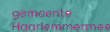
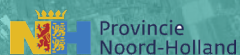


West einder scheg

WERKPROGRAMMA

Februari 2023



INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	05
1. Inleiding	07
- De groene scheggen van de MRA	09
- Westeinderscheg en Verstedelijkingsstrategie	11
- Novex-gebieden en de Westeinderscheg	17
2. Handelingsperspectief	19
- Huidige groen-blauw netwerk	20
- Drie ingrediënten als concept	22
- De groenblauwe groeilijnen verknopen stad en land	24
- Het recreatief netwerk maakt de scheg tot bestemming	26
- Convenant Westeinderscheg	28
3. Werkprogramma	31
- Categorie 1	37
- Categorie 2	43
- Categorie 3	51
4. Vervolg	53
Bijlage 1: Verdiepingslag voor werkprogramma	57
- Content bestaande visies	58
- Dynamiek	60
- Ontbrekende schakels	62
- Opbrengsten uit gebiedstafels	64
Bijlage 2: Ideeën, initiatieven, acties en projecten	69
- Totaal overzicht	70

'Het gebied loopt van 't IJ tot het Groene Hart. Het verbindt stad en landschap. Hiermee kunnen we het hart van de Metropoolregio Amsterdam een groene long geven. Een prachtige uitdaging.'

Gedeputeerde Esther Rommel,
Natuur en Landschap, Grond, Bodemdaling en Stikstof



Voorwoord

Voor u ligt het startdocument werkprogramma Westeinderscheg. De Westeinderscheg is het waterrijke en unieke landschap dat loopt van de Oeverlanden en het Amsterdamse bos via de Bovenlanden naar de Westeinderplassen en het Groene Hart. De ambitie is om de Westeinderscheg te ontwikkelen als toekomstbestendige groene long in de Metropoolregio Amsterdam. Daarbij geeft het landschap niet alleen ruimte voor de groeiende recreatie behoefte door de verstedelijking, maar ook voor klimaatadaptatie, natuurontwikkeling, versterken van de biodiversiteit en duurzame landbouw. Bij elkaar opgeteld levert dit een verbetering van de leefkwaliteit in de directe omgeving van de luchthaven Schiphol.

Om met deze uitdagingen die nu en richting 2050 op het landschap afkomen om te kunnen gaan hebben we 2021 een gebiedsconvenant gesloten en een handelingsperspectief opgesteld. In 2022 hebben we dit handelingsperspectief vertaald naar een werkprogramma met zicht op concrete ingrepen. Voor de hele korte termijn is er een uitvoeringsregeling opgesteld en zijn er al verschillende initiatieven ondersteund met bijdragen zodat de uitvoering al gedeeltelijk start.

Het vormgeven aan en uitvoeren van projecten voor de Westeinderscheg, heeft een lange adem nodig. Met dit document hebben we de start van een werkprogramma gedefinieerd. Naast de projecten die ondersteund worden door de uitvoeringsregeling Westeinderscheg, gaat het om het uitwerken van een aantal gebieden, zodanig dat ook hier duidelijk wordt welke concrete ingrepen gedaan gaan worden en welke financiële bronnen hiervoor kunnen worden aangewend.

Uiteindelijk moeten onze inspanningen ertoe leiden dat de inwoners van dit deel van de Metropoolregio Amsterdam een fijnere leefomgeving krijgen waarin ze dicht bij huis kunnen recreëren en waar natuurontwikkeling en economische vernieuwing samen optrekken.

We kijken er naar uit om hier aan te werken!



INLEIDING

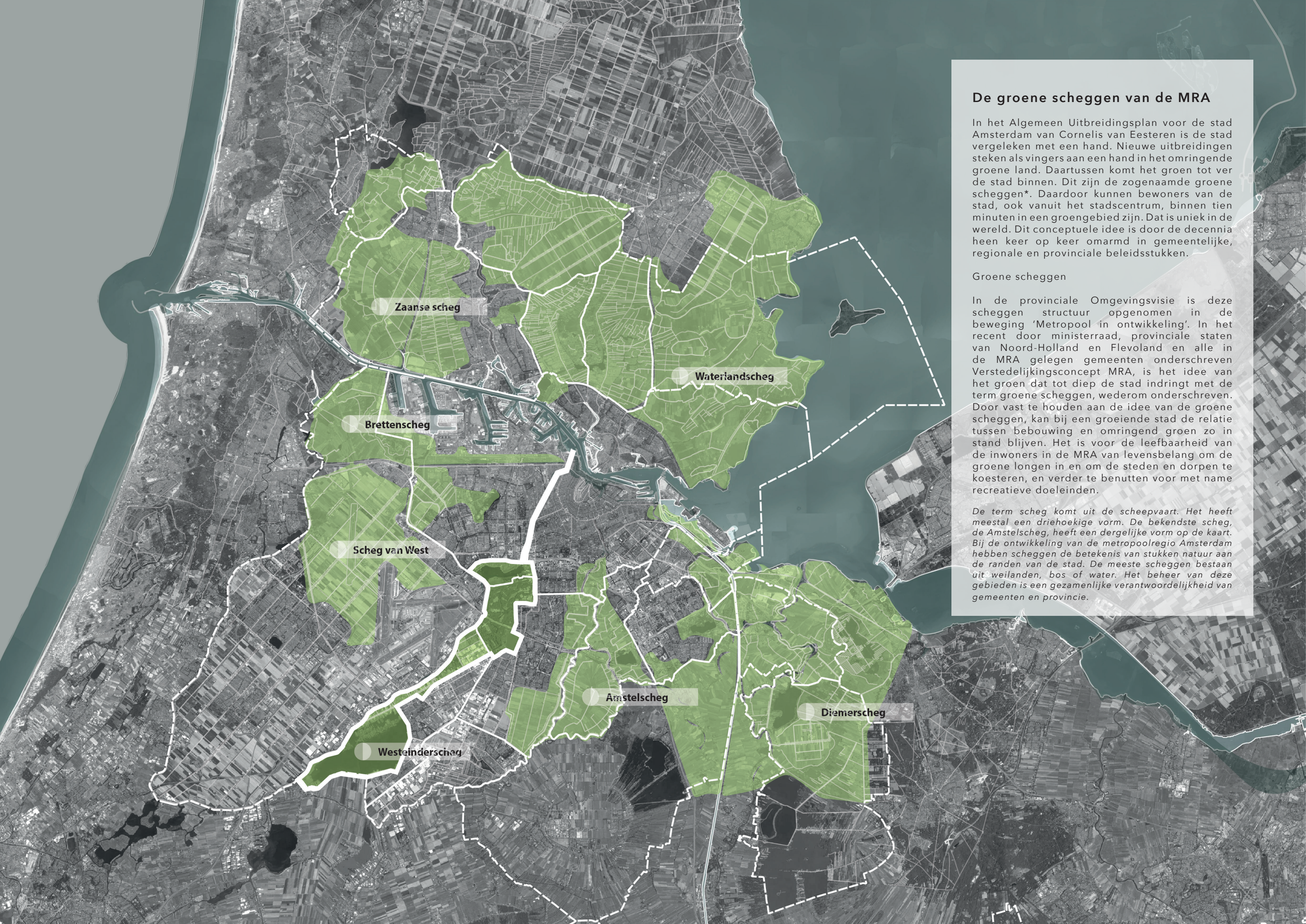
De groene scheggen van de MRA

In het Algemeen Uitbreidingsplan voor de stad Amsterdam van Cornelis van Eesteren is de stad vergeleken met een hand. Nieuwe uitbreidingen steken als vingers aan een hand in het omringende groene land. Daartussen komt het groen tot ver de stad binnen. Dit zijn de zogenaamde groene scheggen*. Daardoor kunnen bewoners van de stad, ook vanuit het stadscentrum, binnen tien minuten in een groengebied zijn. Dat is uniek in de wereld. Dit conceptuele idee is door de decennia heen keer op keer omarmd in gemeentelijke, regionale en provinciale beleidsstukken.

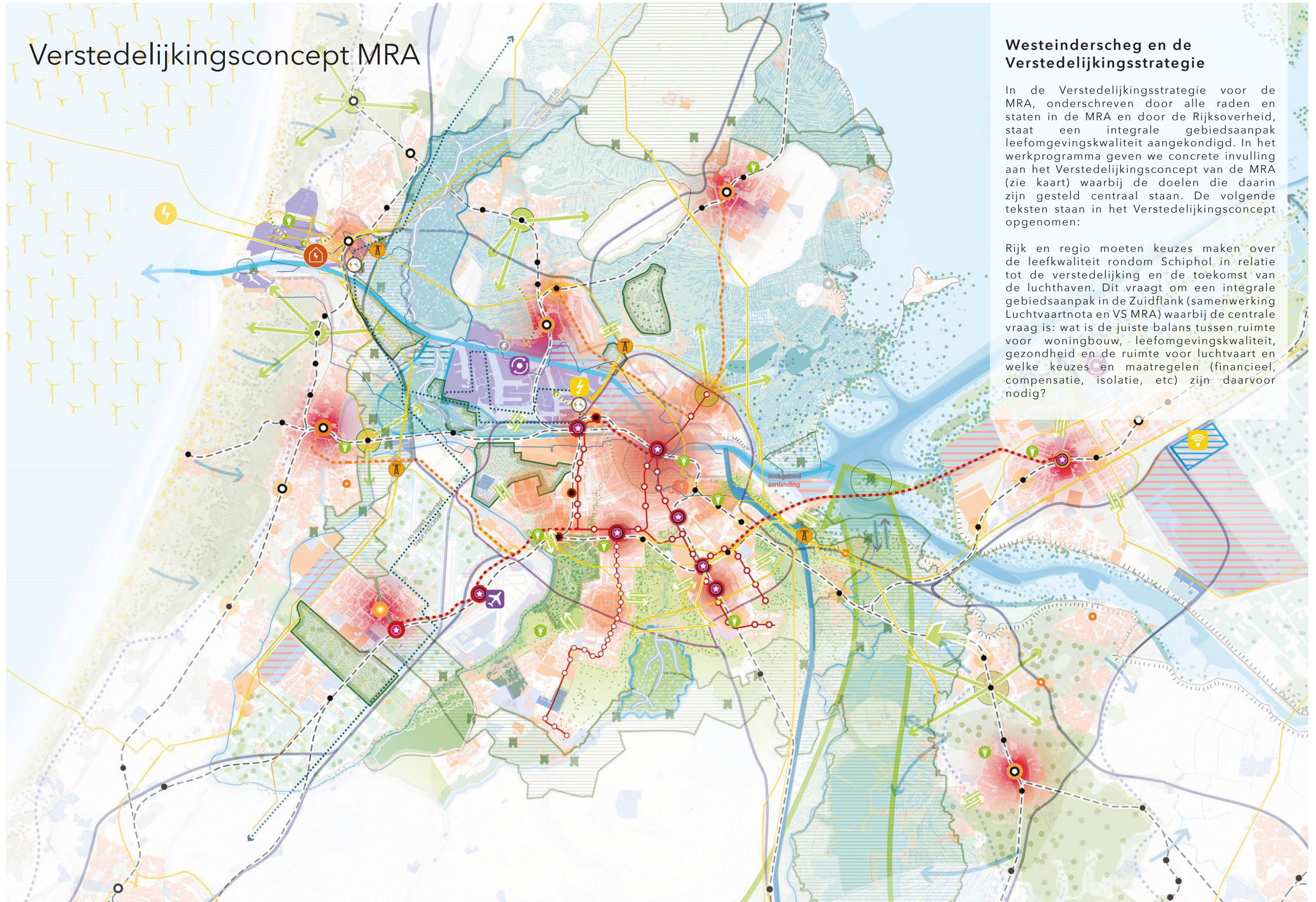
Groene scheggen

In de provinciale Omgevingsvisie is deze scheggen structuur opgenomen in de beweging 'Metropool in ontwikkeling'. In het recent door ministerraad, provinciale staten van Noord-Holland en Flevoland en alle in de MRA gelegen gemeenten onderschreven Verstedelijkingsconcept MRA, is het idee van het groen dat tot diep de stad indringt met de term groene scheggen, wederom onderschreven. Door vast te houden aan de idee van de groene scheggen, kan bij een groeiende stad de relatie tussen bebouwing en omringend groen zo in stand blijven. Het is voor de leefbaarheid van de inwoners in de MRA van levensbelang om de groene longen in en om de steden en dorpen te koesteren, en verder te benutten voor met name recreatieve doeleinden.

De term scheg komt uit de scheepvaart. Het heeft meestal een driehoekige vorm. De bekendste scheg, de Amstelscheg, heeft een dergelijke vorm op de kaart. Bij de ontwikkeling van de metropoolregio Amsterdam hebben scheggen de betekenis van stukken natuur aan de randen van de stad. De meeste scheggen bestaan uit weilanden, bos of water. Het beheer van deze gebieden is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van gemeenten en provincie.



Verstedelijkingsconcept MRA



Westeinderscheg en de Verstedelijkingsstrategie

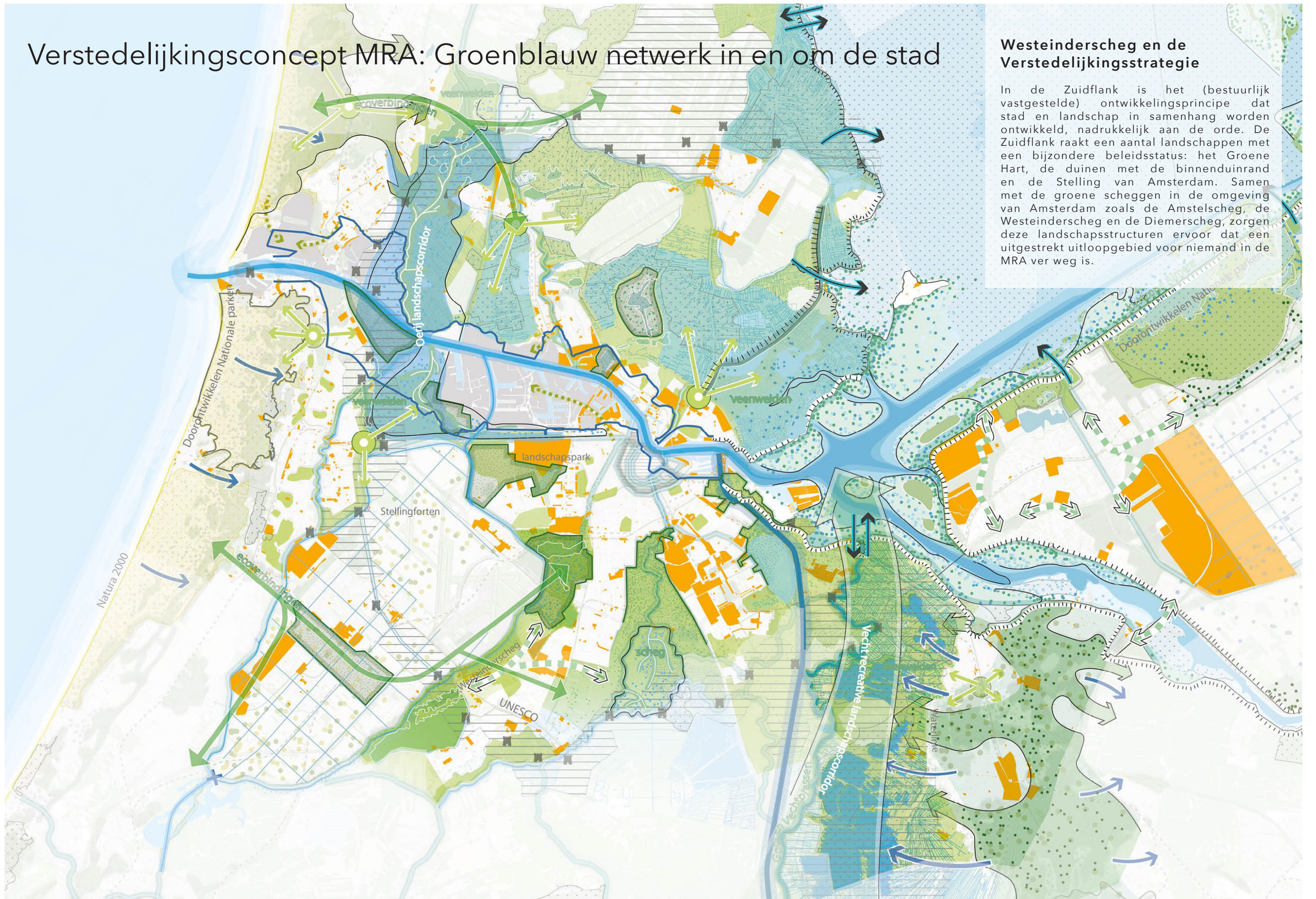
In de Verstedelijkingsstrategie voor de MRA, onderschreven door alle raden en staten in de MRA en door de Rijksoverheid, staat een integrale gebiedsaanpak leefomgevingskwaliteit aangekondigd. In het werkprogramma geven we concrete invulling aan het Verstedelijkingsconcept van de MRA (zie kaart) waarbij de doelen die daarin zijn gesteld centraal staan. De volgende teksten staan in het Verstedelijkingsconcept opgenomen:

Rijk en regio moeten keuzes maken over de leefkwaliteit rondom Schiphol in relatie tot de verstedelijking en de toekomst van de luchthaven. Dit vraagt om een integrale gebiedsaanpak in de Zuidflank (samenwerking Luchtvaartnota en VS MRA) waarbij de centrale vraag is: wat is de juiste balans tussen ruimte voor woningbouw, leefomgevingskwaliteit, gezondheid en de ruimte voor luchtvaart en welke keuzes en maatregelen (financieel, compensatie, isolatie, etc) zijn daarvoor nodig?

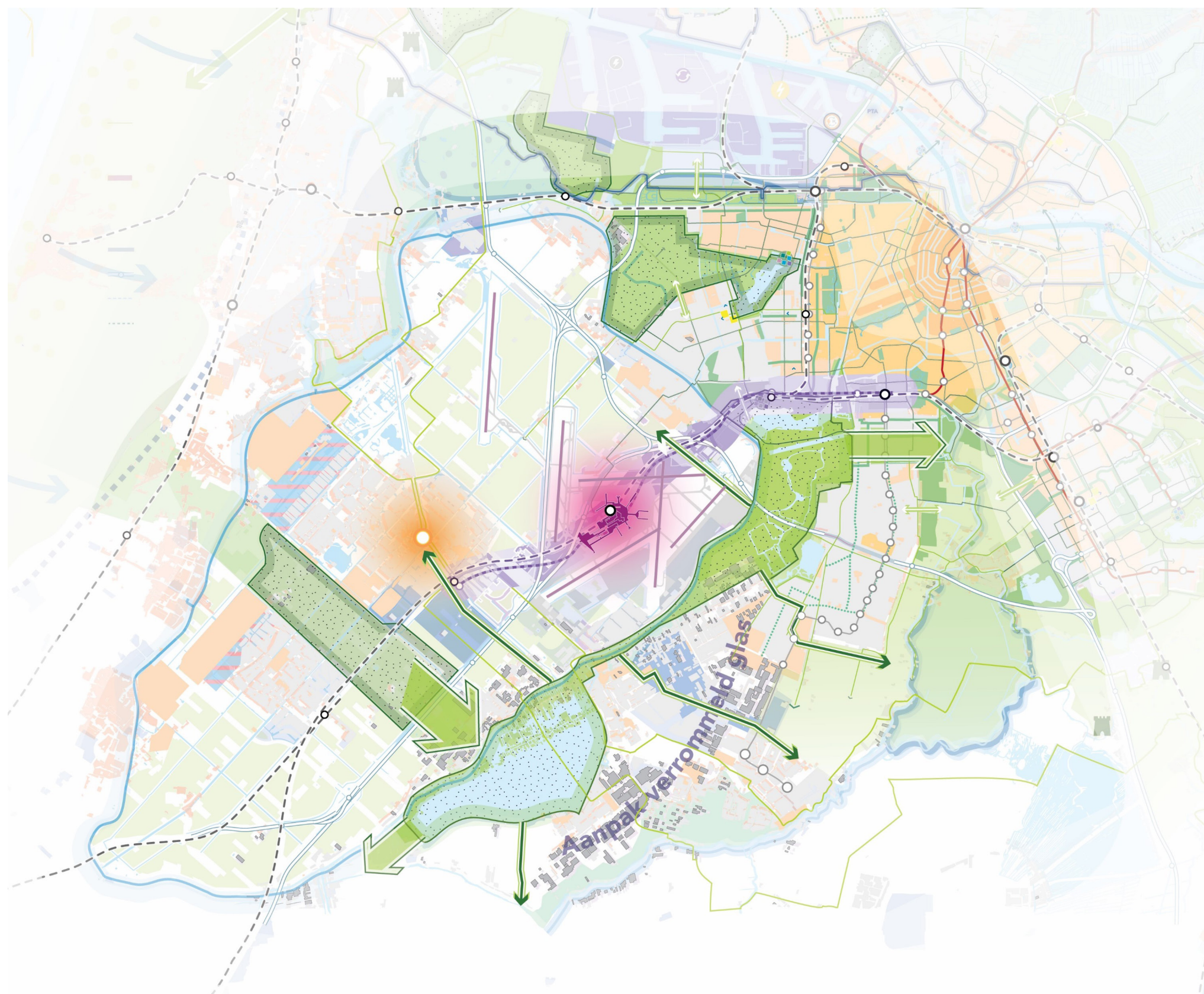
Verstedelijkingconcept MRA: Groenblauw netwerk in en om de stad

Westeinderscheg en de Verstedelijkingstrategie

In de Zuidflank is het (bestuurlijk vastgestelde) ontwikkelingsprincipe dat stad en landschap in samenhang worden ontwikkeld, nadrukkelijk aan de orde. De Zuidflank raakt een aantal landschappen met een bijzondere beleidsstatus: het Groene Hart, de duinen met de binnenduinrand en de Stelling van Amsterdam. Samen met de groene scheggen in de omgeving van Amsterdam zoals de Amstelscheg, de Westeinderscheg en de Diemerscheg, zorgen deze landschapsstructuren ervoor dat een uitgestrekt uitloopgebied voor niemand in de MRA ver weg is.



Verstedelijkingsconcept MRA: Zuidflank MRA, leefbare internationale entree van Nederland



Westeinderscheg en de Verstedelijkingsstrategie

De Westeinderscheg en de Zuidflank van de MRA staan in de Verstedelijkingsstrategie als volgt verwoord:

Westeinderscheg

Vooral in de Westeinderscheg, waar in de Bovenlanden sprake is van verouderde of in onbruik geraakte tuinbouwkassen en -gronden, vraagt dit om een gezamenlijke inspanning van partijen om te komen tot een toekomstbestendig groen-recreatief landschap. Bij de inrichting van dit gebied speelt ook het verbeteren van de recreatieve bereikbaarheid een belangrijke rol.

Voor de Westeinderscheg is recent een gebiedsproces gestart, waarin onderzocht wordt om het gebied te definiëren als een aaneengesloten landschappelijke structuur tussen het IJ en het Groene Hart ver voorbij Aalsmeer. Het project geeft vorm aan de Westeinderscheg, zet het op de kaart en zal het bestuurlijk verankeren. In de Zuidflank gaat het vooral om het gedeelte ten zuiden van het Amsterdamse Bos (Bovenlanden en Westeinderplassen), dat is vorm te geven als volwaardige groenblauwe scheg, in aansluiting op de Amsterdamse Bos-visie die recent is uitgekomen.

Groen-blauwe verbindingen in Zuidflank MRA

In algemene zin speelt de behoefte om de verschillende landschappen in de Zuidflank te verbinden, en bestaande verbindingen te verbeteren dan wel te behouden. Uit analyses van het Planbureau voor de Leefomgeving voor de MRA blijkt dat de aanwezigheid van groen en landschap in deze deelregio tekortschiet (met name in het gebied tussen Hoofddorp/Nieuw-Vennep enerzijds en Aalsmeer/Uithoorn anderzijds). Vanwege vele barrières (weginfrastructuur, Ringvaart Haarlemmermeer) zijn de recreatieve bereikbaarheid en de ecologische verbindingen zeer beperkt. Er is in het bijzonder behoefte aan een ecologische verbinding tussen de duinen en het Groene Hart (via PARK21 in Haarlemmermeer en de Westeinderplassen en Amstelscheg) en een recreatieve verbinding die daar grotendeels mee overlapt: vanaf de Amsterdamse waterleidingduinen via PARK21, over de Ringvaart naar de Westeinderscheg, Amsterdamse Bos en Amstelscheg. Hier liggen ook kansen voor versterking van het watersysteem, bijvoorbeeld waterberging. Bij Uithoorn wordt gekeken naar een groene recreatieve verbinding tussen de Westeinderplassen en de Amstel, onder andere via de Vuurlijn – onderdeel van de Stelling van Amsterdam. Daarnaast is behoefte aan een recreatieve verbinding tussen de Amsterdamse waterleidingduinen, Heemstede-Westflank-Haarlemmermeer en Liniepad (ten noorden van Hoofddorp) en een recreatieve corridor door de Westeinderscheg.

NOVEX-gebieden in Westeinderscheg

Metropoolregio Amsterdam (MRA)

Schiphol regio

Groene Hart

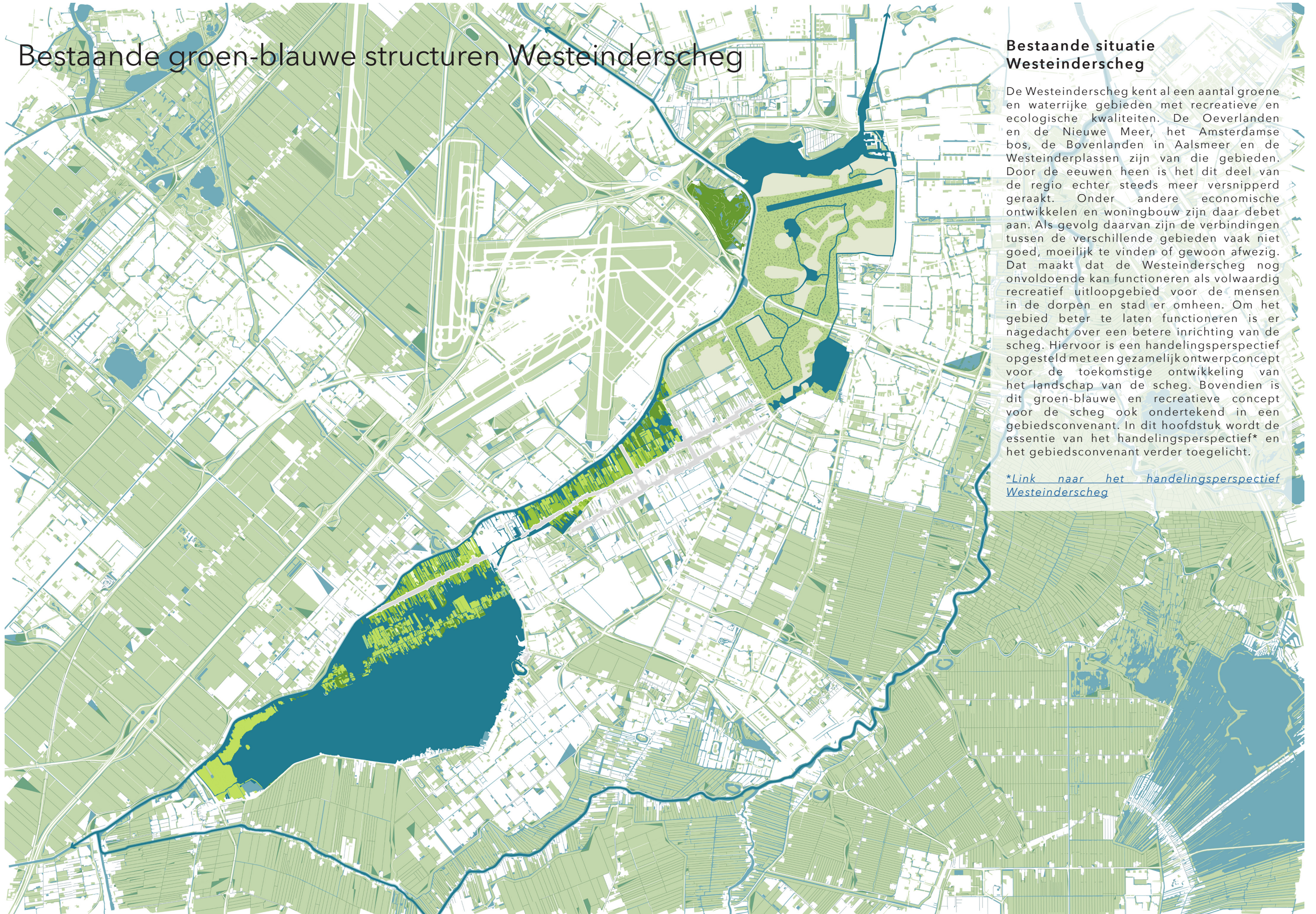
NOVEX-gebieden en de Westeinderscheg

Het Rijk heeft aangegeven om nadere gebiedsuitwerkingen te maken om het Rijksbeleid zoals in de nationale Omgevingsvisie aangegeven een stap verder te brengen. Voor heel Nederland zijn daar zogenaamde NOVEX-gebieden voor aangegeven. Het gaat om gebieden waar meerdere nationale doelstellingen bij elkaar komen. In de Westeinderscheg spelen drie van die NOVEX-gebieden, namelijk NOVEX Schipholregio, NOVEX Groene Hart en NOVEX MRA die op deze kaart indicatief zijn aangegeven. Daarnaast is er een aantal Rijksprogramma's gelanceerd. Het Nationaal programma landelijk gebied is daarbij ook van belang voor de Westeinderscheg. Al deze Rijksprogramma's zijn van belang omdat er gelijke doelstellingen in zitten. Zo heeft de NOVEX Schipholregio gelijke doelstellingen over het verbeteren van de leefomgevingskwaliteit rondom de luchthaven Schiphol. De NOVEX Groene Hart heeft eendere doelstellingen over het verbeteren van de recreatieve mogelijkheden verbeteren. In de NOVEX MRA ligt de verbinding tussen de toenemende verstedelijking en het verbeteren van de groengebieden direct om de stad. In het NPLG is er overlap in doelstellingen om de biodiversiteit te laten toenemen. Voor al die doelstellingen geldt dat het werkprogramma Westeinderscheg kan helpen om ze te vertalen naar concrete ingrepen die bijdragen aan het behalen van de nationale doelstellingen. Daarom zal het werkprogramma Westeinderscheg ook actief de verbinding zoeken met de genoemde Rijksprogramma's. Dit doen we door concrete projecten uit het werkprogramma te koppelen aan de hierboven beschreven diverse Rijk-regioprogramma's.



HANDELINGS PERSPECTIEF

Bestaande groen-blauwe structuren Westeinderscheg



Bestaande situatie Westeinderscheg

De Westeinderscheg kent al een aantal groene en waterrijke gebieden met recreatieve en ecologische kwaliteiten. De Oeverlanden en de Nieuwe Meer, het Amsterdamse bos, de Bovenlanden in Aalsmeer en de Westeinderplassen zijn van die gebieden. Door de eeuwen heen is het dit deel van de regio echter steeds meer versnipperd geraakt. Onder andere economische ontwikkelen en woningbouw zijn daar debet aan. Als gevolg daarvan zijn de verbindingen tussen de verschillende gebieden vaak niet goed, moeilijk te vinden of gewoon afwezig. Dat maakt dat de Westeinderscheg nog onvoldoende kan functioneren als volwaardig recreatief uitloopgebied voor de mensen in de dorpen en stad er omheen. Om het gebied beter te laten functioneren is er nagedacht over een betere inrichting van de scheg. Hiervoor is een handelingsperspectief opgesteld met een gezamenlijk ontwerpconcept voor de toekomstige ontwikkeling van het landschap van de scheg. Bovendien is dit groen-blauwe en recreatieve concept voor de scheg ook ondertekend in een gebiedsconvenant. In dit hoofdstuk wordt de essentie van het handelingsperspectief* en het gebiedsconvenant verder toegelicht.

[*Link naar het handelingsperspectief Westeinderscheg](#)

Drie ingrediënten als concept

1. De groenblauwe ruggengraat verbindt bos en plas

De basis van de Westeinderscheg vormt een robuuste ruggengraat die voortborduurde op het Amsterdamse Bos als kop, de Westeinderplassen als staart en het noordelijke deel van de bovenlanden als momenteel losstaande structuur. De Schinkelpolder en het centrum van Aalsmeer dienen als koppelstukken in noord-zuidelijke richting terwijl het gebied tussen en ten zuiden van de linten en het zuidelijke deel van de bovenlanden de ruggengraat in oost-westelijke richting opdikken en robuuster maken.



Drie ingrediënten als concept

2. De groenblauwe groeilijnen verbinden stad en land

De ruggengraat van de Westeinderscheg is verankerd in de omgeving door middel van groenblauwe groeilijnen. Deze hoofdstructuren zijn deels al bestaand, zoals het Geniepark en het A9 tracépark. Deels zijn het aanvullingen op de bestaande structuren, zoals de verbinding tussen de Westeinderplassen en PARK21. Andere groeilijnen hebben meer impact, zoals die tussen de Westeinderplassen en de Amstel, het Zijdelmeer en die vanaf de Stommernolen tot aan de Amstel.



Drie ingrediënten als concept

3. Het recreatieve netwerk maakt de scheg tot bestemming

De ruggengraat met groeilijnen vormen samen de groenblauwe scheg, de basis voor het recreatieve netwerk. Langzaam verkeer routes, te onderscheiden in hartlijnen en secundaire routes, verknopen stad en land en brengen 'points of interest' en voorzieningen zoals horeca en jachthavens met elkaar in verbinding. Het netwerk verbindt het recreatieve landschap van het Amsterdamse bos met die van de Westeinderplassen waardoor er één dynamisch recreatielandschap ontstaat, namelijk die van de Westeinderscheg.





Marco Kastelein
(Hoogheemraadschap Rijnland)



Marieke van Doorninck
(Gemeente Amsterdam)



Jan Hozen
(Gemeente Dithoom)



Gedeputeerde Esther Rommel
(Provincie Noord-Holland)



Mariette Sedee
(Gemeente Haarlemmermeer)



Wilma Alink
(Gemeente Aalsmeer)



Convenant Westeinderscheg

Doel convenant

In december 2021 hebben de verschillende partijen het gebiedsconvenant Westeinderscheg ondertekend, met als doel om de groenblauwe kwaliteit (biodiversiteit & klimaatadaptatie), de leefbaarheid (incl. verouderde glastuinbouw) en de recreatieve verbindingen van de Westeinderscheg, als long voor de Metropoolregio Amsterdam, te versterken. Doel is om te komen tot een landschap zoals geschetst in bijlage 1: het Handlingsperspectief Westeinderscheg, dat beter inspeelt op de behoeften van de bewoners c.q. gebruikers. Hierbij worden gezamenlijke stappen gezet die nodig zijn om te komen tot een uitvoeringsovereenkomst en programma voor de Westeinderscheg.

Overwegingen

1. Het gebied, dat kansen biedt voor ontwikkeling tot een samenhangend groenblauw en recreatief gebied, loopt vanaf het IJ via de Kostverlorenvaart naar de Oeverlanden, het Amsterdamse Bos, het Schinkel Bos, de Bovenlanden, de ringdijk en de ringvaart Haarlemmermeer en de Westeinderplassen.
2. Partijen willen dit gebied bekendheid geven als 'Westeinderscheg'.
3. Elke partij heeft (een deel van) de Westeinderscheg op haar grondgebied liggen.
4. De groenblauwe functie van de Westeinderscheg staat onder druk door verstedelijkingsopgaven in het gebied en versnippering/verdichting van het gebied rondom. Een versterking van onder andere de groenblauwe en recreatieve functie in en naar het gebied kan de leefbaarheid vergroten.
5. Deze versterking vraagt om actie, hetgeen leidt tot opgaven op het gebied van natuur, water, groen-/recreatieve verbindingen in en naar de Westeinderscheg, cultuur en recreatie.
6. Deze opgaven zijn omvangrijk en onderling met elkaar verweven. Gemeenten werken er dan ook via integrale gebieds- of omgevingsvisies aan. Kansen zijn zichtbaar om de kwaliteit en uitvoering van de visies te versterken door het leggen van groen- en recreatieve verbindingen.
7. Een uitvoeringsprogramma kan een concrete verbetering betekenen voor de samenhang en samenwerking in de Westeinderscheg, evenals voor de routes naar de Westeinderscheg vanuit de directe omgeving,
8. Synergievoordeel kan worden behaald door combinaties in planvoorbereiding en/of uitvoering van de natuur-, landschaps- en wateropgaven.
9. In samenhang werken aan versterking van de leefbaarheid en groenblauwe kwaliteiten biedt bovendien meer kansen voor externe financiering van projecten en/of gebiedsontwikkelingen.
10. Samenwerking op projectniveau met maatschappelijke organisaties, bedrijven, boeren en bewoners van het gebied is gewenst. Het versterkt de samenhang tussen de projecten. Een nauwe samenwerking is nodig om de gewenste ontwikkeling van



WERK PROGRAMMA

Waarom een werkprogramma Westeinderscheg?

Het doel van onze samenwerking in de Westeinderscheg is een verbetering van de leefomgeving in het gebied in de directe omgeving van de luchthaven Schiphol tot stand te brengen. Daartoe willen we het gebied ontwikkelen tot een samenhangend groenblauw en recreatief gebied met hoge landschappelijke kwaliteit en natuurwaarden. Dit vraagt om losse plannen en initiatieven in het gebied met elkaar in samenhang te beschouwen en vanuit de ambitie van een daadwerkelijk functionerende scheg focus aan te brengen bij de aanpak van gebiedsontwikkelingen. Daarbij ligt steeds een tweeledige vraag voor: hoe dragen plannen en projecten of initiatieven bij aan de gezamenlijke ambitie van een functionerende scheg of wat is daarvoor nodig? Andersom kan het programma Westeinderscheg een vehikel zijn om plannen en projecten en initiatieven die potentieel aan de ambitie van de Westeinderscheg bijdragen te versnellen.

Wat is het werkprogramma?

In 2021 hebben de convenantpartners van de Westeinderscheg een handelingsperspectief opgesteld met daarin de conceptuele idee om toe te werken naar een groenblauw raamwerk in de Westeinderscheg.

Inventarisatie

Het afgelopen jaar is gebruikt om het handelingsperspectief verder uit te werken en te concretiseren, zodat we ook daadwerkelijk de stap naar uitvoering kunnen maken. Daarbij hebben we tevens geïnventariseerd welke plannen, projecten en initiatieven er in het gebied spelen die een relevantie hebben voor de ambitie van de Westeinderscheg. Dit overzicht is feitelijk de basis voor ons gezamenlijke werkprogramma: waar gaan we nu met elkaar de schouders onderzetten om daadwerkelijk tot de gewenste samenhang in het gebied en een verbetering van de omgevingskwaliteit te komen?

Status

Daarbij hebben we gebruik gemaakt van bestaande projecten en processen, opgehaalde kennis bij samenwerkingspartners, een op een gesprekken in het veld en een serie van 12 gebiedstafels rondom cruciale plekken in de Westeinderscheg. De opbrengsten van de gebiedstafels zijn door bureau Sant&Co opgetekend en dienen als ideeën voor het werkprogramma. De ideeën zijn nog niet beoordeeld en zullen niet altijd worden overgenomen, omdat niet alles overeenkomt met bestaand beleid.

Werkprogramma: een dynamisch karakter

Het werkprogramma bestaat uit twee delen: een kaartbeeld en een tabel. Het werkprogramma is niet in beton gegoten. De werkelijkheid is dynamisch, plannen komen tot ontwikkeling of niet, projecten kunnen om diverse redenen versnellen of vertragen en soms komen er nieuwe projecten op of vallen er oude projecten af. We gebruiken het werkprogramma als onderlegger om te besluiten welke projecten we als eerste oppakken om gezamenlijk aan te werken. Afhankelijk van de actuele omstandigheden kan deze prioritering wijzigen. Dit is een terugkerend agendapunt op de bestuurlijke agenda.

Aan de slag met het werkprogramma

Om focus aan te kunnen brengen in de samenwerking en inzet hebben we deelgebieden (zie kaart volgende pagina) gedefinieerd waarin ambitie, plannen, projecten, initiatieven en ideeën samenkomen en dus noodzaken tot een gezamenlijke inzet. In het werkprogramma hebben we per deelgebied vanuit het perspectief van landschap en recreatie de opgave geformuleerd en daarbij voor dat gebied een groslijst

van de ons nu bekende relevante plannen, projecten en initiatieven opgenomen. Soms is daarbij al sprake van uitvoering gereede projecten, soms bevinden we ons nog in de ideeën vormende fase en is er nog nader onderzoek, belangenafweging en besluitvorming nodig, voordat we tot een project kunnen komen. Om richting te geven aan de start van het werkprogramma hebben we een driedeling gemaakt die ook als zodanig in de tabel en kaart (zie volgende pagina's) zijn terug te vinden:

- Categorie 1: Projecten die in het kader van de uitvoeringsregeling Westeinderscheg worden uitgevoerd en waar de middelen voor beschikbaar zijn gesteld.
- Categorie 2: Gebiedsuitwerkingen waar in het kader van het werkprogramma mee wordt gestart
- Categorie 3: Ideeën initiatieven, acties, projecten. Deze worden gemonitord maar wordt in eerste instantie geen extra capaciteit en middelen voor ingezet.

Hoe selecteren we projecten voor het werkprogramma?

Bij het beoordelen of een initiatief of project in het werkprogramma van de Westeinderscheg thuishoort, hanteren we bij de start van het werkprogramma een aantal selectiecriteria. Mogelijk worden deze in de toekomst nog verder uitgebreid. Deze zijn onder te verdelen in criteria die te maken hebben met:

1. Doelen van het werkprogramma
2. Randvoorwaarden
3. Prioritering

Doelen van het werkprogramma

- Draagt het project bij aan een of meerdere doelen uit het gebiedsconvenant Westeinderscheg: Verbeteren Leefomgeving, Vergroten recreatiemogelijkheden, Vergroten biodiversiteit, Verhogen klimaatadaptatie, Opruimen verouderde glastuinbouw.
- Draagt het project bij aan het doel van versterking van het landschap en verbetering van de toegankelijkheid voor bewoners en recreanten?
- Draagt het project bij aan nieuwe doelen?
- Draagt het project bij aan andere doelen van betrokken partijen?
- Levert het project een cruciale bijdrage aan het tot stand brengen van het groenblauwe raamwerk?

Randvoorwaarden

- Is grondpositie een probleem?
- Is de planologisch juridische situatie een probleem?
- Past het project binnen een integrale visie of plan voor een gebied;
- Zijn er geldelijke middelen (binnen afzienbare tijd) beschikbaar?

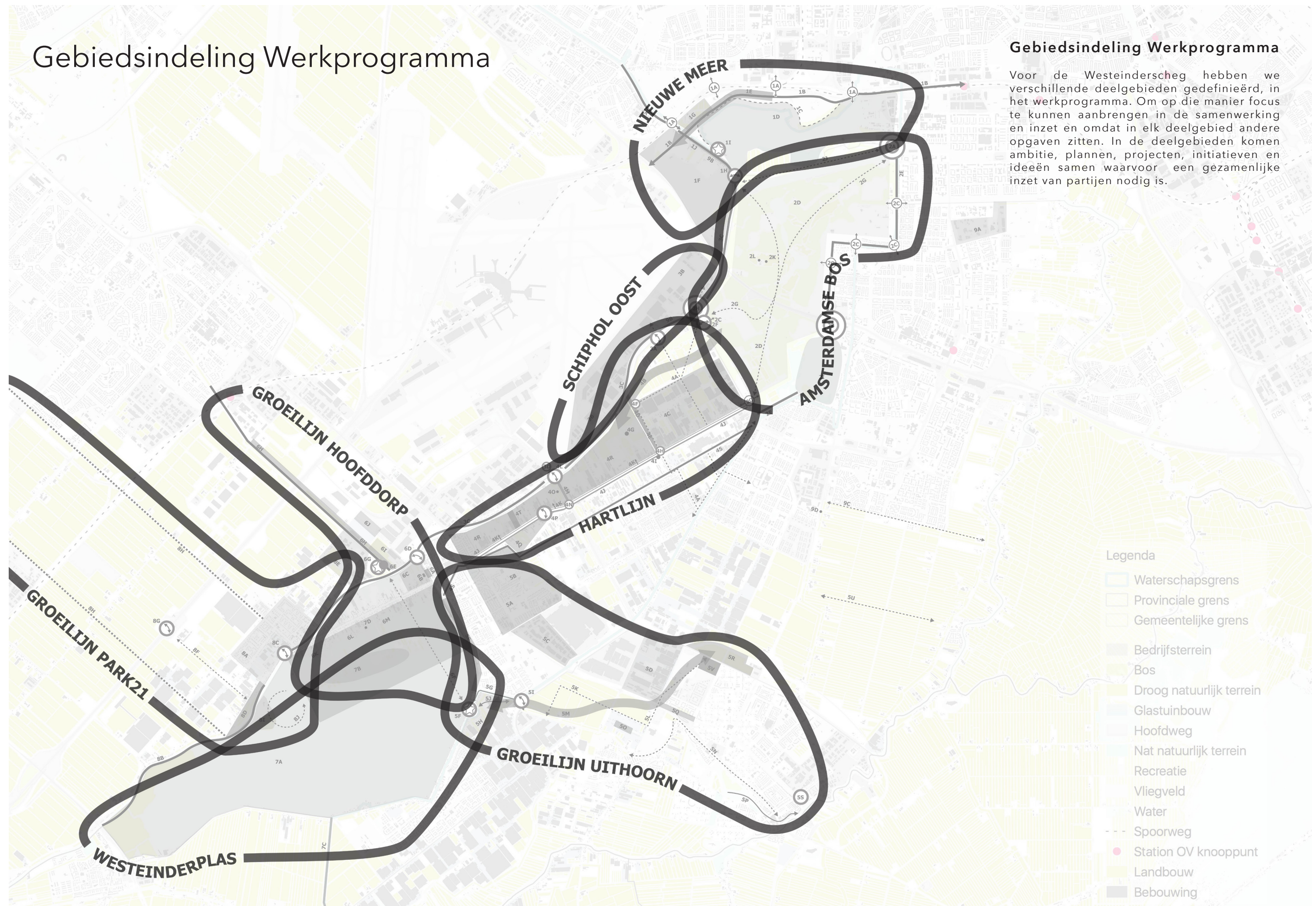
Prioritering

- Is er sprake van een grote/kleine urgentie en belang?
- Heeft het initiatief een grote/kleine impact op de doelen van de Westeinderscheg
- Is er draagvlak aanwezig?
- Is er een kans om mee te liften op een andere urgentie/belang?
- Is er sprake van een uitgewerkt initiatief?
- Is er een projectplan dat inzicht geeft in het uitvoeringsresultaat, de kosten en financiering, de uitvoerende partners, het trekkerschap/projectleiding en de planning?
- Is het project eenvoudig te realiseren?
- Sluit het project aan bij ideeën van ondernemers/bewoners?
- Vraagt het project direct initiatief vanuit het werkprogramma?
- Is er eigenaarschap?

Gebiedsindeling Werkprogramma

Gebiedsindeling Werkprogramma

Voor de Westeinderscheg hebben we verschillende deelgebieden gedefinieerd, in het werkprogramma. Om op die manier focus te kunnen aanbrengen in de samenwerking en inzet en omdat in elk deelgebied andere opgaven zitten. In de deelgebieden komen ambitie, plannen, projecten, initiatieven en ideeën samen waarvoor een gezamenlijke inzet van partijen nodig is.



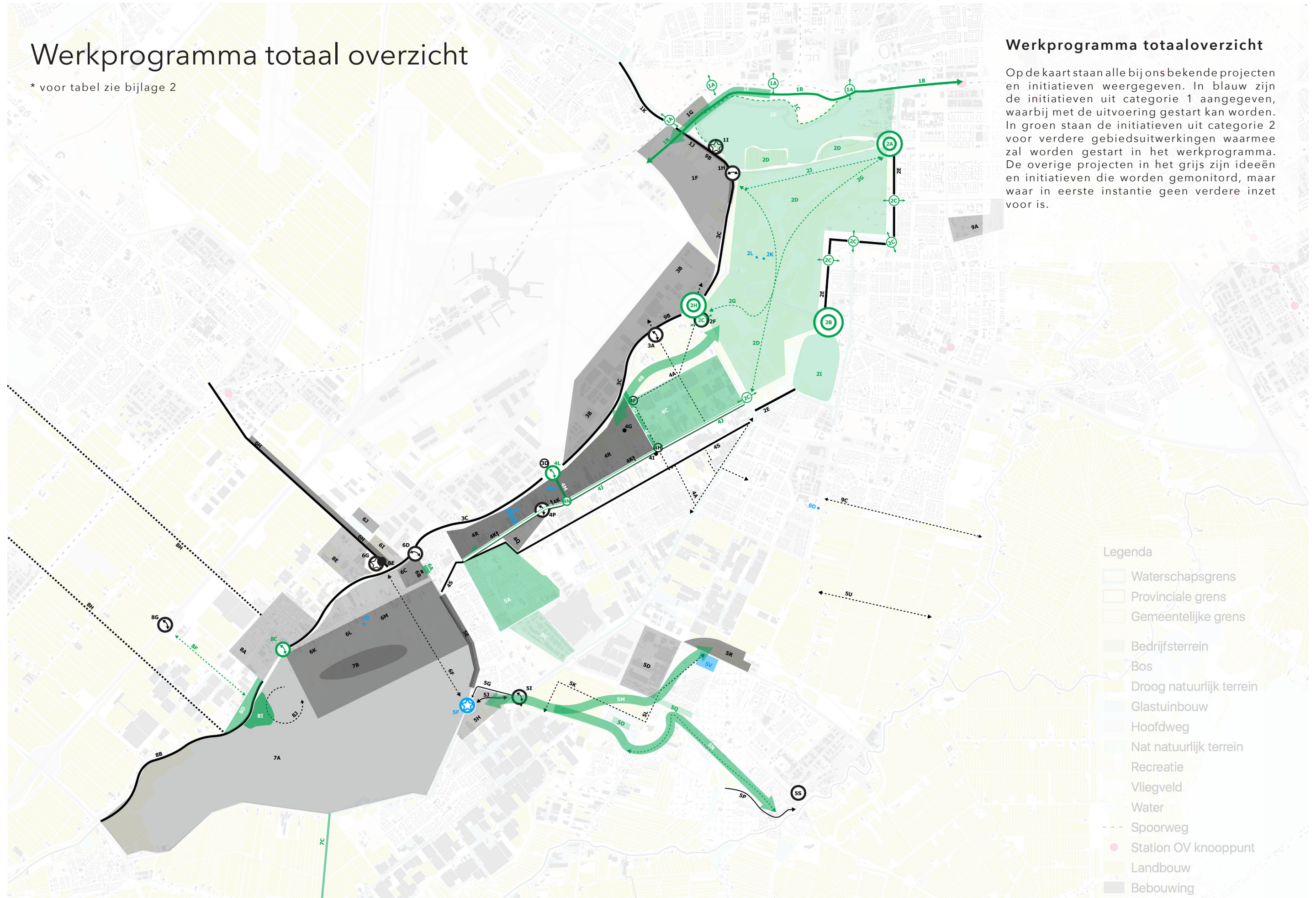
- Legenda
- Waterschapsgrens
 - Provinciale grens
 - Gemeentelijke grens
 - Bedrijfsterrein
 - Bos
 - Droog natuurlijk terrein
 - Glastuinbouw
 - Hoofdweg
 - Nat natuurlijk terrein
 - Recreatie
 - Vliegveld
 - Water
 - Spoorweg
 - Station OV knooppunt
 - Landbouw
 - Bebouwing

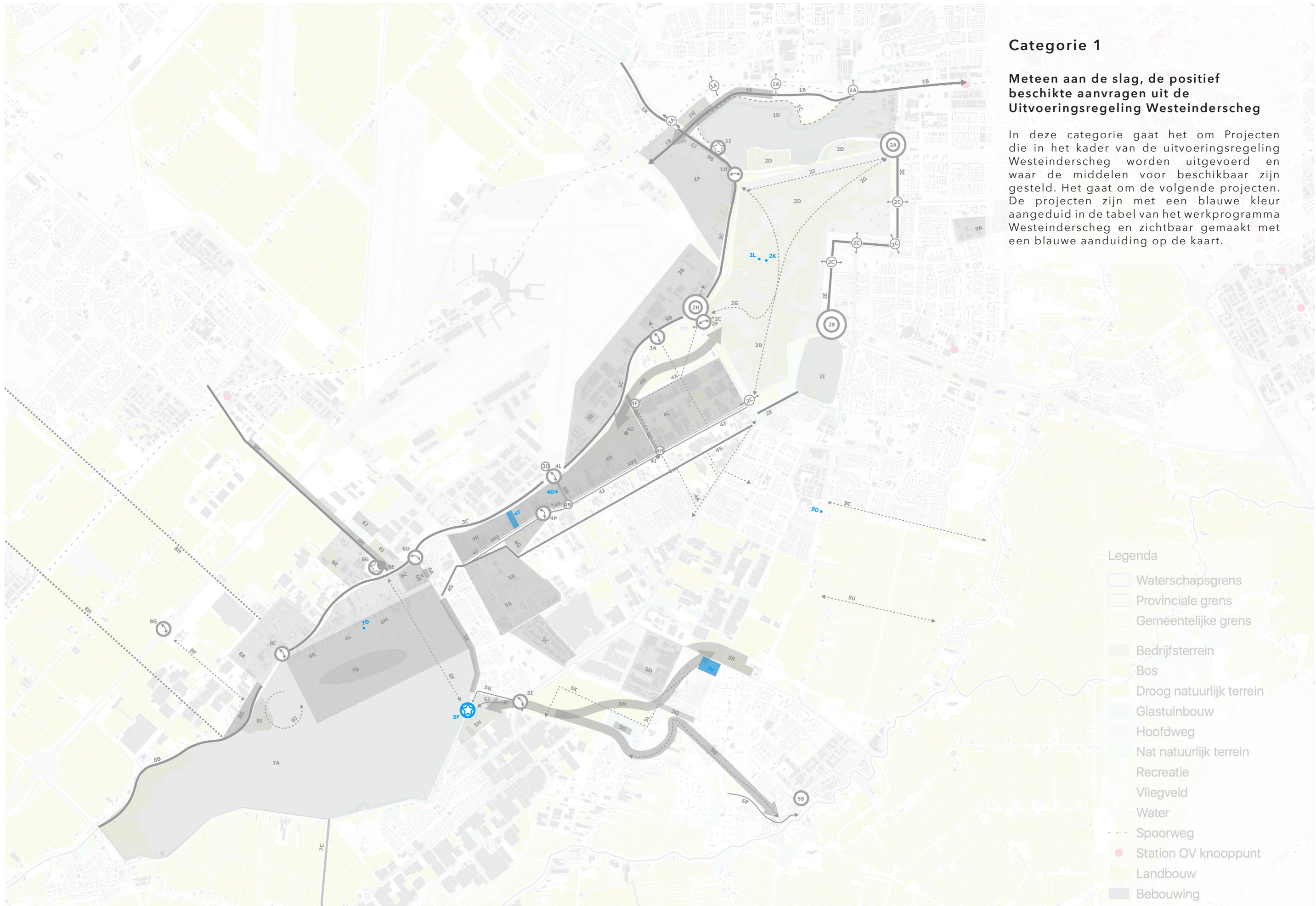
Werkprogramma totaal overzicht

* voor tabel zie bijlage 2

Werkprogramma totaaloverzicht

Op de kaart staan alle bij ons bekende projecten en initiatieven weergegeven. In blauw zijn de initiatieven uit categorie 1 aangegeven, waarbij met de uitvoering gestart kan worden. In groen staan de initiatieven uit categorie 2 voor verdere gebiedsuitwerkingen waarmee zal worden gestart in het werkprogramma. De overige projecten in het grijs zijn ideeën en initiatieven die worden gemonitord, maar waar in eerste instantie geen verdere inzet voor is.



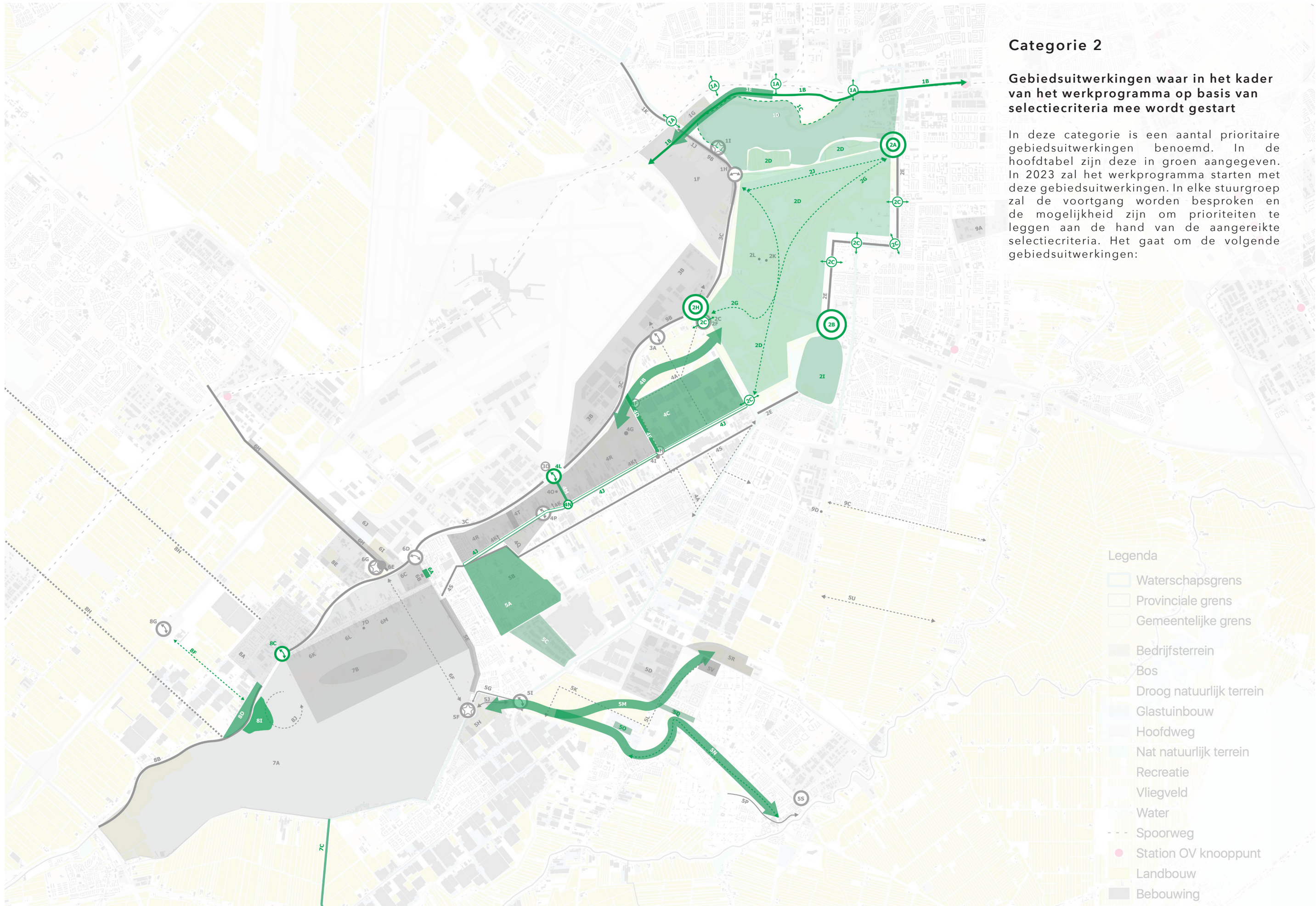


Categorie 1

Meteen aan de slag, de positief beschikte aanvragen uit de Uitvoeringsregeling Westeinderscheg

In deze categorie gaat het om Projecten die in het kader van de uitvoeringsregeling Westeinderscheg worden uitgevoerd en waar de middelen voor beschikbaar zijn gesteld. Het gaat om de volgende projecten. De projecten zijn met een blauwe kleur aangeduid in de tabel van het werkprogramma Westeinderscheg en zichtbaar gemaakt met een blauwe aanduiding op de kaart.

Waar	Wat	Doel		Stakeholder	Status
2k	Beleefpad			Amsterdamse Bos	Subsidie vanuit Uitvoeringsregeling verleend
2l	Voedselbos			Amsterdamse Bos	Subsidie verleend vanuit Uitvoeringsregeling
4o	Trailerhelling	Versterking functionele kwaliteit als toeristische overstappunt		Aalsmeer	Subsidie op grond van Uitvoeringsregeling verleend
4t	Herinrichting Lombokakker				Subsidie Uitvoeringsregeling verleend
5f	Herontwikkeling fort Kudelstaart	Ontwikkeling fort als bestemming in recreatieve netwerk		Aalsmeer, Stichting Vrouwentroost, Hoogheemraadschap van Rijnland	Subsidie uitvoeringsregeling verleend voor natuurvriendelijke oevers en uitbreiding steigercomplex
5v	Legmeerbos			Uithoorn, SLS, PNH	Subsidie Uitvoeringsregeling verleend (plus subsidie SLS)
7d	Beleefeiland Topsvoort				Subsidie verleend voor inrichting en toegankelijkheid eiland.
9d	Ecoduiker Bovenkerkerweg (nabij burg. Wiegellaan)			Amstelveen, PNH	Subsidie Uitvoeringsregeling verleend



Categorie 2

Gebiedsuitwerkingen waar in het kader van het werkprogramma op basis van selectiecriteria mee wordt gestart

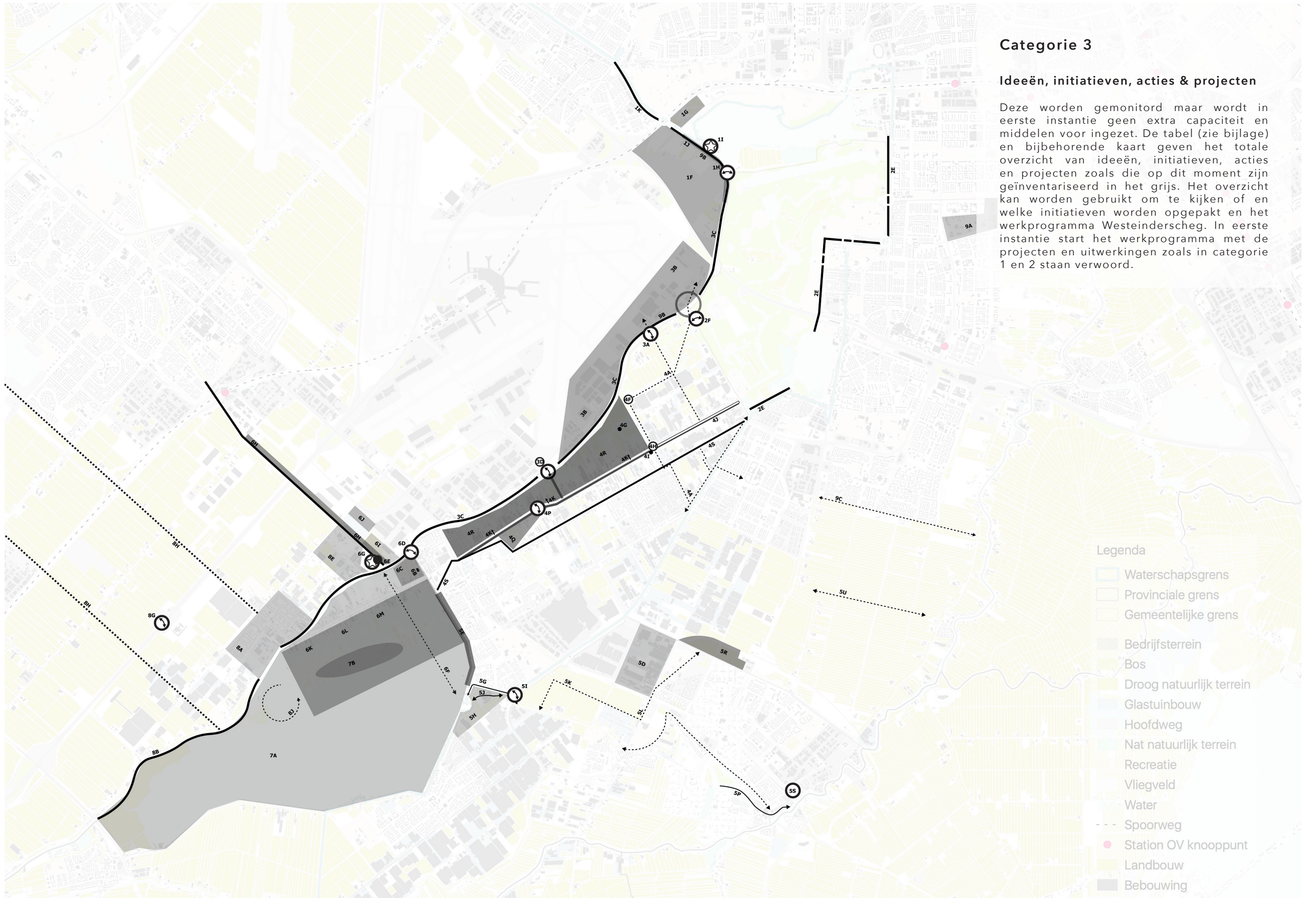
In deze categorie is een aantal prioritaire gebiedsuitwerkingen benoemd. In de hoofdtabel zijn deze in groen aangegeven. In 2023 zal het werkprogramma starten met deze gebiedsuitwerkingen. In elke stuurgroep zal de voortgang worden besproken en de mogelijkheid zijn om prioriteiten te leggen aan de hand van de aangereikte selectiecriteria. Het gaat om de volgende gebiedsuitwerkingen:

- Legenda
- Waterschapsgrens
 - Provinciale grens
 - Gemeentelijke grens
 - Bedrijfsterrein
 - Bos
 - Droog natuurlijk terrein
 - Glastuinbouw
 - Hoofdweg
 - Nat natuurlijk terrein
 - Recreatie
 - Vliegveld
 - Water
 - Spoorweg
 - Station OV knooppunt
 - Landbouw
 - Bebouwing

Waar	Wat	Doel		Stakeholder	Status
0a Overkoepelend	Regionale hiërarchie recreatieve netwerk, ontbrekende schakels in het fiets- en wandelnetwerk, oa veerverbindingen op meerdere plekken: bij fort bij Aalsmeer, ter hoogte van de Pontweg (Aalsmeer), vermeerderen vaartijden pontje Ome Piet	Doel: recreatieve verbindingen verbeteren		VRA, gemeenten, PNH	
0g Overkoepelend	Concretiseren kansen proces- en financieringskoppelingen NOVEX Schipholregio, Groene Hart en MRA	Financiering Rijk en regio koppelen aan uitvoeringsprojecten Westeinderscheg		Ministeries van I&W, BZK, LNV, partners Westeinderscheg	
1a Oeverlanden	Stedelijke entrees. Ontwikkelen van de onderdoorgangen onder de A4 en A10 als 'Groene Poorten'. Zie: projectblad 1, Ontwikkelstrategie Oeverlanden.	Versterken verbinding tussen stad en scheg, zowel recreatief als ecologisch. Inspelen op mogelijke komst metrostation(s) noord-zuidlijn.		Amsterdam, Vervoerregio	Ongedekt voorstel vervolgacties Ontwikkelstrategie Oeverlanden.
1b	Verbeteren van het wandel- en fietsnetwerk in aansluiting op omgeving, met daarbinnen de realisatie van een snelfietspad tussen de Zuidas en Schiphol, een vernieuwd oeverpad en goede noord-zuidverbindingen als sleutelprojecten. Zie verder: projectblad B, Ontwikkelstrategie Oeverlanden.	Verbeteren bereikbaarheid en beleefbaarheid voor recreanten en stimuleren doorstroom voor woon-werkverkeer (fiets).		Amsterdam, Haarlemmermeer, Schiphol	Ongedekt voorstel vervolgacties Ontwikkelstrategie Oeverlanden.
1c	Ontwikkelen van plekken en voorzieningen voor ontmoeting, (water-)sport, cultuur en natuur langs de noordelijke oever van het Nieuwe Meer als onderdeel van het Rondje Nieuwe Meer (waaronder radartoren). Onderling verbonden door een vernieuwd Oeverpad (als onderdeel verbeterde wandel- en fietsnetwerk). Zie verder diverse projectbladen uit Ontwikkelstrategie Oeverlanden.	Vergroten (be)leefbaarheid van het gebied, vergroten recreatieaanbod om druk vanuit stedelijke groei op te vangen.		Amsterdam	Ongedekte voorstellen vervolgacties uit Ontwikkelstrategie Oeverlanden.
1d	Verbeteren natuur- en waterkwaliteit Nieuwe Meer en de beleving daarvan, door ontwikkeling van o.a. natuurlijke oevers, de 'Riekereilanden' en de Geniebaai. Zie verder projectbladen 2, 3 en 4 uit Ontwikkelstrategie Oeverlanden	Verbeteren natuur- en waterkwaliteit Nieuwe Meer en de beleving daarvan.		Amsterdam, Hoogheemraadschap van Rijnland en Amstel, Gooi en Vecht	Ongedekte voorstellen vervolgacties uit Ontwikkelstrategie Oeverlanden.
1e	Herinrichten Oude Haagse Weg met auto-te-gast, langsparkeren en invoeren van parkeerregiem om parkeren aan de randen van de Oeverlanden te stimuleren. Koppeling met inpassing snelfietsroute en vernieuwing Oude Haagse Brug. Zie verder projectblad F uit Ontwikkelstrategie Oeverlanden.	Verbeteren toegankelijkheid voor bezoekers, verbeteren van zonering.		Amsterdam, Haarlemmermeer	Ongedekt voorstel vervolgacties ontwikkelstrategie oeverlanden Vernieuwing brug Oude Haagse weg is lopend project
2a Amsterdamse bos	Schetsontwerp Hoofdentree Amsterdamse Bos	Opstellen van schetsontwerp t.b.v. mogelijkheden verbeterde inrichting betreft meer ruimte voor langzaam verkeer, aantrekkelijker uitstraling entree, verbeteren routing naar ov, verbeteren voorzieningen, verminderen parkeren. I.c.m. duurzaamheidsingrepen en betere aansluiting op omgeving.		Amsterdam, Amstelveen, Amsterdamse Bos	Voorstel uit Mobiliteitsstrategie Amsterdamse Bos (2022)

2b	Entree Oude Dorp Amstelveen/Poel	Entree De Poel/Stadshart en op termijn herontwikkeling KLM-locatie i.c.m. zonneweide, inclusief toevoegen voorzieningen en verbetering verbindingen met de omgeving.		Amstelveen, Amsterdam, Amsterdamse Bos	Idee vanuit gemeentelijk beleid en gebiedstafels.
2c	Lokale entrees oost- en zuidzijde Bos	Lokale maatregelen t.b.v. verbeterde bereikbaarheid en aansluiting stad naar het bos (en omgekeerd), parkeeropgave, lokale voorzieningen, (ov) bereikbaarheidsopgaven.		Amstelveen, Aalsmeer, Amsterdam, Amsterdamse Bos	Voorstel uit gebiedstafels / mobiliteitsstrategie Amsterdamse Bos
2d	Verbeteren watersysteem Amstelveense Poel	Verhogen waterkwaliteit (baggeren) van bestaande waterstructuur.		Amsterdamse Bos, Hoogheemraadschap van Rijnland	Loopt?
2g	Aansluiting zonering en padenstructuur in het Bos op groene/blauwe/recreatieve verbindingen raamwerk Westeinderscheg	Creëren van logische aansluiting en doorstroom van het recreatieve netwerk. Functioneren van de scheg als een doorlopend groengebied.		Amsterdamse Bos, Amsterdam, Amstelveen, Aalsmeer, Haarlemmermeer	Zie ook bij Schiphoudijk (Haarlemmermeer)
2h	Entree Schiphol-Oost / Amsterdamse Bos t.h.v. Bosrandweg.	Opstellen schetsontwerp t.b.v. mogelijkheden verbeterde inrichting betreft gebruik OV, parkeren, routing wandelaars en fietsers, voorzieningen. Specifiek veilige en overzichtelijke toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers		Aalsmeer, Haarlemmermeer, Amsterdam, Amstelveen, PNH, Schiphol	Idee vanuit gebiedstafel
2i	Herinrichting Noordelijke Poeloever	Kwaliteitsverbetering openbare ruimte en verbetering verbinding van en naar Oude Dorp en het Stadshart		Amstelveen, Amsterdamse Bos	Idee vanuit gemeentelijk beleid en gebiedstafel
2j	Bosbaanweg voor de fiets	In gefaseerde stappen mogelijk naar een fietsstraat en minder (doorgaand) autoverkeer. Verbetering voor bereikbaarheid en veiligheid fiets		Amsterdam, Amstelveen, Amsterdamse Bos, Vervoerregio	Voorstel uit Mobiliteitsstrategie Amsterdamse Bos
4b	Bovenlanden Oosteinderweg en Schinkelpolder	Robuuste groene structuur en uitbreiding NNN tussen Amsterdamse Bos en de Bovenlanden, aansluitend op Schinkelbos		Aalsmeer, PNH	Wordt onderzocht in kader van Visie Schinkelpolder
4c	Groen/blauwe dooradering Schinkelpolder			Aalsmeer, Greenport	Wordt onderzocht in kader van Visie Schinkelpolder
4d	Ontwikkelen jac. Takkade als entreegebied de Bovenlanden en overstappunt van land naar water			Aalsmeer, ondernemers	
4e	Toevoegen kleinschalige verblijfsrecreatie en horeca			Aalsmeer, ondernemers	
4j	Herprofilering Oosteinderweg	Verbeteren veiligheid		Aalsmeer	Staat komende vier jaar nog niet in planning
4l	(Pont-) Verbinding over de ringvaart	Versterking regionale fietsroute-structuur, ontsluiting recreatiegebied		Aalsmeer, Haarlemmermeer, Hoogheemraadschap van Rijnland, PNH	aanvraag uitvoeringsregeling wordt voorbereid Aanvraag voor subsidie afronden
4m	Herinrichting openbare ruimte Pontweg; Toevoegen recreatief programma; Realiseren voorzieningen voor kano's (steigers, overtoom, routes)	Verbetering kwaliteit van de Pontweg als herkenbare en beleefbare schakel in het recreatieve netwerk		Aalsmeer, ondernemers	
4n	Pleinontwikkeling kruising Oosteinderweg/Pontweg	Verbetering kwaliteit buitenruimte en afremmen autoverkeer		Aalsmeer	

5q	Groene inrichting en toegankelijkheid WRK leidingstrook evenwijdig aan busbaan tussen Noorddammerweg en Faunalaan, inclusief honeybeeline richting Libellebos			Gemeente Uithoorn, Waternet	Verkennde fase met schetsen. Gefaseerd, volgend jaar start van fase 1.
6a Groeilijn Aalsmeer Centrum / Hoofddorp	Aanpak en vergroening openbare ruime Praamplein en omgeving Fase 1 : verbeteren aantrekkelijkheid winkelgebied (zijdstraat, Punterstraat, Driekolommenplein, Raadhuisplein, Molenpad, Stationsweg Fase 2 verbeteren recreatieve aantrekkelijkheid Praamplein	Versterking centrum Aalsmeer als recreatieve bestemming en schakel binnen de Westeinderscheg		Aalsmeer, ondernemers	Fase 1 2022-2025 Fase 2 2025-2030
7c Westeinderplassen	Drechtdoorsteek			Aalsmeer, Kaag en Braassem, PNH. PZH, Hoogheemraadschap van Rijnland, Groene Hart	Haalbaarheidsonderzoek gereed
8c	(fietsbrug-)verbinding Uiterweg naar overzijde ringvaart	Verbetering recreatieve bereikbaarheid Westeinderplassengebied		Aalsmeer, Haarlemmermeer, PNH	Onderzoek start najaar 2022
8d	Ringdijkpark Leimuiderdijk bij Grote Poellaan, inclusief waterberging	Verbetering recreatieve aantrekkelijkheid ringdijk		Haarlemmermeer, PNH	Idee en wens
8f	Recreatieve en NNN-verbinding park Schenkeveld en Leimuiderdijk	Belangrijk onderdeel van verbinding PARK21 met Westeinderscheg		Haarlemmermeer, PNH	
8i Groeilijn Blauwe Beugel, Rijsenhout, Park 21	Herontwikkeling Blauwe Beugel en verbindingen Rijsenhout - PARK21			Haarlemmermeer, Aalsmeer	



Categorie 3

Ideeën, initiatieven, acties & projecten

Deze worden gemonitord maar wordt in eerste instantie geen extra capaciteit en middelen voor ingezet. De tabel (zie bijlage) en bijbehorende kaart geven het totale overzicht van ideeën, initiatieven, acties en projecten zoals die op dit moment zijn geïnventariseerd in het grijs. Het overzicht kan worden gebruikt om te kijken of en welke initiatieven worden opgepakt en het werkprogramma Westeinderscheg. In eerste instantie start het werkprogramma met de projecten en uitwerkingen zoals in categorie 1 en 2 staan verwoord.

Legenda

- Waterschapsgrens
- Provinciale grens
- Gemeentelijke grens
- Bedrijfsterrein
- Bos
- Droog natuurlijk terrein
- Glastuinbouw
- Hoofdweg
- Nat natuurlijk terrein
- Recreatie
- Vliegveld
- Water
- Spoorweg
- Station OV knooppunt
- Landbouw
- Bebouwing



VERVOLG

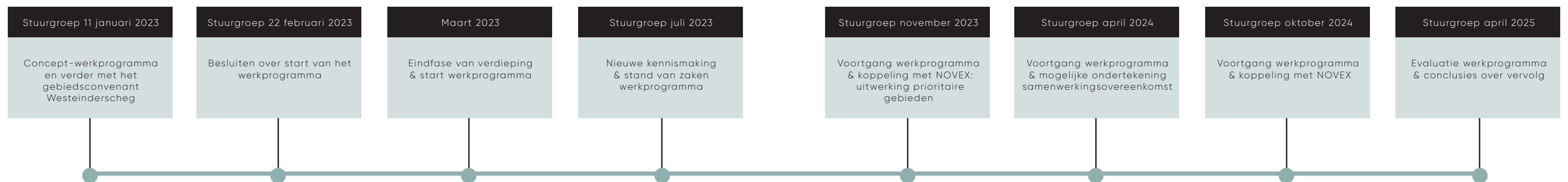
Vervolg

Met dit document markeren we het einde van de stap van de uitwerking van het handelingsperspectief en tevens de start van het werkprogramma Westeinderscheg. In het komende jaar 2023, staat het werkprogramma in het teken van het uitvoeren van projecten die in de uitvoeringsregeling een bijdrage hebben gekregen. Daarnaast zal de focus liggen op het uitwerken van een aantal gebieden tot concrete voorstellen voor ingrepen. Tijdens dit uitwerken van een aantal gebieden zal pro-actief de verbinding worden gelegd met Rijk-regioprogramma's, mogelijk met Rijksbetrokkenheid bij de Westeinderscheg tot gevolg. De doelstellingen lopen gelijk. De gebiedsuitwerkingen helpen om gericht te investeren vanuit de verschillende relevante programma's om die doelstellingen ook waar te maken.

Voorjaar 2023 vinden ook provinciale staten- en waterschapsverkiezingen plaats. Het is belangrijk of en wat er in de nieuwe coalitieakkoorden komt te staan. Het commitment dat de betrokken partijen via het gebiedsconvenant naar elkaar toe hebben uitgesproken, tekent in ieder geval de gewenste continuïteit.

In 2023 worden minimaal twee stuurgroepvergaderingen belegd. De eerste zal rond het zomerreces plaatsvinden en handelt over de stand van zaken van de gebiedsuitwerkingen en de uitvoeringsregeling. De tweede stuurgroep zal in het teken staan van het stellen van prioriteiten over welke gebiedsuitwerkingen ver genoeg zijn om met voorrang aan te bieden aan de verschillende rijk-regioprogramma's. Indien er zicht is op (co)financiering voor de nodige investeringen in het gebied, zullen nadere afspraken over samenwerking, organisatie, personele en financiële inzet van partners worden geagendeerd. Daarbij zal ook worden bepaald hoe in de daarop volgende jaren frequentie van stuurgroepvergaderingen en dergelijke eruit komen te zien.

Westeinderscheg

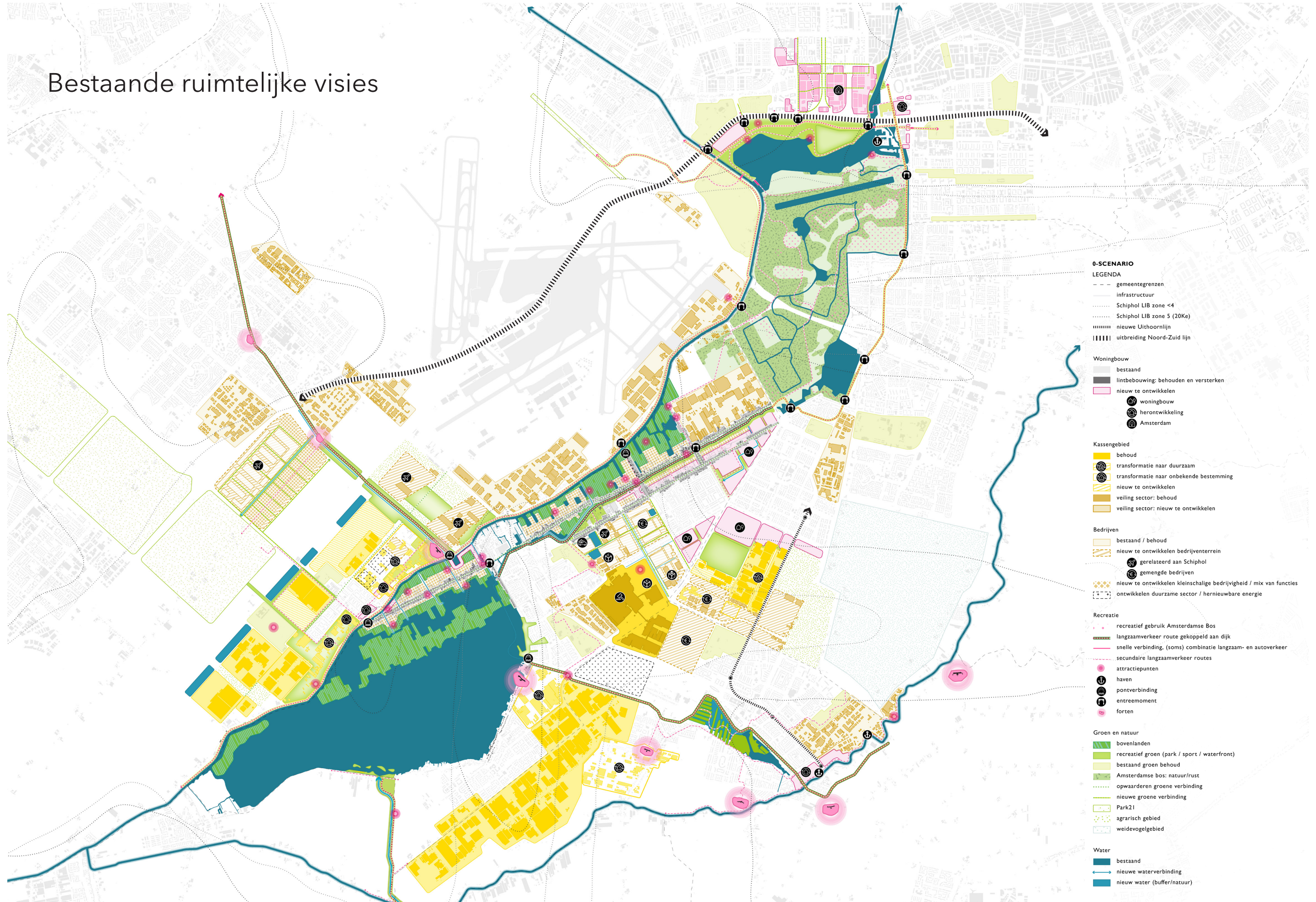




BIJLAGE 1

VERDIEPINGSLAG VOOR WERK PROGRAMMA

Bestaande ruimtelijke visies

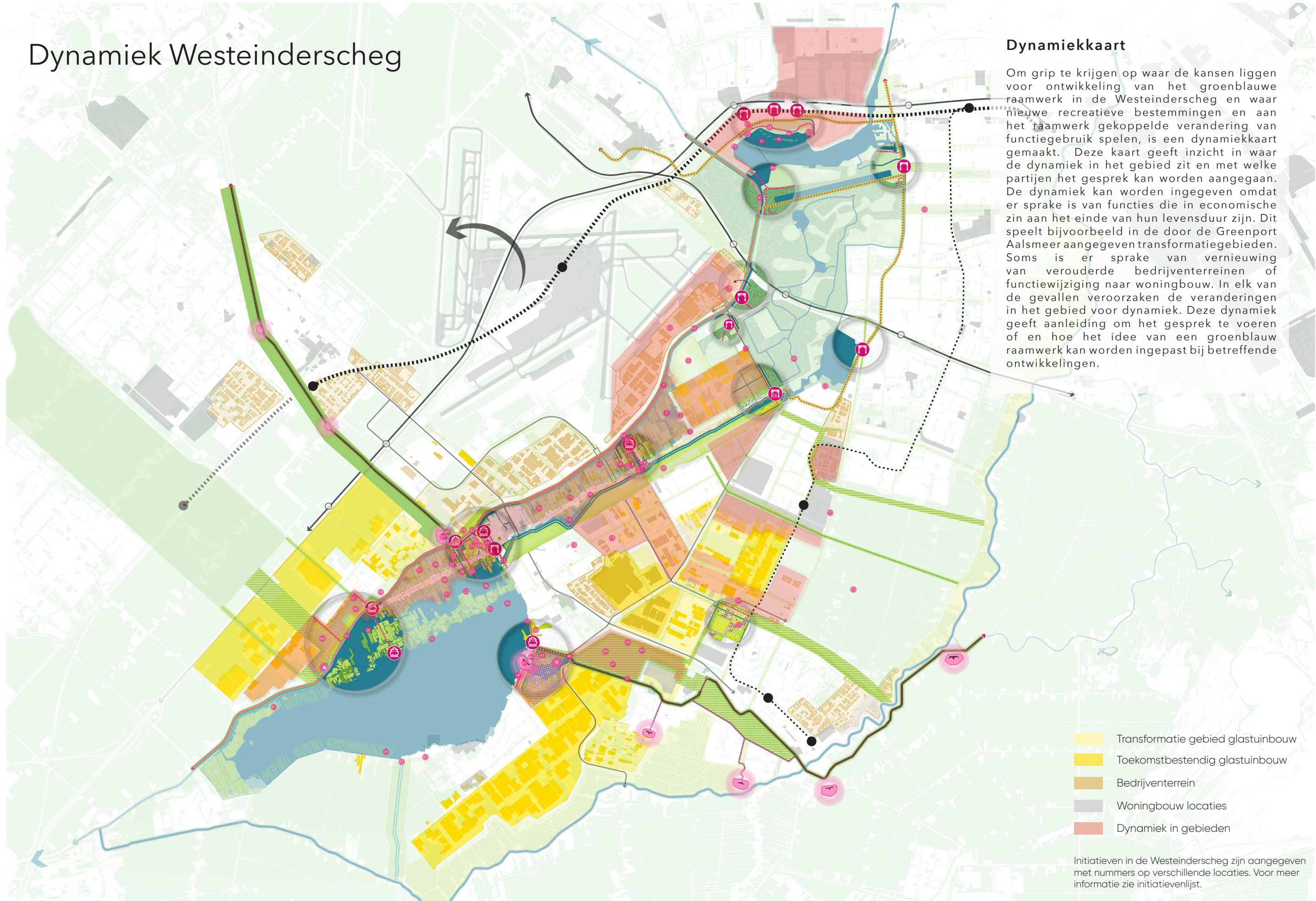


- 0-SCENARIO**
LEGENDA
- gemeentegrenzen
 - infrastructuur
 - Schiphol LIB zone <4
 - Schiphol LIB zone 5 (20Ke)
 - ||||| nieuwe Uithoornlijn
 - ||||| uitbreiding Noord-Zuid lijn
- Woningbouw**
- bestaand
 - lintbebouwing: behouden en versterken
 - nieuw te ontwikkelen
 - ⊙ woningbouw
 - ⊙ herontwikkeling
 - ⊙ Amsterdam
- Kassengebied**
- behoud
 - ⊙ transformatie naar duurzaam
 - ⊙ transformatie naar onbekende bestemming
 - nieuw te ontwikkelen
 - veiling sector: behoud
 - veiling sector: nieuw te ontwikkelen
- Bedrijven**
- bestaand / behoud
 - nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein
 - ⊙ gerelateerd aan Schiphol
 - ⊙ gemengde bedrijven
 - nieuw te ontwikkelen kleinschalige bedrijvigheid / mix van functies
 - ontwikkelen duurzame sector / hernieuwbare energie
- Recreatie**
- recreatief gebruik Amsterdamse Bos
 - langzaamverkeer route gekoppeld aan dijk
 - snelle verbinding, (soms) combinatie langzaam- en autoverkeer
 - secundaire langzaamverkeer routes
 - ⊙ attractiepunten
 - ⊙ haven
 - ⊙ pontverbinding
 - ⊙ entreemoment
 - ⊙ forten
- Groen en natuur**
- bovenlanden
 - recreatief groen (park / sport / waterfront)
 - bestaand groen behoud
 - Amsterdamse bos: natuur/rust
 - opwaarderen groene verbinding
 - nieuwe groene verbinding
 - Park21
 - agrarisch gebied
 - weidevogelgebied
- Water**
- bestaand
 - nieuwe waterverbinding
 - nieuw water (buffer/natuur)

Dynamiek Westeinderscheg

Dynamiekaart

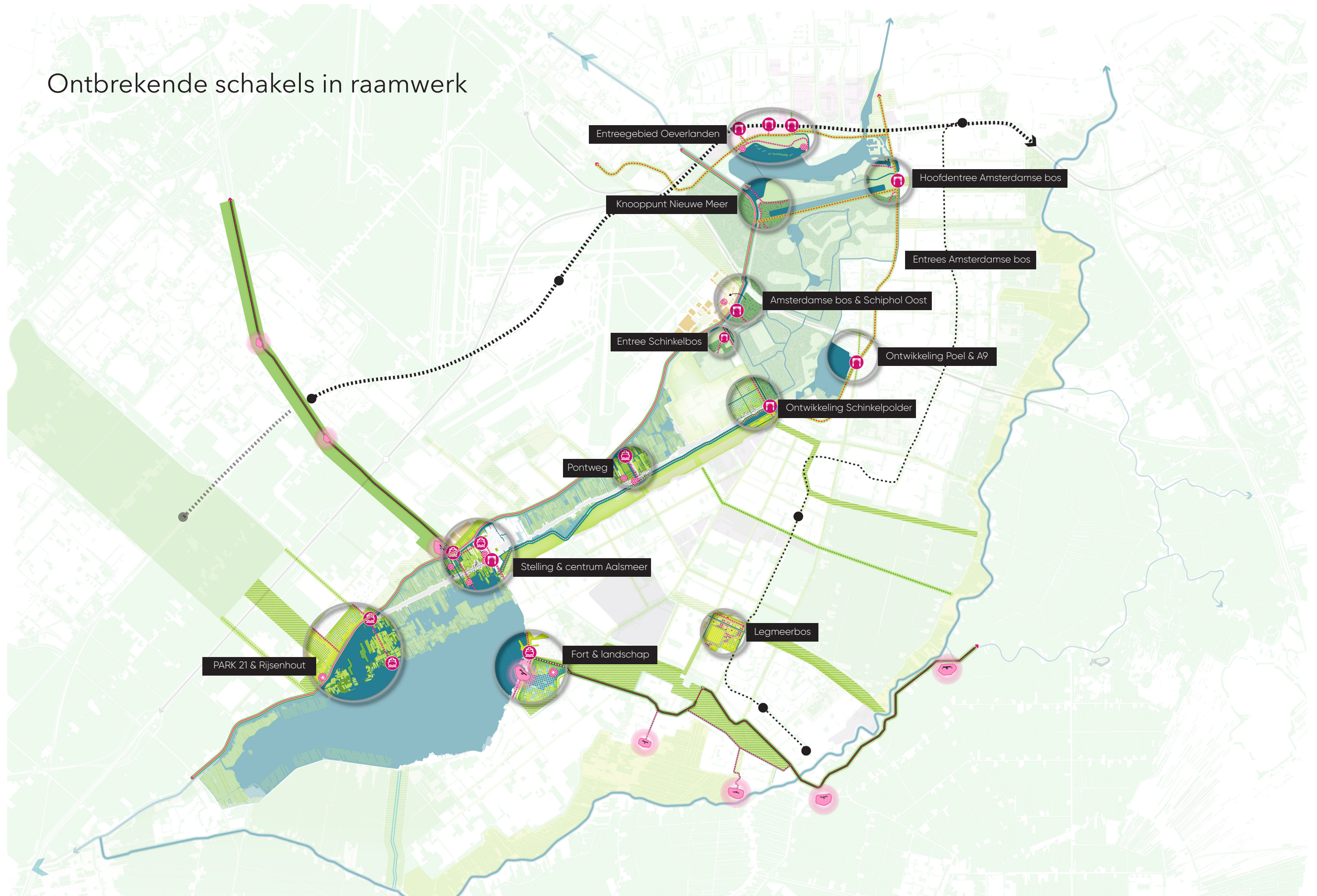
Om grip te krijgen op waar de kansen liggen voor ontwikkeling van het groenblauwe raamwerk in de Westeinderscheg en waar nieuwe recreatieve bestemmingen en aan het raamwerk gekoppelde verandering van functiegebruik spelen, is een dynamiekaart gemaakt. Deze kaart geeft inzicht in waar de dynamiek in het gebied zit en met welke partijen het gesprek kan worden aangegaan. De dynamiek kan worden ingegeven omdat er sprake is van functies die in economische zin aan het einde van hun levensduur zijn. Dit speelt bijvoorbeeld in de door de Greenport Aalsmeer aangegeven transformatiegebieden. Soms is er sprake van vernieuwing van verouderde bedrijventerreinen of functiewijziging naar woningbouw. In elk van de gevallen veroorzaken de veranderingen in het gebied voor dynamiek. Deze dynamiek geeft aanleiding om het gesprek te voeren of en hoe het idee van een groenblauw raamwerk kan worden ingepast bij betreffende ontwikkelingen.



- Transformatie gebied glastuinbouw
- Toekomstbestendig glastuinbouw
- Bedrijventerrein
- Woningbouw locaties
- Dynamiek in gebieden

Initiatieven in de Westeinderscheg zijn aangegeven met nummers op verschillende locaties. Voor meer informatie zie initiatievenlijst.

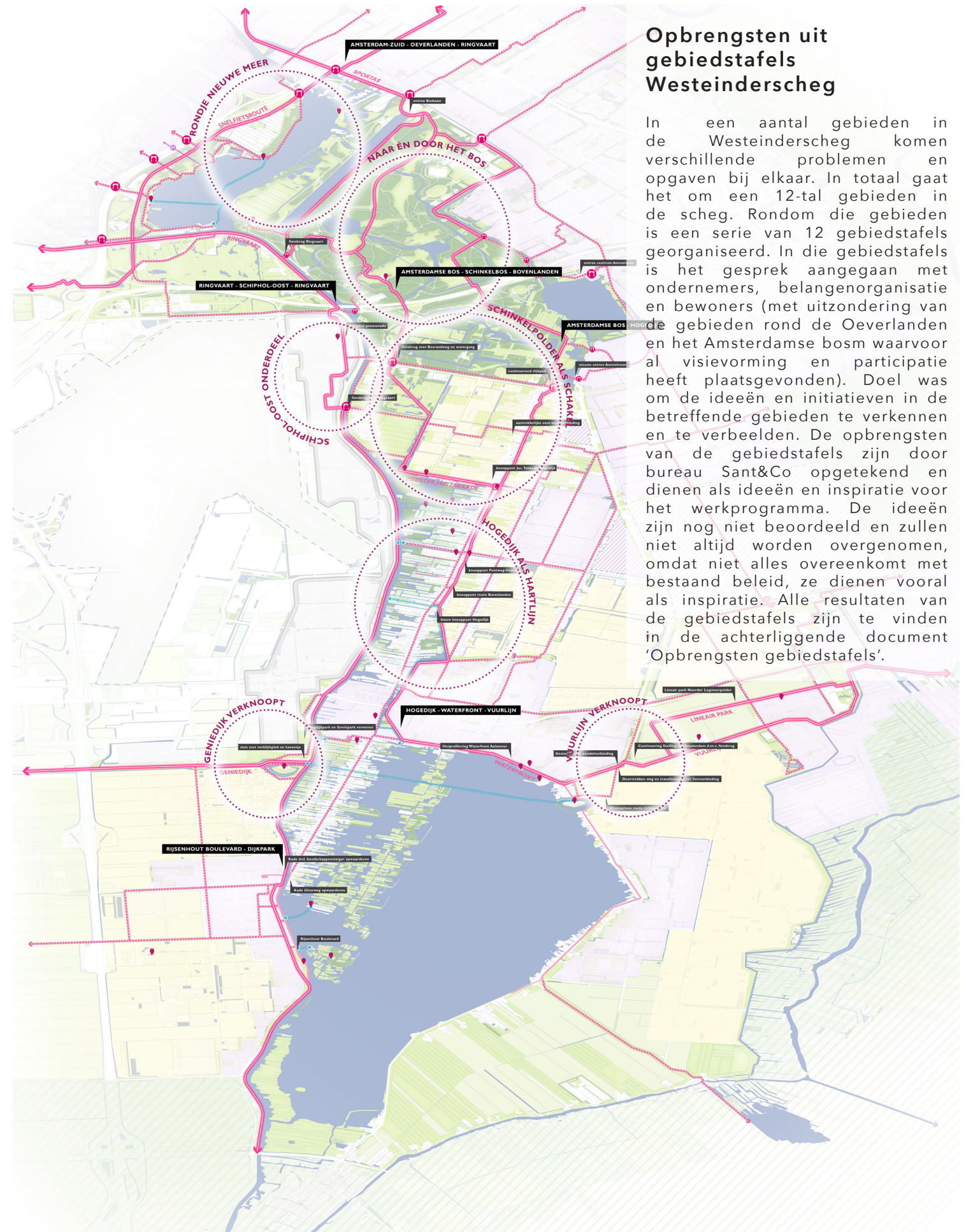
Ontbrekende schakels in raamwerk



Totaalkaart ideeën uit gebiedstafels



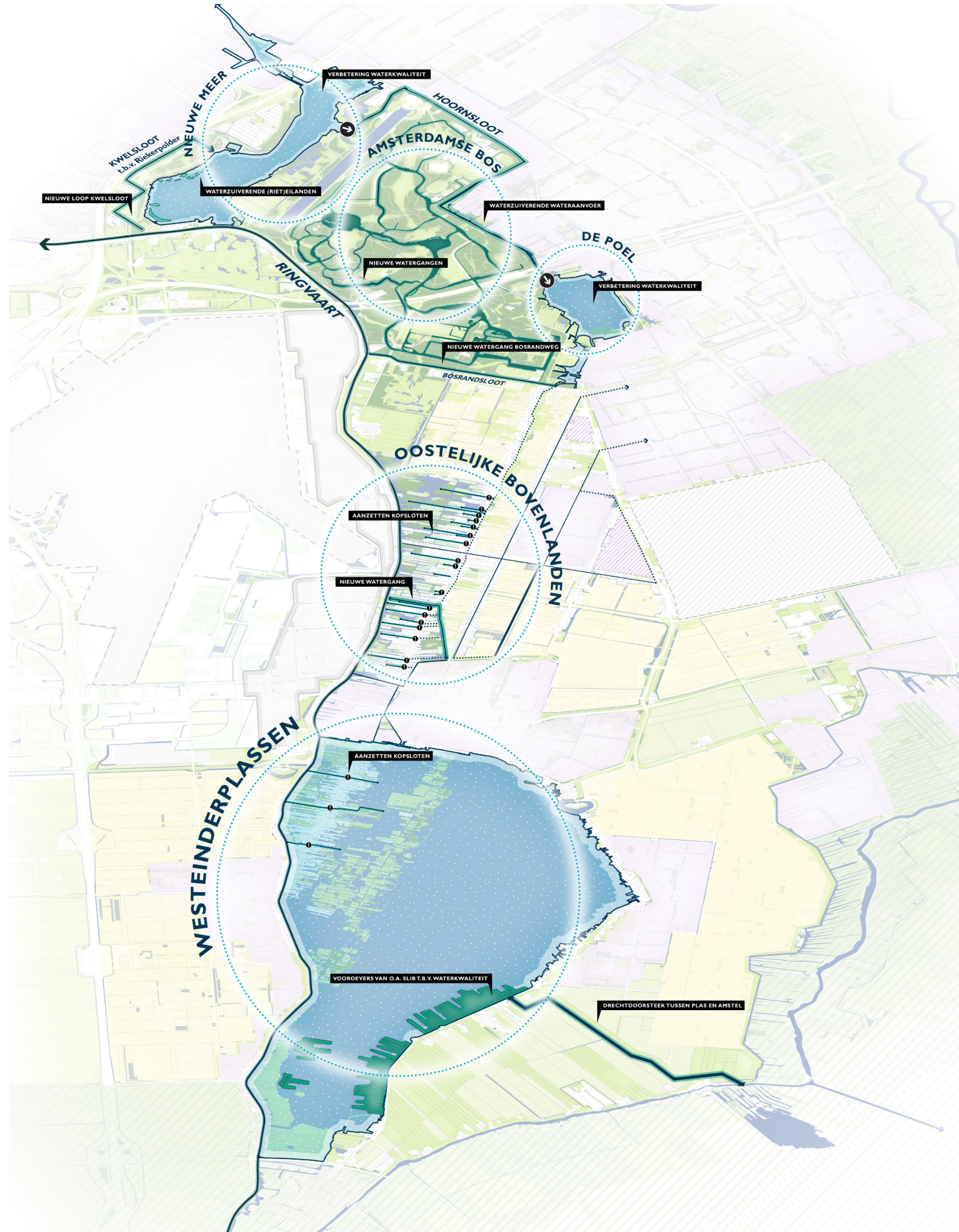
Thema recreatief netwerk



Opbrengsten uit gebiedstafels Westeinderscheg

In een aantal gebieden in de Westeinderscheg komen verschillende problemen en opgaven bij elkaar. In totaal gaat het om een 12-tal gebieden in de scheg. Rondom die gebieden is een serie van 12 gebiedstafels georganiseerd. In die gebiedstafels is het gesprek aangegaan met ondernemers, belangenorganisatie en bewoners (met uitzondering van de gebieden rond de Oeverlanden en het Amsterdamse bosm waarvoor al visievorming en participatie heeft plaatsgevonden). Doel was om de ideeën en initiatieven in de betreffende gebieden te verkennen en te verbeelden. De opbrengsten van de gebiedstafels zijn door bureau Sant&Co opgetekend en dienen als ideeën en inspiratie voor het werkprogramma. De ideeën zijn nog niet beoordeeld en zullen niet altijd worden overgenomen, omdat niet alles overeenkomt met bestaand beleid, ze dienen vooral als inspiratie. Alle resultaten van de gebiedstafels zijn te vinden in de achterliggende document 'Opbrengsten gebiedstafels'.

Thema blauw netwerk



Thema groen netwerk

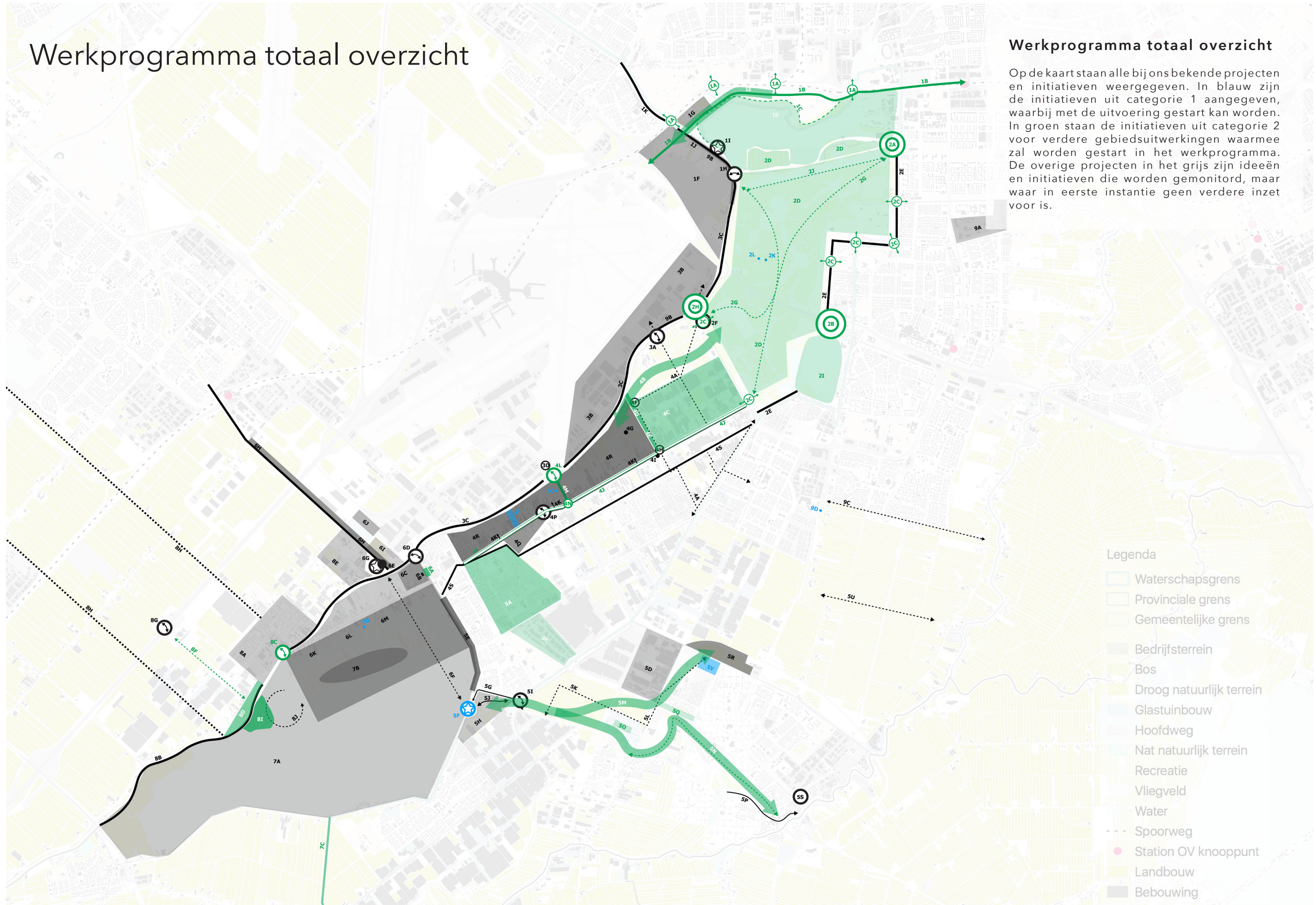




BIJLAGE 2

IDEEËN, INITIATIEVEN, ACTIES & PROJECTEN

Werkprogramma totaal overzicht



Werkprogramma totaal overzicht

Op de kaart staan alle bij ons bekende projecten en initiatieven weergegeven. In blauw zijn de initiatieven uit categorie 1 aangegeven, waarbij met de uitvoering gestart kan worden. In groen staan de initiatieven uit categorie 2 voor verdere gebiedsuitwerkingen waarmee zal worden gestart in het werkprogramma. De overige projecten in het grijs zijn ideeën en initiatieven die worden gemonitord, maar waar in eerste instantie geen verdere inzet voor is.

- Legenda
- Waterschapsgrens
 - Provinciale grens
 - Gemeentelijke grens
 - Bedrijfsterrein
 - Bos
 - Droog natuurlijk terrein
 - Glastuinbouw
 - Hoofdweg
 - Nat natuurlijk terrein
 - Recreatie
 - Vliegveld
 - Water
 - Spoorweg
 - Station OV knooppunt
 - Landbouw
 - Bebouwing

Waar	Wat	Doel		Stakeholder	Status
0. Algemeen Thema's in het hele gebied		Verbetering van de omgevingskwaliteit, ecologische waarden en leefbaarheid door de ontwikkeling van een samenhangend groenblauw en recreatief gebied, dat daadwerkelijk als uitloopgebied voor de huidige en toekomstige inwoners kan functioneren en voldoende ruimte biedt om ook de extra druk op het landschap vanuit de verstedelijkingsopgave op te vangen.			
0a	Regionale hiërarchie recreatieve netwerk, ontbrekende schakels in het fiets- en wandelnetwerk, oa veerverbindingen op meerdere plekken: bij fort bij Aalsmeer, ter hoogte van de Pontweg (Aalsmeer), vermeerderen vaartijden pontje Ome Piet	Doel: recreatieve verbindingen verbeteren		VRA, gemeenten, PNH	
0b	Structurele beheertekorten	Doel: lange termijn instandhouding groen, natuur en recreatie		Gemeenten, PNH	
0c	Transformatie oud glas	Beperkende regelgeving in kaart brengen en oplossen		PNH	
0d	Programma voorzieningen (behoefte)			Gemeenten, Provincie en recreatieschappen	
0e	Kwaliteitscriteria landschapsontwikkeling				
0g	Concretiseren kansen proces- en financieringskoppelingen NOVEX Schipholregio, Groene Hart en MRA	Financiering Rijk en regio koppelen aan uitvoeringsprojecten Westeinderscheg		Ministeries van I&W, BZK, LNV, partners Westeinderscheg	

Waar	Wat	Doel		Stakeholder	Status
1. Nieuwe Meer / Oeverlanden				Het (beter) verbinden van de stad en de Westeinderscheg en het vergroten van de recreatiemogelijkheden in balans met het verhogen van de natuurwaarden.	
1a	Stedelijke entrees. Ontwikkelen van de onderdoorgangen onder de A4 en A10 als 'Groene Poorten'. Zie: projectblad 1, Ontwikkelstrategie Oeverlanden.	Versterken verbinding tussen stad en scheg, zowel recreatief als ecologisch. Inspelen op mogelijke komst metrostation(s) noord-zuidlijn.		Amsterdam, Vervoerregio	Ongedekt voorstel vervolgacties Ontwikkelstrategie Oeverlanden.
1b	Verbeteren van het wandel- en fietsnetwerk in aansluiting op omgeving, met daarbinnen de realisatie van een snelfietspad tussen de Zuidas en Schiphol, een vernieuwd oeverpad en goede noord-zuidverbindingen als sleutelprojecten. Zie verder: projectblad B, Ontwikkelstrategie Oeverlanden.	Verbeteren bereikbaarheid en beleefbaarheid voor recreanten en stimuleren doorstroom voor woon-werkverkeer (fiets).		Amsterdam, Haarlemmermeer, Schiphol	Ongedekt voorstel vervolgacties Ontwikkelstrategie Oeverlanden.

1c	Ontwikkelen van plekken en voorzieningen voor ontmoeting, (water-)sport, cultuur en natuur langs de noordelijke oever van het Nieuwe Meer als onderdeel van het Rondje Nieuwe Meer (waaronder radartoren). Onderling verbonden door een vernieuwd Oeverpad (als onderdeel verbeterde wandel- en fietsnetwerk). Zie verder diverse projectbladen uit Ontwikkelstrategie Oeverlanden.	Vergroten (be)leefbaarheid van het gebied, vergroten recreatieaanbod om druk vanuit stedelijke groei op te vangen.		Amsterdam	Ongedekte voorstellen vervolgacties uit Ontwikkelstrategie Oeverlanden.
1d	Verbeteren natuur- en waterkwaliteit Nieuwe Meer en de beleving daarvan, door ontwikkeling van o.a. natuurlijke oevers, de 'Riekereilanden' en de Geniebaai. Zie verder projectbladen 2, 3 en 4 uit Ontwikkelstrategie Oeverlanden.	Verbeteren natuur- en waterkwaliteit Nieuwe Meer en de beleving daarvan.		Amsterdam, Hoogheemraadschap van Rijnland en Amstel, Gooi en Vecht	Ongedekte voorstellen vervolgacties uit Ontwikkelstrategie Oeverlanden.
1e	Herinrichten Oude Haagse Weg met auto-te-gast, langsparkeren en invoeren van parkeerregiem om parkeren aan de randen van de Oeverlanden te stimuleren. Koppeling met inpassing snelfietsroute en vernieuwing Oude Haagse Brug. Zie verder projectblad F uit Ontwikkelstrategie Oeverlanden.	Verbeteren toegankelijkheid voor bezoekers, verbeteren van zoning.		Amsterdam, Haarlemmermeer	Ongedekt voorstel vervolgacties ontwikkelstrategie oeverlanden Vernieuwing brug Oude Haagse weg is lopend project
1f Buurtschap Nieuwe Meer	Rondje golfbaan The International. Verkennen mogelijkheden vergroten openbare toegankelijkheid voor wandelaars, met een netwerk aansluitend op logische entrepunten, als o.a. de Oude Haagse Brug en entree Meerzicht Amsterdamse Bos t.h.v. pontje Ome Piet. In verlengde hiervan check op toegankelijkheid voor voetgangers van de vernieuwde Oude Haagse Brug.	Vergroten recreatieaanbod door mogelijkheid recreatief rondje, toegankelijk voor gebruikers uit verschillende hoeken van de directe omgeving (Amsterdam (Nieuw)-West / Zuid, Haarlemmermeer, Amstelveen).		Haarlemmermeer, Schiphol, Amsterdam	Idee i.k.v. perspectief Oostflank Haarlemmermeer (2020) en gebiedsateliers Westeinderscheg In het verleden niet mogelijk gebleken (aanvulling?)
1g	Verkenning toekomst ontwikkeling Veenweidelandjes. Tegenstrijdige claims: natuurwaarden versus bouwontwikkeling. Provincie wil hier NNN van maken. Amsterdam heeft het als bouwontwikkeling in omgevingsvisie. Dit deelgebied integraal onderdeel maken van landschappelijke ontwikkeling oeverlanden, uitwerking afhankelijk van de keuze. Zie verder: projectblad 15 uit Ontwikkelstrategie Oeverlanden.	Een keuze en duidelijkheid over de toekomst van dit gebied. Dit deelgebied integraal onderdeel maken van de landschappelijke ontwikkeling oeverlanden.		Rijksvastgoed, Amsterdam, provincie N-H, etc	Ongedekt voorstel vervolgacties Ontwikkelstrategie Oeverlanden.
1h Nieuwe Meer buurtschap	Realiseren frequente pontverbinding danwel brug voor langzaam verkeer over de Ringvaart t.h.v. de Nieuwe Meerdijk	Realiseren van rondje nieuwe Meer 'buitenom'. Betere (recreatieve) bereikbaarheid en spreiding tussen Amsterdam en Haarlemmermeer.		Amsterdam, Haarlemmermeer, Vervoerregio, provincie	Vrijwilligers runnen nu in de weekenden van april tot november een veerpontje. Uitbreiding tijden mogelijk? Ondersteuning?
1i Nieuwe Meer buurtschap	(her-)inrichten fortterrein Nieuwe Meer			Amsterdam, Haarlemmermeer	
1j Nieuwe Meer buurtschap	Openbare recreatiesteigers in buurtschap Nieuwe meer			Haarlemmermeer	Gedekt, in uitvoering?
1k Nieuwe Meer buurtschap	Ringdijkpark Nieuwe meer met verbrede voetsloot als waterberging			Haarlemmermeer	Idee, geen status.

Waar	Wat	Doel		Stakeholder	Status
2. Amsterdamse Bos		Het verbeteren van de ruimtelijke en functionele kwaliteit van het Amsterdamse Bos als bestemming binnen de Westeindercheg; Het verhogen van de landschappelijke en natuurwaarden; Het beter aansluiten van het Bos op het groen/blauwe en recreatieve netwerk van de Westeinderscheg			Voor afzonderlijke opgaven is een principiële besluit over zonering in het Bos een noodzakelijke voorwaarde.
2a	Schetsontwerp Hoofdentree Amsterdamse Bos	Opstellen van schetsontwerp t.b.v. mogelijkheden verbeterde inrichting betreft meer ruimte voor langzaam verkeer, aantrekkelijker uitstraling entree, verbeteren routing naar ov, verbeteren voorzieningen, verminderen parkeren. I.c.m. duurzaamheidsingrepen en betere aansluiting op omgeving.		Amsterdam, Amstelveen, Amsterdamse Bos	Voorstel uit Mobiliteitsstrategie Amsterdamse Bos (2022)
2b	Entree Oude Dorp Amstelveen/Poel	Entree De Poel/Stadshart en op termijn herontwikkeling KLM-locatie i.c.m. zonneweide, inclusief toevoegen voorzieningen en verbetering verbindingen met de omgeving.		Amstelveen, Amsterdam, Amsterdamse Bos	Idee vanuit gemeentelijk beleid en gebiedstafels.
2c	Lokale entrees oost- en zuidzijde Bos	Lokale maatregelen t.b.v. verbeterde bereikbaarheid en aansluiting stad naar het bos (en omgekeerd), parkeeropgave, lokale voorzieningen, (ov) bereikbaarheidsopgaven.		Amstelveen, Aalsmeer, Amsterdam, Amsterdamse Bos	Voorstel uit gebiedstafels / mobiliteitsstrategie Amsterdamse Bos
2d	Verbeteren watersysteem Amstelveense Poel	Verhogen waterkwaliteit (baggeren) van bestaande waterstructuur.		Amsterdamse Bos, Hoogheemraadschap van Rijnland	Loopt?
2e	Herprofilering Hoornsloot	Zichtbaarheid en herkenbare begrenzing, verbetering waterkwaliteit en bruikbaar maken voor (water)recreatie zoals een kanoroute. Verbreding/ optimalisering profiel sloot.		Amstelveen, Amsterdamse Bos, Amsterdam, Hoogheemraadschap van Rijnland	Idee vanuit de gebiedstafel
2f	Fietsbrug over Bosrandweg vanuit Amsterdamse Bos naar Schinkelpolder	Versterken doorgaande (recreatieve) structuur van de scheg.		Amstelveen, Aalsmeer, Amsterdamse Bos, PNH	Idee vanuit gebiedstafel
2g	Aansluiting zonering en padenstructuur in het Bos op groene/blauwe/ recreatieve verbindingen raamwerk Westeinderscheg	Creëren van logische aansluiting en doorstroom van het recreatieve netwerk. Functioneren van de scheg als een doorlopend groengebied.		Amsterdamse Bos, Amsterdam, Amstelveen, Aalsmeer, Haarlemmermeer	Zie ook bij Schipholdijk (Haarlemmermeer)
2h	Entree Schiphol-Oost / Amsterdamse Bos t.h.v. Bosrandweg.	Opstellen schetsontwerp t.b.v. mogelijkheden verbeterde inrichting betreft gebruik OV, parkeren, routing wandelaars en fietsers, voorzieningen. Specifiek veilige en overzichtelijke toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers		Aalsmeer, Haarlemmermeer, Amsterdam, Amstelveen, PNH, Schiphol	Idee vanuit gebiedstafel
2i	Herinrichting Noordelijke Poeloever	Kwaliteitsverbetering openbare ruimte en verbetering verbinding van en naar Oude Dorp en het Stadshart		Amstelveen, Amsterdamse Bos	Idee vanuit gemeentelijk beleid en gebiedstafel

2j	Bosbaanweg voor de fiets	In gefaseerde stappen mogelijk naar een fietsstraat en minder (doorgaand) autoverkeer. Verbetering voor bereikbaarheid en veiligheid fiets.		Amsterdam, Amstelveen, Amsterdamse Bos, Vervoerregio	Voorstel uit Mobiliteitsstrategie Amsterdamse Bos
2k	Beleefpad			Amsterdamse Bos	Subsidie vanuit Uitvoeringsregeling verleend
2l	Voedselbos			Amsterdamse Bos	Subsidie verleend vanuit Uitvoeringsregeling

Waar	Wat	Doel		Stakeholder	Status
3. Schiphol Oost / Bosrandweg / Schinkelpolder		Verbeteren toegankelijkheid van de Westeinderscheg vanuit het westen en ontwikkeling van Schiphol Oost als bestemming binnen de Scheg.			
3a	Fietsbrug over ringvaart richting Schiphol-Oost			Haarlemmermeer, Aalsmeer, PNH, Schiphol	idee
3b	Verbetering openbare ruimte en fietsroute tussen Nieuwemeerdijk en Stationsplein Schiphol-oost			Haarlemmermeer, Schiphol, bedrijven	Idee, nog geen dekking
3c	Recreatieve inrichting Schipholdijk en Aalsmeerdijk en ruimtelijke kwaliteit keerlussen t.h.v. Capronilaan en N196			Haarlemmermeer, Aalsmeer, Schiphol	Groot onderhoud Schipholdijk op lijst gemeente Haarlemmermeer, extra's voor recreatie en mogelijk beplanting via Subsidieregeling WE-scheg.
3d	Ruimtelijke kwaliteit gemaal Bolstra/ uitkijkpunt Aalsmeerbaan			Haarlemmermeer, Aalsmeer, Schiphol	Idee, nog niet in een project

Waar	Wat	Doel		Stakeholder	Status
4. Hartlijn Westeinderscheg		Het gebied tussen het Amsterdamse Bos en de Westeinderplassen ontwikkelen als schakel, waardoor dit gebied gaat fungeren als één groen-blauw (natuur) en recreatief gebied, wat verankerd ligt in haar omgeving.			
4a Bovenlanden Oosteinderweg en Schinkelpolder	Langzaamverkeersverbinding door Schinkelpolder tussen Oosteinderdriehoek en Schiphol-Oost			Aalsmeer, Haarlemmermeer, Schiphol	Idee uit gebiedstafel
4b	Robuuste groene structuur en uitbreiding NNN tussen Amsterdamse Bos en de Bovenlanden, aansluitend op Schinkelbos			Aalsmeer, PNH	Wordt onderzocht in kader van Visie Schinkelpolder
4c	Groen/blauwe dooradering Schinkelpolder			Aalsmeer, Greenport	Wordt onderzocht in kader van Visie Schinkelpolder
4d	Ontwikkelen jac. Takkade als entreegebied de Bovenlanden en overstappunt van land naar water			Aalsmeer, ondernemers	
4e	Toevoegen kleinschalige verblijfsrecreatie en horeca			Aalsmeer, ondernemers	
4f	Heropening toeristisch steunpunt ringvaart			Landschap Noord-Holland, Aalsmeer Haarlemmermeer?	
4g	Showtuin trekkeestercultuur			Aalsmeer, Stichting Bovenlanden	

4h	Aanpak uitstraling kruising met Oosteinderweg	Verbeteren herkenbaarheid en beleefbaarheid		Aalsmeer	Idee uit gebiedstafel, Uitwerking meenemen Haalbaarheid meenemen bij project herprofilering Oosteinderweg (4j)
4i	Verbinding met terrein rondom kerk	Verbeteren herkenbaarheid en beleefbaarheid landschap		Aalsmeer	Idee uit gebiedstafel
4j	Herprofilering Oosteinderweg	Verbeteren veiligheid		Aalsmeer	Staat komende vier jaar nog niet in planning
4k	Kopsloten terugbrengen op plekken waar belangrijke doorzichten zijn	Versterking landschap in samenhang met verkeersremmende maatregelen. Meer groene accenten in Oosteinderweg kunnen ook verkeersremmend werken		Aalsmeer	Idee uit gebiedstafel
4l Pontweg eo	(Pont-) Verbinding over de ringvaart	Versterking regionale fietsroutestructuur, ontsluiting recreatiegebied		Aalsmeer, Haarlemmermeer, Hoogheemraadschap van Rijnland, PNH	aanvraag uitvoeringsregeling wordt voorbereid Aanvraag voor subsidie afronden
4m	Herinrichting openbare ruimte Pontweg; Toevoegen recreatief programma; Realiseren voorzieningen voor kano's (steigers, overtoom, routes)	Verbetering kwaliteit van de Pontweg als herkenbare en beleefbare schakel in het recreatieve netwerk		Aalsmeer, ondernemers	
4n	Pleinontwikkeling kruising Oosteinderweg/Pontweg	Verbetering kwaliteit buitenruimte en afremmen autoverkeer		Aalsmeer	
4o	Trailerhelling	Versterking functionele kwaliteit als toeristische overstappunt		Aalsmeer	Subsidie op grond van Uitvoeringsregeling verleend
4p	Terugbrengen Jaap Bol Brug	Aanéénsmeden twee helften van de Bovenlanden		Aalsmeer, Hoogheemraadschap van Rijnland	Te onderzoeken maatregel in het kader van de herprofilering Oosteinderweg (4j)
4q	Realiseren aaneengesloten heempark met (beperkte) toegankelijkheid voor wandelaars	Verbeteren toegankelijkheid, beleefbaarheid en herkenbaarheid de Bovenlanden		Aalsmeer, PNH, Stichting de Bovenlanden	
4r	Verbeteren doorvaarbaarheid	Verbeteren beleefbaarheid en toegankelijkheid over water		Aalsmeer, Hoogheemraadschap van Rijnland	
4s	Onderzoek naar regionale langzaam verkeersverbinding Hoge dijk.	Verbeteren beleefbaarheid en herkenbaarheid Westeinderscheg en verbeteren veiligheid.		Aalsmeer, PNH, Hoogheemraadschap van Rijnland, omwonenden en bedrijven	Versterkingswerken Rijnland vrijwel gereed. Uitvoering in fasen. Komende jaren liggen er kansen bij herontwikkeling oud glas naar woningbouw tussen Hoge Dijk en Aalsmeerderweg
4t	Herinrichting Lombokakker				Subsidie Uitvoeringsregeling verleend

Waar	Wat	Doel		Stakeholder	Status
5. Groeilijn Uithoorn		Verankering ruggengraat in de omgeving door ontwikkeling ononderbroken robuuste, herkenbare en beleefbare groenblauwstructuur in oostelijke richting.			
5a	Groene dooradering en kwaliteitsimpuls openbare ruimte Stommeer in aansluiting op groen-blauw casco Westeinderscheg	Verbetering omgevingskwaliteit voor bestaande wijk in zwaar belast en beperkt gebied.		Aalsmeer, eigenaren, IenW, Bzk, PNH	Wordt meegenomen in wijkaanpak Stommeer
5b	Verbeteren waterkwaliteit en watersysteem en bevorderen doorvaarbaarheid			Hoogheemraadschap van Rijnland, Aalsmeer	
5c	Kwaliteitsimpuls openbare ruimte bedrijventerrein Hornmeer.	Revitalisering bestaand bedrijventerrein in beperkingengebied LIB		Aalsmeer, eigenaren, IenW, Bzk, PNH	Wordt meegenomen in visie bedrijventerrein Hornmeer
5d	Kwaliteitsimpuls bedrijventerrein Poellaan/Noorddammerweg	Transformatie bestaand bedrijventerrein		Uithoorn, eigenaren	

5e	Verdere kwaliteitsimpuls openbare ruimte Waterfront Aalsmeer			Aalsmeer, SLS	
5f	Herontwikkeling fort Kudelstaart	Ontwikkeling fort als bestemming in recreatieve netwerk		Aalsmeer, Stichting Vrouwentroost, Hoogheemraadschap van Rijnland	Subsidie uitvoeringsregeling verleend voor natuurvriendelijke oevers en uitbreiding steigercomplex
5g	Langzame verkeersverbinding Bachlaan			Aalsmeer, PNH	Idee uit gebiedstafel
5h	Transformatie glas Bachlaan			Aalsmeer, Greenport, ondernemers	
5i	Brug Vuurlijn over N231	Ononderbroken recreatieve route, medegerbuik voor woonwerkfietsverkeer		Aalsmeer, Uithoorn, PNH	Idee uit gebiedstafel
5j	Langzaam verkeersverbinding richting fort Kudelstaart	Ontsluiting fort Kudelstaart		Aalsmeer, Greenport, PNH	
5k	Recreatieve verbinding door Noorder Legmeerpolder met groen en water.	Transformatie agrarische gronden		Uithoorn, eigenaren	
5l	Recreatieve verbinding tussen Noorder Legmeerpolder en Bovenkerkerpolder via Legmeerbos (bijv. via Noorddammerweg of Poelweg)	Ononderbroken route		Uithoorn	
5m	Wandelroute langs Vuurlijn ter hoogte van parkeerplekken Quivive/HSV Thamen naar WAPO terrein inclusief verbinding naar 't Vrije Noortveen & recreatieve en educatieve ontwikkeling van vuurlijn			Uithoorn, sportverenigingen	Verkennde fase met schetsen
5n	Doorontwikkeling en verbeteren vindbaarheid en toegankelijkheid 't Vrije Noortveen			Uithoorn, PNH	Verkennde fase met schetsen
5o	Herinrichting Helofytenfilter Uithoorn als toegankelijke recreatieve zones			Uithoorn, waternet/AGV	Verkennde fase met schetsen
5p	Doorontwikkeling groeilijn richting Amstel via Zijdemeer en Amstelplein			Uithoorn	Verkennde fase met schetsen
5q	Groene inrichting en toegankelijkheid WRK leidingstrook evenwijdig aan busbaan tussen Noorddammerweg en Faunalaan, inclusief honeybeeline richting Libellebos			Gemeente Uithoorn, Waternet	Verkennde fase met schetsen. Gefaseerd, volgend jaar start van fase 1.
5r	Hoogwaardige inrichting groenstrook BTAZ en aansluiting op Legmeerbos			Uithoorn, Amstelveen	Verkennde fase met schetsen
5s	Nieuwe TOP realiseren nabij eindhalte van de nieuwe Amsteltram (langs Amstel nabij centrum Uithoorn)			Uithoorn	Verkennde fase met schetsen
5t	Snelfietsroutes Uithoorn-Amstelveen-Aalsmeer			Uithoorn, Amstelveen	Verkennde fase met schetsen
5u	Themaroutes wandelnetwerk Noord Holland Uithoorn			Uithoorn	Verkennde fase met schetsen
5v	Legmeerbos			Uithoorn, SLS, PNH	Subsidie Uitvoeringsregeling verleend (plus subsidie SLS)

Waar	Wat	Doel		Stakeholder	Status
6. Groeilijn Aalsmeer Centrum / Hoofddorp		Verankering ruggengraat in de omgeving door ontwikkeling ononderbroken robuuste, herkenbare en beleefbare groenblauwstructuur in westelijke richting; Aantakking nieuwe woningbouw Hoofddorp op Westeinderscheg			
6a	Aanpak en vergroening openbare ruime Praamplein en omgeving Fase 1 : verbeteren aantrekkelijkheid winkelgebied (zijkstraat, Punterstraat, Driekolommenplein, Raadhuisplein, Molenpad, Stationsweg Fase 2 verbeteren recreatieve aantrekkelijkheid Praamplein	Versterking centrum Aalsmeer als recreatieve bestemming en schakel binnen de Westeinderscheg		Aalsmeer, ondernemers	Fase 1 2022-2025 Fase 2 2025-2030
6b	Uitbreiding Historische Tuin			Aalsmeer, historische Tuin	
6c	Transformatie voormalige kwekersgronden	Verbinding dorp met water		Aalsmeer, eigenaren	
6d	Verbinding over de Ringvaart naar Aalsmeerderbrug/Fort Aalsmeer	Verbetering kwaliteit Fortenroute Verbetering recreatieve toegankelijkheid centrum Aalsmeer		Aalsmeer, Haarlemmermeer, PNH, Hoogheemraadschap van Rijnland (toetsend)	Fase 2 centrumvisie Aalsmeer
6e	herstel sluizencomplex fort en ophaalbrug, verbinding over water naar ringvaart + ruimtelijke kwaliteit ten zuiden van fortterrein en ten zuiden van Voorkanaal tot Aalsmeerderweg	Ontwikkeling fort als schakel binnen recreatieve netwerk van bestemmingen en verbindingen		Haarlemmermeer, PNH, Hoogheemraadschap van Rijnland (assets sluizencomplex en toetsend)	Idee en wens, geen dekking. Onderzoek naar haalbaarheid en kosten als eerste nodig.
6f	Pontverbinding naar Fort Kudelstaart en vice versa			Haarlemmermeer, Aalsmeer, Hoogheemraadschap van Rijnland (vaarwegbeheer en vergunning steigers)	
6g	Doortrekken/verleggen fietsroute over geniedijk			Haarlemmermeer, PNH	
6h	Doorontwikkeling Geniepark Gronden toevoegen aan zuidoostzijde Aalsmeerderweg, noordzijde Geniedijk	Verbeteren ruimtelijke kwaliteit directe omgeving Geniedijk		Haarlemmermeer, PNH	
6i	Landschapsontwikkeling Arendshoeve	Ook parkeren mogelijk maken vanaf de Incheonweg, verminderen verkeer over de Ringdijk, verbeterd de veiligheid en recreatieve kwaliteit van de Ringdijk.		Haarlemmermeer, ondernemer	
6j	Inpassing trafostation Incheonweg			Haarlemmermeer	Loopt
6k	Transformatie oude teelakkers			Aalsmeer, ondernemers	
6l	Programma verblijfsrecreatie			Aalsmeer, ondernemers	
6m	Verbeteren doorvaarbaarheid			Aalsmeer, Hoogheemraadschap van Rijnland, PNH	

Waar	Wat	Doel		Stakeholder	Status
7. Westeinderplassen		Ontwikkeling als aantrekkelijk, hoogwaardig waterrecreatiegebied met hoge landschappelijke- en natuurwaarden; Aansluiting Westeinderscheg op Hollandse plassen gebied en het Groene Hart			
7a	Instandhouden eilandenstructuur en versterken natuur- en landschap			Aalsmeer, PNH	
7b	Openbare aanlegplaatsen			Aalsmeer	
7c	Drechtdoorsteek			Aalsmeer, Kaag en Braassem, PNH, PZH, Hoogheemraadschap van Rijnland, Groene Hart	Haalbaarheidsonderzoek gereed
7d	Beleefeiland Topsvoort				Subsidie verleend voor inrichting en toegankelijkheid eiland.

Waar	Wat	Doel		Stakeholder	Status
8. Groeilijn Blauwe Beugel, Rijsenhout, Park 21		Verankering zuidelijk deel van de ruggengraat in de omgeving door ontwikkeling ononderbroken robuuste, herkenbare en beleefbare blauwgroenstructuur in zuid-westelijke richting. Hiermee ontstaat een doorlopende groenstructuur tussen de binnenduintrand en de Amstelscheg.			
8a	Groene dooradering en verbetering openbare ruimte Rijsenhout	Revitalisering en verbeteren omgevingskwaliteit bestaande kern in belast en beperkt gebied		Haarlemmermeer, IenW, BzK, PNH	
8b	Herinrichting Leimuiderdijk t.b.v. ruimte voor recreatief gebruik			Haarlemmermeer, PNH	In het kader van Uitvoeringsprogramma Ringdijk en ringvaart wordt de aanleg van een jaagpad hier onderzocht.
8c	(fietsbrug-) verbinding Uiterweg naar overzijde ringvaart	Verbetering recreatieve bereikbaarheid Westeinderplassengebied		Aalsmeer, Haarlemmermeer, PNH	Onderzoek start najaar 2022
8d	Ringdijkpark Leimuiderdijk bij Grote Poellaan, inclusief waterberging	Verbetering recreatieve aantrekkelijkheid ringdijk		Haarlemmermeer, PNH	Idee en wens
8e	Aansluitende langzaamverkeerroutes op Geniedijk, vanaf Aarbergerweg en verder door het dorp			Haarlemmermeer	Wens, geen gronden in eigendom
8f	Recreatieve en NNN-verbinding park Schenkeveld en Leimuiderdijk	Belangrijk onderdeel van verbinding PARK21 met Westeinderscheg		Haarlemmermeer, PNH	
8g	Recreatieve en NNN-verbinding Park 21-Rijsenhout over de A4 en over het spoor	Belangrijke schakel in verbinding PARK21 en binnenduintrand met de Westeinderscheg		Haarlemmermeer, PNH, RWS, Prorail	Wens opgenomen in Masterplan PARK21
8h	Recreatieve verbinding Burgerveen_Nieuw-Vennep; Burgerveen_Rijsenhout (jaagpaden); Burgerveen en zuidelijke ringvaart (jaagpaden, fietsstraten en afsluitingen voor autoverkeer)	Verbinding Westeinderscheg met woongebieden Nieuw-Vennep en Haarlemmermeer-Zuid		Haarlemmermeer, Hoogheemraadschap van Rijnland	Programma Ringdijk en Ringvaart (alleen de jaagpaden en fietsstraten op de ringdijk, niet polderinwaarts)
8i	Herontwikkeling Blauwe Beugel en verbindingen Rijsenhout-PARK21			Haarlemmermeer, Aalsmeer	
8j	Rondje Blauwe Beugel	Toevoegen recreatiemogelijkheden over water		Aalsmeer, ondernemers, Haarlemmermeer	Idee uit gebiedstafel

Waar	Wat	Doel		Stakeholder	Status
9. Overige groeilijnen		Verankering ruggengraat Westeinderscheg in de omgeving			
9a	Kwaliteitsimpuls openbare ruimte Kronenburg	Verbeteren groene en recreatieve verbinding van Bos naar Amstel via Kalfjeslaan; Revitalisering en verbeteren omgevingskwaliteit bestaand stedelijk gebied in belast en beperkt gebied		Amstelveen, eigenaren, IenW, Bzk, PNH	
9b	Voltooien Groene As			Haarlemmermeer, Aalsmeer, PNH, Stichting de Bovenlanden	
9c	Recreatieve en NNN-verbinding langs Nesserlaan			Amstelveen, PNH	
9d	Ecoduiker Bovenkerkerweg (nabij burg. Wiegellaan)			Amstelveen, PNH	Subsidie Uitvoeringsregeling verleend