

Informatiebijeenkomst Hefbrug Oterleek

12-9-2023

Kanttekening bij dit verslag:

De planning die tijdens de informatiebijeenkomst is gepresenteerd is inmiddels verouderd, maar staat wel in dit verslag. De aannemer heeft de afsluiting van de hefbrug Oterleek ingekort en daarmee de hinder voor het autoverkeer. De nieuwste planning is dat de brug dicht is van 14 november 2023 tot en met eind april 2024. Kijk op www.noord-holland.nl/oterleek voor de meest actuele informatie.

Aanleiding

De Hefbrug Oterleek is gebouwd in 1952 en aan een flinke onderhoudsbeurt toe. In opdracht van de provincie Noord-Holland start gebiedsaannemer BAM/Krinkels/Equans op 16 oktober a.s. met het groot onderhoud, zodat de brug weer 50 jaar mee gaat en voldoet aan de nieuwste wet- en regelgeving.

1. Welkom

Maurits Verzeilberg, omgevingsmanager van de provincie, heet de aanwezigen welkom en bedankt hen voor hun komst. Voordat de presentatie start staat hij stil bij het verkeersongeval dat helaas vorige week op de kruising voor de brug plaatsvond. Maurits spreekt namens de provincie zijn medeleven uit naar het slachtoffer en de nabestaanden.

Maurits licht toe dat de politie uitgebreid onderzoek doet. Daarbij wordt ook gekeken naar de inrichting van de weg. Mocht de inrichting van de weg een rol hebben gespeeld bij het ongeluk, dan kijken we samen met de politie hoe de weg verbeterd kan worden. Op dit moment is daar nog niets over bekend.

Aanwezigen doen tijdens de bijeenkomst al wat suggesties om de verkeerssituatie te verbeteren. De provincie noteert deze.

Update: Uit de verkeersveiligheidsanalyse van de politie blijkt dat de inrichting van de weg niet aangepast hoeft te worden.

2. Ligging Hefbrug Oterleek

Het kruispunt Huygendijk (N508)/Dorpstraat, wordt middels Hefbrug Oterleek verbonden aan de kruising met de Oterlekerweg. De Hefbrug Oterleek gaat over de Huygenvaart.

3. Groot onderhoud aan de brug

Tijdens de werkzaamheden vervangt de aannemer het brugdek door een nieuw brugdek van staal.

Daarnaast vernieuwen we het bewegingsmechanisme van de brug, de heftorens en het leuningwerk. Aan de zijanten van de brug wordt het beton gerepareerd. De kleuren van de brug zullen na restauratie hetzelfde zijn als in de huidige situatie.

De provincie treft tegelijkertijd de voorbereidingen voor het op afstand bedienbaar maken van de brug. De brug wordt in de toekomst dan niet meer lokaal bediend maar vanuit de bediencentrale in Heerhugowaard. Er worden masten geplaatst, met camera's erop zodat de brugbedienaar via die camera's ziet wanneer een boot voor de brug ligt. Vervolgens kan de brug vanuit de

Aanwezig:

Provincie Noord-Holland

Maurits Verzeilberg
(omgevingsmanager), Linda
Oudendijk
(communicatieadviseur),
Ron Bol (projectleider), Stef
Bakker (omgevingsmanager
N243), Marisa van der Bent
(notulist)

Gebiedsaannemer

BAM/Krinkels/Equans
Lennaerd Vos
(omgevingsmanager)
John Wolfswinkel
(projectleider), Brent van Teijn
(jr. projectleider)

bediencentrale, op afstand, veilig open. De zichthoeken vanuit de camera worden getoond tijdens de informatieavond.

4. Toelichting werkzaamheden

Lennaerd Vos, omgevingsmanager van de gebiedsaannemer, gaat dieper in op de werkzaamheden en licht iedere maatregel uitgebreid toe.

4.1 Bouwkundige opname

Voordat de werkzaamheden starten vindt bij een aantal woningen/panden een bouwkundige opname plaats. Dat houdt in dat een bouwkundig inspecteur, op afspraak, de status van het pand vastlegt en foto's maakt. Met de betreffende bewoners wordt contact opgenomen.

4.2 Tijdelijke voetgangersbrug

Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren wordt de brug afgesloten van 16 oktober 2023 tot eind mei 2024. Om de hinder te beperken komt er een tijdelijke voetgangersbrug. Fietsers zijn op deze pontonbrug ook welkom, maar uitsluitend toegestaan met de fiets aan de hand.

De tijdelijke voetgangersbrug wordt voorzien van de benodigde belijning en bebording (fietsers afstappen). Ook worden aan weerskanten voor de brug fietssluisjes (slalom hekjes met zo'n 90 cm ruimte) geplaatst. Daarbij wordt rekening gehouden met weggebruikers die met een driewieler over de brug willen rijden bijvoorbeeld. De tijdelijke brug is redelijk smal, de fietssluis is bedoeld om fietsers af te laten stappen maar ook om scooters/bromfietsen te weren en de verkeersveiligheid te borgen.

4.3 Werkterrein

Rondom de brug is weinig ruimte. Om de hinder voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken wordt een pontonbrug in het water gelegd, waarop werktenten en dergelijke geplaatst worden. Het werkterrein bij de aanmeervoorziening wordt afgezet met hekken.

Personeel maakt gebruik van openbare parkeerplaatsen in de nabije omgeving van het werkterrein. Er zijn weinig andere mogelijkheden, er wordt nog onderzocht of parkeren bij het terrein van Liander toegestaan is.

4.4 Vervangen beschoeiing/aanbrengen damwand

De damwand bestaat nu deels uit hout en beton en wordt vervangen door een volledig betonnen damwand. Het uitvoeren van deze werkzaamheden veroorzaakt trillingen. Om eventuele schade aan omliggende gebouwen te voorkomen zorgt de aannemer dat er niet teveel trillingen ontstaan. Dat gebeurt door trillingsmeters op te hangen bij de omliggende gebouwen: de molen, woning op de hoek (nr. 1) en bij Brasserie Bianca's. De betrokkenen worden hier apart over geïnformeerd.

4.5 Brugval

De brugval, het gedeelte van de brug dat omhoog en omlaag gaat, wordt volledig vervangen.

Vraag: *Blijft de constructie hetzelfde als deze nu is? Nu is deze wel zeer smal en ongelijk.*

De brug wordt niet vervangen, maar groot onderhoud uitgevoerd. De indeling van de brug wordt niet anders. De ongelijkheid die inwoners nu ervaren op het voetbad verbeteren we wel.

Vraag: *Wordt de brug breder naar de buitenkant?*

Nee, de afmetingen van de brug blijven gelijk. De brug wordt onderhouden binnen de bestaande constructie. Ook de indeling van de weg en de voetpaden blijft gelijk.

4.6 Heftorens

Om de heftorens te kunnen renoveren, worden deze van hun locatie weggehaald en naar de fabriek in Groningen gebracht. Daarna plaatst de aannemer de heftorens terug. De ladders worden na het renoveren van de heftorens niet teruggeplaatst. De ladders waren aanwezig om de brug te onderhouden. Na de renovatie zijn de ladders niet meer nodig om de brug te onderhouden.

4.7 Besturingskast

Aan de noordwestelijke zijde van de brug, ter hoogte van de bak met zout, komt een (witte) besturingskast. In deze kast komen alle kabels en leidingen waarmee de brug op afstand bediend kan worden.

Vraag: *Wordt de besturingskast niet zo hoog dat je zicht belemmert wordt?*

Deze kast wordt iets dieper geplaatst om te voorkomen dat deze het zicht vanaf de brug belemmert.

De besturingskast komt niet boven de leuning uit. Bewoners uiten hun zorg over het zicht vanaf de brug, de provincie geeft aan dat daarom de toegestane snelheid op de kruising maximaal 30 km per uur bedraagt.

4.8 Camera's

Om de brug op afstand te kunnen bedienen is er zicht op de brug nodig vanuit de bedienentrale. Op een viertal locaties worden camera's gemonteerd zodat de brugbediening goed zicht heeft op de brug vanuit de centrale. Ook is hierbij rekening gehouden met de privacy van omwonenden.

Vraag: *Zit er een geheugen in de camera's?*

De camera's hebben zelf geen opslag. De beelden worden opgeslagen in de bedienentrale. Hier blijven de beelden 7 dagen opgeslagen. Daarna worden deze verwijderd. De beelden kunnen alleen in het kader van een onderzoek door de Politie gevorderd worden.

De camera's zijn bedoeld voor de brugbedienaar die op dat moment zicht moet hebben op de brug en de boten om de brug veilig te kunnen bedienen.

Het beeld van de camera's wordt zo gericht, dat vooral de brug in het zicht van de camera's ligt. Alle huizen die binnen het beeld van de camera's vallen maar buiten het bedieningskader van de brug liggen, zijn niet zichtbaar.

4.9 Kruising

Er worden geen werkzaamheden uitgevoerd aan de kruising van de Dorpsstraat en de Huygendijk (N508).

Opmerking: Bewoners uiten hun zorg met betrekking tot de veiligheid op het kruispunt. Diverse weggebruikers rijden over hetzelfde vlak. Verkeersdrukke neemt toe en daarmee ook de onveiligheid.

De politie is bezig met een onderzoek naar de veiligheid op het kruispunt. Afhankelijk van de conclusie van de politie, kijken we samen met de politie hoe de weg verbeterd kan worden. Op dit moment is daar nog niets over bekend.

4.10 Leuning

De leuning op de aanbruggen worden iets hoger. De aanbruggen zijn de onderdelen van de brug waar u overheen rijdt voor u op het brugdek komt. De leuning op de brug zelf worden niet hoger. Bij het verhogen van de leuning op de aanbruggen is rekening gehouden met de zichtlijnen voor het verkeer vanaf de brug.

5. Planning

De grove planning is als volgt: begin oktober start de bouwkundige opname, daarna wordt het werkterrein ingericht en op 16 oktober 2023 starten de werkzaamheden en deze duren tot eind mei 2024. Het is noodzakelijk om deze periode de brug af te sluiten voor verkeer, doordat de werkzaamheden niet gelijktijdig uitgevoerd kunnen worden, maar elkaar opvolgen. De provincie realiseert zich dat dit de nodige hinder voor de omgeving oplevert, verder inkorten is helaas niet mogelijk. Zodra de werkzaamheden uitgevoerd zijn wordt de brug uitvoerig getest en opengesteld. De tijdelijke voetgangersbrug verwijdert de aannemer dan weer.

6. Hinder van de werkzaamheden

Hefbrug Oterleek is vanaf 16 oktober 2023 tot eind mei 2024 afgesloten voor zowel weg- als waterverkeer. Gemotoriseerd verkeer volgt de omleiding via Huygendijk (N508) richting Rustenburgerbrug, Schermerdijk, Molendijk naar de Noordervaart (N243) en vice versa.

Ondanks dat we de hinder voor omwonenden proberen te beperken kan het zijn dat zij tijdens de werkzaamheden ook geluids-en/of trillinghinder ervaren. In principe werkt de aannemer alleen op werkdagen en overdag.

Vraag: Hoe laat starten jullie?

De werkzaamheden starten om 7:00 uur. Daarbij proberen we de werkzaamheden die geluidshinder veroorzaken niet meteen om 7.00 uur te uit te voeren. Ook al is dit helaas niet altijd mogelijk.

7. Overige opmerkingen/vragen

Opmerking: *Op de Huygendijk geldt een maximale snelheid van 30km per uur, maar vanaf Stompetoren (Oterlekerweg) staat nergens een 30km bord. De Dorpsraad is al 1,5/2 jaar, in overleg met de gemeente, bezig om de verkeersstromen in het dorp veiliger te maken. Contactpersoon bij de gemeente is Dennis Dieleman.*

Het bord mist inderdaad. De gemeente is bezig de snelheid vanaf de komgrens aan te passen en met de provincie in overleg om aan de kant van de Oterlekerweg een 30km bord te plaatsen.

De provincie heeft contact gehad met de gemeente. De gemeente verwacht dat de kombesluiten en bijbehorende verkeersbesluiten eind dit jaar worden gepubliceerd. De komborden op de Oterlekerweg kunnen dan begin volgend jaar aangepast worden.

Vraag: *Het is bekend dat er in de zomer kinderen bij de brug zwemmen. Is hier rekening mee gehouden?*

Het zwemmen in deze vaarweg is verboden. Daarnaast is de brug niet bedoeld om vanaf te springen. We kunnen als provincie niet handhaven op het zwemverbod. Om het zwemmen rond de brug minder aantrekkelijk te maken worden de trappen op de heftorens niet teruggeplaatst.

Vraag: *Is het mogelijk om een trap/ladder te plaatsen om uit het water te kunnen komen?*

De provincie waardeert de suggestie en bekijkt de mogelijkheden ten opzichte van het bestaande beleid. Het moet wel mogelijk zijn om uit het water te kunnen komen wanneer iemand per ongeluk te water raakt. Het is niet bedoeld als zwemtrap omdat het verboden is om in de vaarweg te zwemmen.

Vraag: *kan ervoor gezorgd worden, dat auto's tijdens de werkzaamheden niet verder dan de dijk kunnen? Bewoners van de woningen aan Oterlekerweg nr. 2 en 3 (gelegen naast de bakker) maken zich zorgen dat auto's voor hun deur gaan parkeren omdat de ketting 's avonds niet opgehangen kan worden.*

De toegang kan niet geblokkeerd worden omdat de tijdelijke voetgangersbrug. De provincie gaat bij het inrichten van het werkterrein met de bewoners en de Molenstichting in overleg voor een mogelijke oplossing.

Opmerking: *De aanlegplaats voor boten is straks ook niet bereikbaar.*
Dat klopt. De werkzaamheden zijn daarom buiten het vaarseizoen gepland.

Vraag: blijft de doorvaarhoogte hetzelfde?

Ja, de doorvaarhoogte blijft gelijk.

Vraag: de brug heeft nu een aslast beperking van 50 ton. Wordt dat verhoogt?

Voor zover nu bekend, blijft de beperking maximaal 50 ton.

Vraag: Wanneer start de centrale bediening van de brug? Is dat ook eind mei?

De provincie treft nu alvast de voorbereidingen zodat de brug in de toekomst aangesloten kan worden op de bediencentrale. Wanneer dat precies gebeurt is nog niet bekend. Tot die tijd blijft de brug lokaal bediend. Ook als de brug eenmaal aangesloten is op de centrale afstandsbediening blijft het altijd mogelijk de brug lokaal te bedienen. Als hier gedurende het project meer informatie over bekend is delen we dit met u.

8. Op de hoogte blijven van de werkzaamheden?

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden aan de Hefbrug Oterleek? Kijk dan op www.noord-holland.nl/oterleek of volg de regionale Facebookpagina Alkmaar en omstreken (@AlkmaarNH). Met vragen of klachten kunt u contact opnemen met het servicepunt van de provincie via 0800-0200 600 (gratis) en per mail: servicepunt@noord-holland.nl. Of neemt direct contact op met de Lennaerd Vos van de gebiedsaannemer via 06- 51319409.