grond. De mogelijkheid om het in te richten voor flora en fauna wordt nog overwogen. De locatie ligt echter dicht op de weg, waardoor een ecologische inrichting niet ideaal is. Een ander voorbeeld is de aanplant van een voedselbos. De provincie kan ook de grond in de toekomst alsnog verkopen als een koper zich aanbiedt. Dit gebeurt alleen onder de voorwaarde dat de koper de historische waterloop intact laat.

8 Afronding & afspraken

Daniël Eggermont en Rob Jongenburger informeren of de aanwezigen nog vragen hebben.

Vragen en opmerkingen

- De klankbordgroep informeert of de takkenrillen, die tijdens de vorige bijeenkomst zijn besproken, in het definitieve LIP terecht zijn gekomen.
 - Rob Jongenburger geeft aan dat de bestaande bosjes onder de bomen toch intact blijven, op aanraden van een ecooloog. De takkenrillen komen mogelijk wel op open plekken tussen de bestaande bosjes om de biodiversiteit te bevorderen. Dit geldt vooral voor het gedeelte tussen Verlaat en de ovonde Langereis.
- De klankbordgroep merkt op dat tijdens de vorige bijeenkomst de eventuele komst van visplekken bij de Skarpetbrug zijn besproken. Het zou kunnen dat bewoners bij de Skarpetbrug die uitkijken op de visplekken niet positief tegenover de visplekken staan.
 - Daniël Eggermont geeft aan dat er op dit moment geen plannen zijn voor de aanleg van nieuwe visplekken.
 - Rob Jongenburger geeft aan dat deze opmerking in het verslag wordt opgenomen en meegaat als aandachtspunt in het contract (klanteis).

Rob Jongenburger vraagt hoe de klankbordgroep aankijkt tegen picknickplekken voor fietsers bij de Skarpetbrug.

- De klankbordgroep merkt op dat er gekeken moet worden waar fietsen geparkeerd worden bij een picknickplek. De klankbordgroep ziet echter graag dat de beschikbare ruimte gebruikt wordt om plekken te creëren waar fietsers kunnen pauzeren.
- Daniël Eggermont geeft aan dat de provincie een bijenhotel op deze locatie overweegt. De provincie onderzoekt verder of er tussen Verlaat en de Skarpetbrug vispaaiplaatsen komen. Dit zijn kleine inhammen in de waterkant waar vissen eitjes in de luwte kunnen leggen.
- De klankbordgroep vraagt of er extra parkeervakken (of passeerplekken voor tractoren) langs de weg komen, bijvoorbeeld nabij de Pade.
 - Rob Jongenburger geeft aan dat dit is onderzocht, maar dat landbouwvoertuigen de passeerplekken in de huidige situatie nauwelijks gebruiken. Bij veel verkeer is het namelijk lastig vanaf de passeerplek weer snel de weg op te rijden. Vrachtwagenchauffeurs gebruiken de huidige passeerplekken in de regio ook als

overnachtingsplekken. De provincie kan niet handhaven op het gebruik van de plekken. Met andere woorden: je kunt een tractor niet dwingen de passeerplek te gebruiken. De provincie heeft daarom besloten alle passeerplekken langs de A.C. de Graafweg te verwijderen.

- De klankbordgroep vraagt naar de mogelijke wegverlaging bij de Achterwijzend, besproken tijdens de vorige bijeenkomst.
 - Daniël Eggermont geeft aan dat bewoners uit Sijbekarspel graag een wegverlaging willen, omdat er daarmee minder geluid- en lichthinder van koplampen richting Sijbekarspel is. Hij geeft aan dat de verlaging van de weg hier vooralsnog niet doorgaat, omdat deze andere problemen veroorzaakt bijvoorbeeld met de ontwatering, veiligheid van de motorvoertuigen en bij maaien.
- De klankbordgroep informeert naar ecologische maatregelen door de provincie.
 - In het LIP zijn bloemrijke bermten langs de gehele weg opgenomen. Ook komt er ecologisch maaibeheer, waarbij minder vaak en onregelmatiger wordt gemaaid. De Vlinderstichting heeft hiervoor een keurmerk in het leven geroepen die als voorwaarde in het contract komt (klanteis).
 - De klankbordgroep geeft aan dat distels en brandnetels niet in de zaaimengsels dienen te worden opgenomen, om te voorkomen dat ze op de agrarische percelen terechtkomen. De provincie neemt dit als klanteis in het contract op.

Daniël Eggermont geeft aan dat de klankbordgroepleden welkom zijn tijdens de algemene informatieavond woensdag 16 oktober, maar dat zij - als klankbordgroep - geen nieuwe informatie horen.

Daniël Eggermont en Rob Jongenburger bedanken de aanwezigen voor hun inbreng. Er waren weinig leden van de klankbordgroep aanwezig deze avond. We spreken af over een half jaar mogelijk een nieuwe bijeenkomst met de klankbordgroep in te plannen, afhankelijk van de ontwikkelingen in het project (er moet wel iets nieuws te melden zijn).